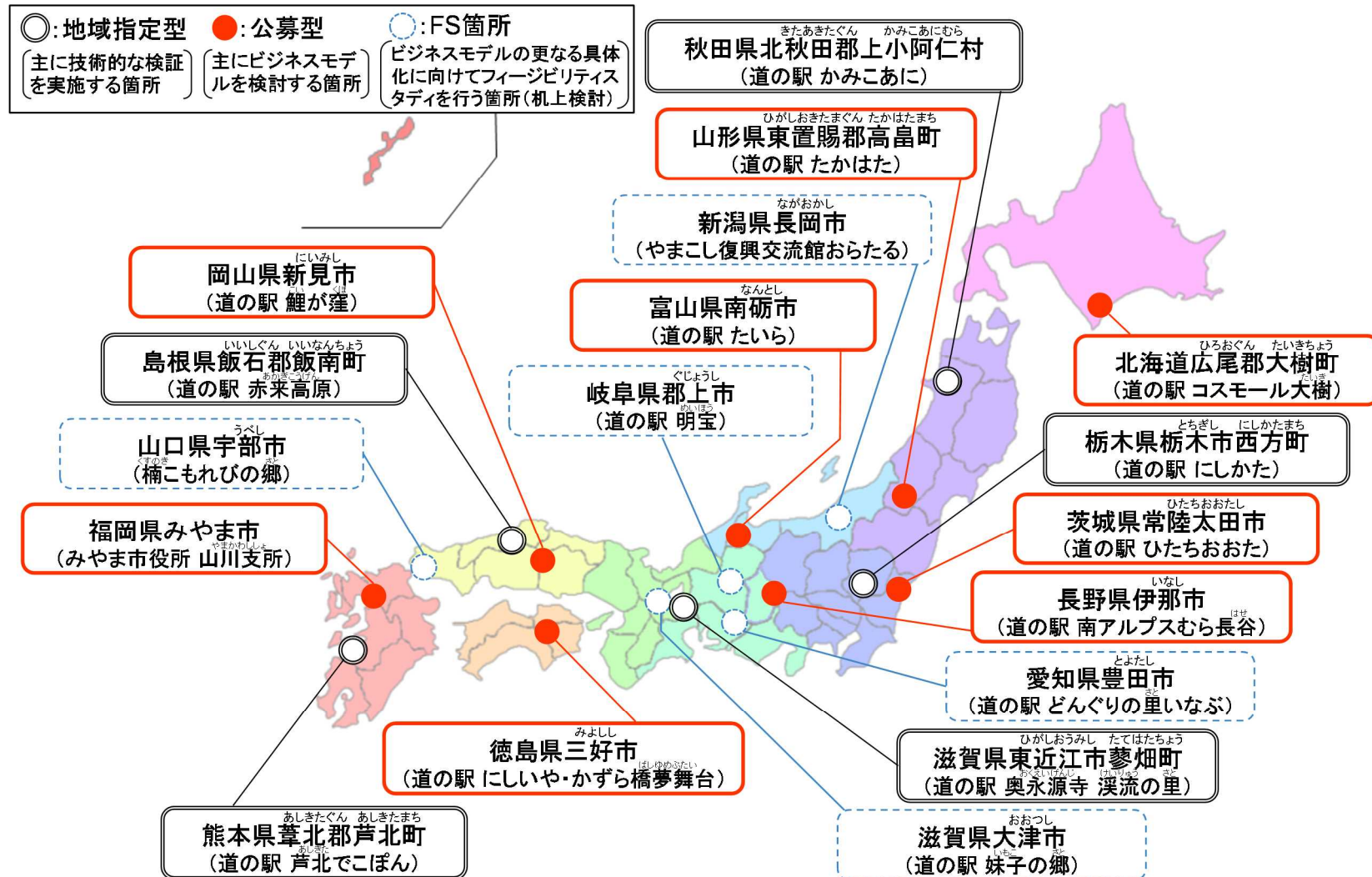


# 自動運転導入に向けた新たな取組

## ① 道の駅等を拠点とした自動運転サービス実証実験

平成29年4月に、主に技術的検証が速やかに実施可能な地域として、地域指定型：5箇所を選定。同7月には、地域からの提案内容を踏まえ、主にビジネスモデルの検討に資する地域として、公募型：8箇所を選定し、夏頃から順次実証実験を開始。

【道の駅等を拠点とした自動運転サービス実証実験 実施地域】



## ② 国内外における他の自動運転サービス実証実験

国内においては、平成 32 年の無人自動走行による移動サービス等の実現に向け、各省長、民間企業による実証実験の取組が進展。国外においても、欧米を中心に自動運転の実現に向けた取組が加速。

### 【国内における自動運転サービス実証実験】

事業等	形態	場所	概要	実施時期	実施主体
ラストマイル自動運転 (経産省、国交省)	バス	茨城県 日立市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティバス実験</li> <li>・廃線跡BRT路線を利用し住民の移手段の確保が目的</li> <li>・当該BRT区間を含むコースでの実証を想定</li> </ul>	H30年度中	日立市、SBT'ドライブ'等
	カート	石川県 輪島市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市街地モデル実験</li> <li>・観光施設を結ぶコース、病院・商業施設を結ぶコース等、計3コース設定</li> <li>・手動運転の電動カートを観光地や生活施設で巡回走行中。将来的にコースを拡大し自動運転車両の導入を想定</li> </ul> ※2016年11月より走行区間の一部で電磁誘導線による自動運転実施中	H29.12～	輪島市、輪島商工会議所、ヤマハ発動機等
		福井県 永平寺町	<ul style="list-style-type: none"> <li>・過疎地モデル実験</li> <li>・廃線跡地を遊歩道として利用しているところを実証コースとして利用</li> <li>・朝晩は通勤通学者移手段、日中は観光客の移手段を想定</li> </ul>	H30.4～	永平寺町、福井県、ヤマハ発動機等
		沖縄県 北谷町	<ul style="list-style-type: none"> <li>・観光地モデル実験</li> <li>・海沿いの遊歩道を利用しホテルから観光地への移手段を想定</li> <li>・遠隔監視での自動運転を実施</li> </ul>	第1期:H29.6～ 第2期:H30.2～	北谷町、ヤマハ発動機等
SIP事業等 (内閣府)	バス系	沖縄県 南城市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・観光スポットあざまサンサンビーチの周辺道路の自動運転実証</li> <li>・自動運転の性能評価実験(正着制御の精度等)</li> <li>・自動運転技術を使った公共バスの社会受容性調査</li> </ul>	H29年3月～	SBT'ドライブ'、先進モビリティ
		沖縄県 石垣市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・南城市の成果を活用し、空港～離島ターミナル間の自動運転実証</li> <li>・自動運転の性能評価実験(正着制御の精度等)</li> <li>・自動運転技術を使った公共バスの社会受容性調査</li> </ul>	H29.6～7	SBT'ドライブ'、先進モビリティ
		沖縄県 宜野湾市、北中城村	<ul style="list-style-type: none"> <li>・那覇市と沖縄市間の幹線道路を中心としたルートを走行</li> <li>・準天頂衛星や高精度3次元地図を利用した走行制御実験や、磁気マーカを利用した正着制御実験等を実施。</li> </ul>	H29.11～12	SBT'ドライブ'、先進モビリティ
	乗用車	関東地方等の高速道路や東京臨海周辺の一般道等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・SIPのもと、大規模実証実験を実施</li> <li>・公道を使い、自動運転技術の実証実験を各社で実施。</li> </ul>	H29.10～	国内外の自動車メーカー、自動車部品メーカー、大学等
トラックの隊列走行 (経産省、国交省)	トラック	新東名	<ul style="list-style-type: none"> <li>・3台のトラック隊列走行を実施</li> <li>・一般車からの見え方等、社会受容性を検証</li> </ul>	H30.1～	豊田通商、国内トラックメーカー等
国家戦略特区事業 (内閣府)	バス	秋田県 仙北市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・田沢湖畔の公道約400m(専用空間化)の自動運転試乗イベント</li> <li>・緊急時の対応を行う係員が乗車</li> </ul>	H28.11	仙北市、DeNA、
	乗用車	神奈川県 藤沢市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・遠隔操作を念頭とした公道自動運転実証</li> <li>・ドライバーが乗車</li> </ul>	H28.2～3	藤沢市、ロボットタクシー
	-	宮城県 仙台市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・災害危険区域に指定されている荒浜地区で自動車の自動走行のデモンストレーションを実施</li> <li>・旧荒浜小学校校庭(公道外)での実証実験(レベル4)</li> </ul>	H28.3	仙台市、東北大学、ロボットタクシー
	-	羽田空港 周辺	<ul style="list-style-type: none"> <li>・最先端技術を国内外に発信することを目的として、羽田空港周辺の公道における自動運転の実証実験を実施予定</li> <li>・東京都自動走行サンドボックス分科会において具体の検討を実施</li> </ul>	時期未定	東京都

## 【国外における自動運転関連の実証実験】

形態	場所	概要	実施時期	実施主体
バス系	フランス ルーアン	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス停前後の区間における正着制御</li> <li>BRTの光学ガイドシステムによる自動制御(白線検知)</li> </ul>	H11年～	ルーアン 東西交通
	フィンランド ヘルシンキ	<ul style="list-style-type: none"> <li>小型バスによる公道自動運転(試験運行)</li> <li>緊急時の対応を行う係員が乗車</li> </ul>	H28年9月～	メトロポリア 応用化学大学 Easy Mile
	フランス リヨン	<ul style="list-style-type: none"> <li>小型バスによる公道自動運転(試験運行)</li> <li>緊急時の対応を行う係員が乗車</li> </ul>	H28年9月～	ナビア (NAVYA)
	フランス パリ	<ul style="list-style-type: none"> <li>小型バスによる市街地部自動運転(試験運行)</li> <li>緊急時の対応を行う係員が乗車(実験開始の初めの3ヶ月間)</li> </ul>	H29年6月～	ナビア (NAVYA)
	スイス シオン	<ul style="list-style-type: none"> <li>世界初の公道での公共交通への自動運転導入</li> <li>2台の自動運転車両を遠隔管理</li> </ul>	H28年6月～	ナビア (NAVYA) シオン市交通局
	ドイツ ハノーバー	<ul style="list-style-type: none"> <li>PostBus Switzerland社の自動運転コミュニティーバス「SmartShuttle」の走行デモンストラーションをCeBIT 2017にて実施</li> <li>技術面と社会受容面の両面を検証</li> </ul>	H29年3月	PostBus Switzerland社 (スイス)
	英国 グリニッジ	<ul style="list-style-type: none"> <li>テムズ川沿いの約3.4kmの遊歩道を小型バスで自動運転(試験運行)</li> <li>歩行者や自転車などとの混在空間における低速自動運転車両の受容性等を評価</li> </ul>	H29年4月～	GATEway
	米国 ラスベガス	<ul style="list-style-type: none"> <li>小型バスによる約900mの公道での環状ルートを自動運転(試験運行)</li> <li>路車間通信による交通信号と連携</li> </ul>	H29年11月	AAA Keolis
タクシー系	シンガポール ワンノース地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動運転による無人タクシー(試験運行)</li> <li>車両にはエンジニアが乗車</li> </ul>	H28年8月～	ヌートノミー
	米国 ピッツバーグ	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動運転車の配車サービス(試験運行)</li> <li>車両にはドライバーが乗車</li> </ul>	H28年9月～	Uber
	米国 アリゾナ州	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動運転による無人タクシー</li> <li>平成29年11月よりドライバー乗車による試験走行、30年3月より無人による営業運転を開始(事前登録ユーザのみ利用可)</li> </ul>	H29年11月～	Waymo
トラック系	米国 コロラド州	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動運転長距離トラック</li> <li>運転者は後部座席に座り、約193kmの輸送に成功</li> </ul>	H28年10月	Otto (Uber傘下)
	米国 ノースカロライナ州	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動運転長距離トラック</li> <li>DSRCを用いた車車間通信で8.5mのトレーラ3台による州間高速道路での隊列走行に成功</li> </ul>	H30年6月	ボルボ・トラック FedEx
専用空間	イギリス ヒースロー空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>ヒースロー空港のターミナルと駐車場間の専用空間でのポッド型車両による無人自動運転</li> </ul>	H23年～	ヒースロー空港