# 第1章 流域の自然条件

# 1-1 河川・流域の概要

その流域は、三重県四日市市、鈴鹿市、亀山市の3市からなり、流域の土地利用は山地等が約59%、水田や畑地等の農地が約31%、宅地等の市街地が約10%となっている。

流域には、JR関西本線、記勢本線、近鉄名古屋線及び東名阪自動車道、国道1号、国道23号、国道25号等があり、この地方の交通の要衝となっている。このように発達した交通網を背景に、四日市市の臨海部には石油コンビナート群をはじめとした産業が発達し、鈴鹿市、亀山市では自動車産業や電子部品等を中心とした工業が発達している。また、中流域の扇状の台地では緩やかな地形を利用したお茶の栽培が盛んで県内有数の産地となっている。

古来より鈴鹿川沿いは近洋・大和方面への重要な交通路として利用されており、古代の三関のひとつである「鈴鹿の関」が置かれていた。また、鈴鹿川沿川には旧東海道が通り、宿場町が開け、今も関宿の街並みなどが当時の面影を残している。

このようなことから、鈴鹿川流域はこの地域における社会・経済・文化の基盤を成している。

さらに、源流部は鈴鹿国定公園に指定され、石水渓や小岐須渓谷等の自然豊かな景勝地が点在するなど、豊かな自然環境・河川景観にも恵まれていることから、本水系の治水・利水・環境についての意義は極めて大きい。



図1-1 鈴鹿川流域図

表1-1 鈴鹿川流域の各種緒元表

項目	緒元	備考
幹川流路延長	38km	全国 101 位 / 109 水系
流域面積	323km²	全国 102 位 / 109 水系
流域内市町村	3市	四日市市、鈴鹿市、亀山市
流域内人口	約 11 万人	
支川数	45 支川	

#### 1 - 2 地形

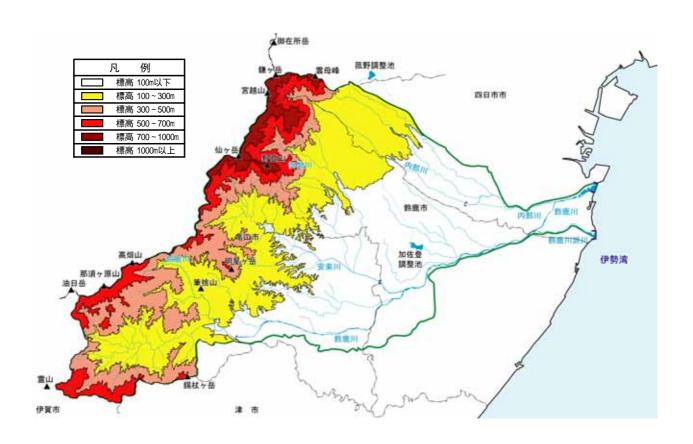


図 1 - 2 鈴鹿川流域地形図

【出典:「1/50,000 地形図(国土地理院)」より作成】

# 1 - 3 地質

流域の地質は、山岳部は主に花崗岩類(黒雲母又は荷雲母花崗岩)・花崗関線岩(黒雲母角関石花崗閃緑岩)よりなり、一部、加太川上流に中新世鈴鹿層群加太累層(礫岩、砂岩、シルト岩及び凝放岩)、御幣川上流に古生代秩交層群(砂岩、質岩、輝緑岩および輝緑凝灰岩)、 三波川変成岩類(石灰岩)がある。

本川中流部および安楽川、御幣川にはさまれた地帯は、鮮新世を芸層群(砂岩、泥岩、礫岩、凝灰岩、亜炭)、御幣川、内部川にはさまれた地帯は沖積層(砂礫および粘土)で形成されている。

水源地一帯の砂岩、花崗岩類は風化が著しく、山崩れの素因を持っており、古くは江 戸時代より砂防工事が実施されている。

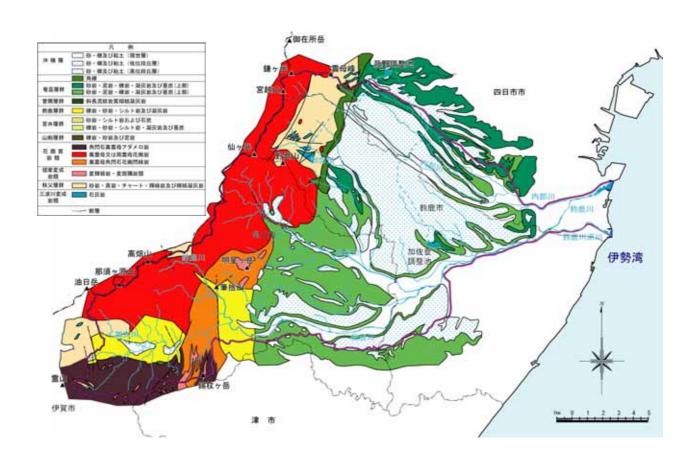


図 1 - 3 鈴鹿川流域地質図

【出典:「三重県地質図(三重県鉱業会;昭和55年)」より作成】

### 1 - 4 気候・気象

流域の気候は、年平均気温は 15 程度で、全体的に温暖な気候を示している。流域内の平均年間降水量(昭和 61 年~平成 17 年)は、山間部で 2,200mm を超え、平野部で約 1,800~2,000mm である。

また、鈴鹿山脈が西側に位置していることから、"鈴鹿おろし"と呼ばれる冬期の季節 風が強いことが知られている。



図1-4 年平均降水分布図(昭和61年~平成17年平均)

【出典:「雨量年表(国土交通省)」、気象庁データ】

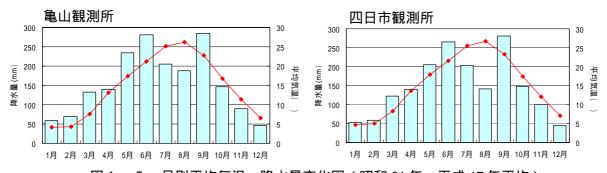


図1-5 月別平均気温・降水量変化図(昭和61年~平成17年平均)

【出典:気象庁データ】