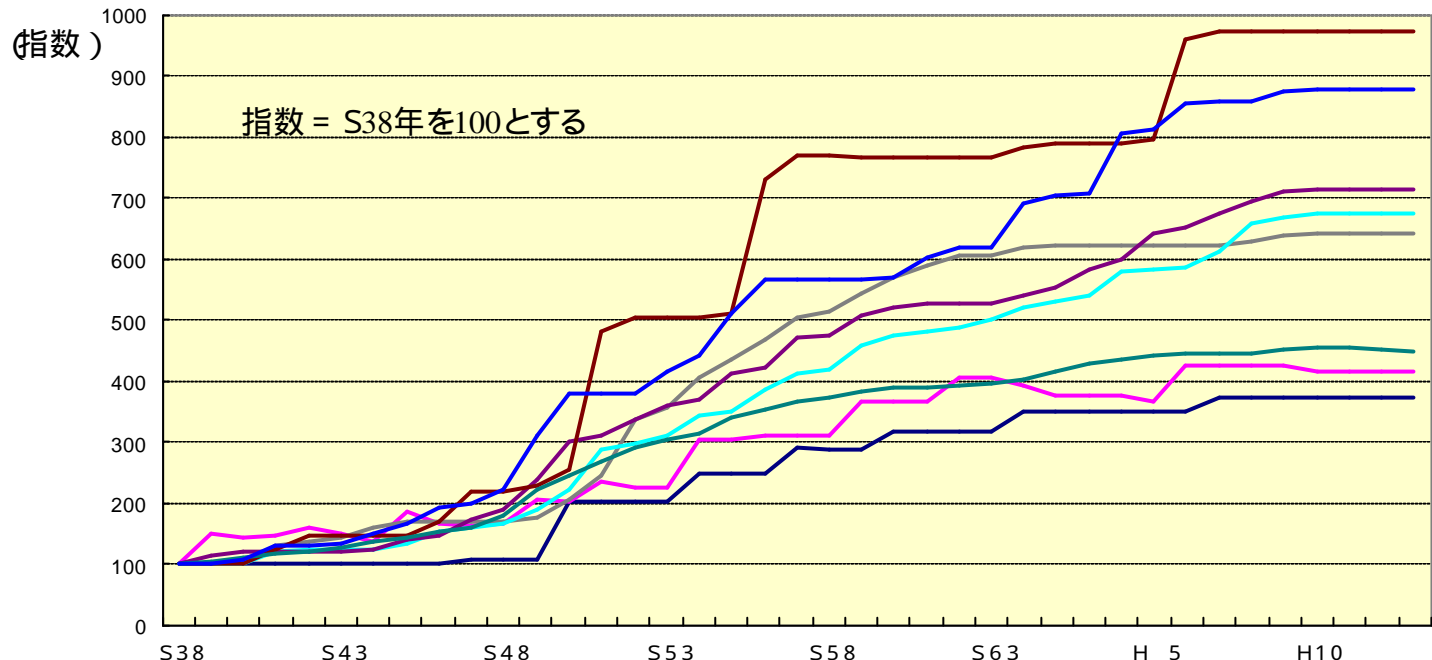


8. 高速道路料金の推移



- 郵便料金
- 新聞代
- タクシー料金
- 私鉄料金
- JR料金
- 消費者物価
- 首都高速(東京線)km当たり料金
- 高速自動車国料金km当たり料金

高速自動車国道km当たり料金
 首都高速(東京線) km当たり料金
 = 普通車が平均利用距離を走行した場合の料金から算定

郵便料金、新聞代、タクシー料金、私鉄料金、JR料金、消費者物価については、総務省統計局「消費者物価指数」より作成

	昭和38年	昭和48年	昭和58年	平成5年	平成13年
郵便料金	100	220	768	797	972
新聞代	100	223	567	811	877
タクシー料金	100	187	474	639	715
私鉄料金	100	165	417	584	676
JR料金	100	168	514	621	641
消費者物価	100	178	372	441	447
首都高(東京線)km当たり料金	100	164	311	364	414
高速km当たり料金	100	107	288	350	371

S40.7
 名神高速道路全線開通(189.7km)
 総事業費1,145億円(6億円/km)
 料金:普通車7.5円/km

S44.5
 東名高速道路全線開通(346.7km)
 総事業費3,425億円(10億円/km)
 料金:普通車7.5円/km

高速自動車国道整備計画区間のうち未供用区間(2,383km)
 総事業費219,750億円(92億円/km)
 料金:普通車24.6円/km+150円
 平均利用距離当たり料金27.8円/km