

# 中部地方整備局の支援状況

- 4月23日 **地すべり崩落** 静岡県からの要請により地すべり専門家の派遣及び照明車、衛星通信車の配備  
専門家の助言により監視体制強化及び調査継続
- 4月25日 **情報連絡会**を開催し、関係機関の連絡体制強化(静岡県、浜松市、中部地方整備局、警察)
- 4月26日 中部地整**門島地すべり緊急支援チーム**を設置し、**現地にTEC-FORCE職員常駐**
- 4月29日 中部地整が**地上設置型合成開口レーダー**による**地すべり監視**を開始
- 5月1日 **第1回対策検討委員会**を静岡県が開催。中部地整、土木研究所が委員として参加
- 5月16日 **第2回対策検討委員会**を開催。斜面の安定化傾向が確認されたこと等から現地の24時間監視体制解除

## 【照明車・衛星通信車の配備】

崩壊斜面監視映像



照明車



衛星通信車



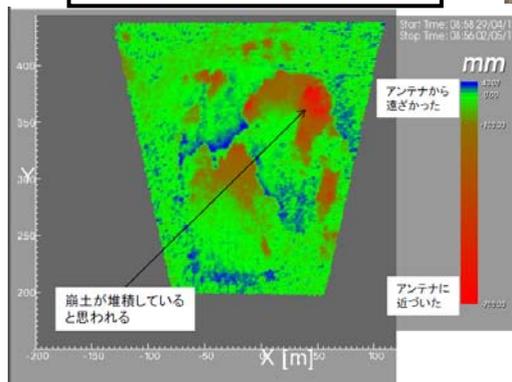
## 【情報連絡会の開催状況】

- 主な協議内容
  - ・地すべりの現状
  - ・関係機関の対応状況
  - ・関係機関の連絡体制の確認

## 【門島地すべり緊急支援チームを設置】

- 26日より緊急支援チームを設置しTEC-FORCEを派遣(現地常駐)
- 地すべり監視のため、地上設置型合成開口レーダーの設置

累積移動量(4/29 9:00~5/2 9:00)



## 【対策検討委員会の開催状況】

- 主な協議内容
  - ・地すべりの現状
  - ・観測の結果より安定化傾向確認  
→ 避難勧告解除
  - ・地すべり機構の解明及び対策工について
- 今後の対応
  - ・WEBや自動メール配信による観測データの確認



レーダーによる測定範囲