

道路の復旧状況について

高速道路

- 高速道路においては、発災翌日3月12日に東北自動車道について緊急輸送道路としての機能確保。
- 3月24日に東北自動車道の一般供用を開始。4月1日に、福島第一原子力発電所の警戒区域を除き常磐自動車道の一般供用を開始。
- 常磐自動車道の原発区域内も4月29日に応急復旧を完了し、緊急自動車の通行可。

直轄国道

- 直轄国道においては、発災翌日3月12日に国道4号について緊急輸送道路としての機能確保。
- 3月18日に国道45号、6号の97%（原発規制区域除く）について啓開。
- 4月10日には応急復旧を概成。
- 原発警戒区域内「一時立入」の前の5月8日には国道6号について迂回路を含めた応急復旧を完了。
- 6月29日小泉大橋、7月10日気仙大橋の仮橋設置により広域迂回を解消。
- 8月31日に国道6号について原発警戒区域内も含めて全線通行可能な状態。
- 12月26日に国道6号について原発警戒区域内も含めて2車線を確保。
- H24年2月3日に国道45号について片側交互通行により全線通行可能となり、直轄国道の通行止めが全て解消。

凡 例	
高速道路	通行可能区間 ——
	通行止め区間 - - - -
一般国道	通行可能区間 ——
	通行止め区間 - - - -



原発警戒区域
20km圏

- 福島第1原子力発電所
- 福島第2原子力発電所

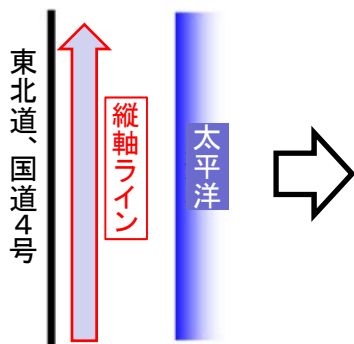
東日本大震災 道路の通行止め路線数・区間数

	被災総数	H24.3.5 ※原発警戒区域内を除く	備 考
高速道路	15路線	0路線	
直轄国道	69区間	0区間	

※4/7宮城県沖を震源とする地震、4/11福島県浜通りを震源とする地震を含む

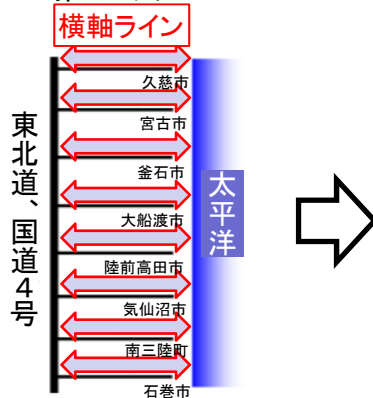
「くしの歯」作戦による三陸沿岸地区の道路啓開・復旧

第1ステップ



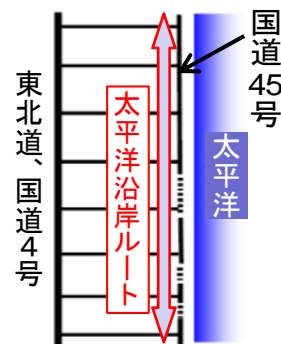
発災後1日

第2ステップ



発災後4日

第3ステップ



発災後7日