

Table with 45 columns and 100 rows. Columns include: 旅行速度調査単位数区間番号, 平均旅行速度 (km/h) [混雑時, 昼間非混雑時], 区間延長率, 幅員構成 (m) [歩道幅員, 自転車道幅員, 駐車帯等幅員], 交通安施設等 [歩道設置率, 自転車設置率, 歩行者道設置率], バス路線 [バス路線, バス優先専用], 代表信号交差点 [信号交差点, 信号のない], 中央分離帯 [中央分離帯の有無, 中央分離帯の種類], 道路種別, 路線番号, 路線名.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for survey details (平均旅行速度, 区間延長, etc.), personnel composition (歩道幅員, 自転車道幅員, etc.), and road classification (路線名, 道路種別, etc.). Rows represent individual survey points.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表 (全国道路・街路交通情勢調査)

青森県

国土交通省道路局

Table with columns for route name, start/end points, road type, survey location, and traffic volume data. It lists specific road segments and their corresponding traffic statistics.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Main data table containing columns for route information (路線名, 路線番号), traffic volume (交通量), speed (平均旅行速度), and various infrastructure metrics (交通・安全施設等).

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表

(全国道路・街路交通情勢調査)

青森県

国土交通省道路局

交通センサス調査箇所番号	道路種別	路線番号	路線名			起点側		終点側		現道旧道区分	管理区分	市町村コード	平成17年度				分離区間				交通量調査単位区間番号	交通量調査区間番号	交通量観測地点番号	交通量観測地点地名			交通量観測・非観測の別	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量			平成17年度																	
			接続路線等	備考	接続路線等	備考	区間種別	区間延長(km)	一般国道指定区間				一方通行フラグ	交通量観測	都道府県	調査単位	交通量調査	交通量調査	交通量調査	交通量調査				市	区	丁目		上下合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	昼間12時間	夜間	昼間12時間混入率(%)	昼間12時間混入率(%)	混雑度	昼間12時間交通量	24時間交通量										
																																										交通基本調査区間番号	路線名等	交通基本調査区間番号	路線名等	交通量調査	交通量調査	交通量調査	交通量調査	交通量調査	交通量調査
2303380040	3	338	一般国道338号	1	2400460050	川内佐井線	1	2400460040	川内佐井線	1	2426	0	2000	1128	0	0	1.0	0	2	2000	11400	2303380060	下北郡佐井村大字佐井字雄森103-3	1	1	594	67	661	689	84	773	1.17	11.0	10.1	10	1135	1396														

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位区間番号	旅行速度調査 区間番号	平均旅行速度 (km/h)				区間延長 (%)		幅員 構成 (m)						交通安全施設等						バス路線		代表信号		中央分離帯		路線名																														
		混雑時		昼間非混雑時		平均旅行速度		改良済み区間率	s.s. 済み以上区間率	道路状況	車道幅員	車道幅員	中央帯幅員	歩道幅員	自転車道幅員	停車帯幅員	歩道設置率	自転車設置率	自転車設置率	歩行者道設置率	両側自転車道	両側歩道	歩道代表幅員	代表幅員	延長率		バス路線	交差点密度 (箇所/km)	代表信号	中央分離帯の種類	設置状況	軌道の有無																								
		上り	下り	上り	下り	上り	下り																										上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り												
2000	12500	39.8	42.5	39.8	42.5	39.8	42.5	36.8	2000	12090	100.0	95.9	8.00	8.00	6.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	2	3.1	.0	.0	.0	1.0	.0	.0	.0	2.00	.00	59.8	3	.0	1.6	2	40	2	2	5	7	3	2	1	2	3	2303380040	3	338	一般国道338号	
2000	12500	39.8	42.5	39.8	42.5	39.8	42.5	36.8	2000	12090	100.0	95.9	8.00	8.00	6.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	2	3.1	.0	.0	.0	1.0	.0	.0	.0	2.00	.00	59.8	3	.0	1.6	2	40	2	2	5	7	3	2	1	2	3	2303380050	3	338	一般国道338号

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

青森県

国土交通省道路局

Main data table with multiple columns including road name, route number, start/end points, classification, and traffic volume statistics. The table is split into two pages.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route ID, speed, distance, volume, and infrastructure. Includes headers for '平均旅行速度 (km/h)', '区間延長 (%)', '幅員構成 (m)', and '交通安全施設等'. The table contains 4000 rows of detailed data for various road sections.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位区間番号	都 道 市 県	指定 市 区 道 単位 コード	調査 区 間 番 号	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度 旅行 速度 平均	道路状況調査 単位区間番号		区間延長 (%)		幅員構成 (m)						車 線 数	交通安 全 施 設 等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定最高 速度		付加車線 及び		代表沿道 状況		中央分離 帯		自 動 車 進 行 可 能 区 分		リ バ ン ク レ ン		ア ク セ ラ コ ン ト ル		基本 調 査 区 間 番 号		道 路 種 別		路 線 名		
				混雑時		昼間非混雑時		上り	下り		上り	下り	歩道幅員	自転車道幅員	停車帯幅員	上り	下り	上り	下り	上り		下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り										
				上り	下り	上り	下り	上り	下り		上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り		上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り							
				(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)				
2000	40780	1	43.9	41.8	40.0	41.3	41.7	41.5	31.1	2000	40990	88.5	88.5	12.00	8.50	6.50	.00	.00	3.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	2	96.2	57.7	.0	.0	30.8	11.5	.0	.0	3.50	.00	100.0	3	.8	4.6	45	1	2	40	2	2	4	7	3	2	1	2	4	2400150040	4	15	橋向五戸線	
2000	40790	1	49.1	49.1	49.3	52.4	49.2	51.0	47.9	2000	41000	100.0	100.0	11.00	8.50	6.50	.00	.00	2.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	2	71.4	9.5	.0	.0	19.0	.0	.0	.0	2.50	.00	19.0	3	.5	7.6	45	2	2	40	2	2	4	7	3	2	1	2	4	2400150050	4	15	橋向五戸線
2000	40790	1	49.1	49.1	49.3	52.4	49.2	51.0	47.9	2000	41000	100.0	100.0	11.00	8.50	6.50	.00	.00	2.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	2	71.4	9.5	.0	.0	19.0	.0	.0	.0	2.50	.00	19.0	3	.5	7.6	45	2	2	40	2	2	4	7	3	2	1	2	4	2400150060	4	15	橋向五戸線
2000	40790	1	49.1	49.1	49.3	52.4	49.2	51.0	47.9	2000	41010	100.0	100.0	13.00	9.50	6.50	.00	.00	3.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	2	67.6	47.6	.0	.0	1.0	1.0	.0	.0	3.50	.00	38.1	3	.3	3.5	50	1	2	40	2	2	4	7	3	2	1	2	4	2400150070	4	15	橋向五戸線

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

青森県

国土交通省道路局

Main data table with columns for road name, route, traffic volume (24h, 12h), and accident statistics. Includes a large table for '平成17年度' data and a smaller table for '平成22年度' data.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位区分番号	旅行速度計測 区間番号	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度	道路状況調査 単位区分番号		区間延長 (%)				幅員 構成 (m)				交通安 全 施設 等											バス路線		中央分離帯		道路名																														
		混雑時		昼間非混雑時		上り	下り		指定 市町村	調査 区間	道路 幅員	車道 幅員	車道 幅員	中央 帯幅員	歩道幅員	自転車道幅員	停車帯等幅員	車線 数	歩道設置率 (%)	自転車設置率 (%)	自転車レーン (%)	歩行者道設置率 (%)	両側自転車道 (%)	両側歩道 (%)	歩道代幅員 (m)	代表幅員 (m)	延長率 (%)	バス専用 (%)	バス優先 (%)	信号交差点 (%)	信号のない交差点 (%)	代表番号交差点	指定最高速度 (km/h)	簡所の有無		代表道路状況	中央分離帯の種類		軌道の有無	通行規制区分	異常気象時等	リバーシブルレーン	アクセスコントロール	基本 区間 番号	道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名																	
		上り	下り	上り	下り																													上り	下り		歩道幅員	自転車道幅員										停車帯等幅員	歩道設置率 (%)	自転車設置率 (%)	自転車レーン (%)	歩行者道設置率 (%)	両側自転車道 (%)	両側歩道 (%)	歩道代幅員 (m)	代表幅員 (m)	延長率 (%)	バス専用 (%)	バス優先 (%)	信号交差点 (%)	信号のない交差点 (%)	代表番号交差点	指定最高速度 (km/h)	付加車線及び登坂車線設置
2000	41130	1	61.0	54.9	62.9	58.5	61.9	57.0	52.4	2000	41480	100.0	100.0	9.50	9.50	6.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	2	9.1	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	2.50	.00	100.0	3	.0	1.8	2	60	2	2	5	7	3	2	1	2	4	2400270110	4	27	青森浪岡線					
2000	41140	1	45.7	43.1	47.7	44.3	46.7	43.8	43.7	2000	41490	100.0	100.0	12.00	9.50	6.50	.00	.00	2.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	2	100.0	30.8	.0	.0	9.2	7.7	.0	.0	2.50	.00	36.9	3	.3	3.5	45	2	2	60	2	2	4	7	3	1	1	2	4	2400270120	4	27	青森浪岡線		
2000	41130	1	5.6	9.4	7.5	10.6	6.6	9.9	12.3	2000	41900	100.0	100.0	11.00	8.00	6.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	2	100.0	100.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	3.50	.00	100.0	3	10.0	.0	23	2	2	50	2	2	3	7	3	1	1	2	4	240037010	4	37	弘前柏線

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位区間番号	旅行速度 調査区間 番号	平均旅行速度 (km/h)				区間延長 (%)		幅員構成 (m)							交通安全施設等												バス路線				中央分離帯				路線名																							
		混雑時		昼間非混雑時		平均旅行速度		歩道幅員		自転車道幅員		中央帯幅員			歩道設置率		自転車道設置率		歩行者道設置率		両側自転車道		歩道代表幅員		自転車代表幅員		バス路線		代表信号		中央分離帯																											
		上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り																											
		平均		平均		平均		平均		平均		平均		平均		平均		平均		平均		平均		平均		平均		平均		平均																												
		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)																											
2000	41420	1	40.4	45.3	42.1	43.7	41.4	44.3	38.4	2000	41910	67.6	67.6	8.00	6.80	5.50	.00	.00	1.20	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	2	47.9	.0	.0	.0	1.4	.0	.0	.0	1.70	.00	100.0	3	.3	4.4	19	1	2	40	2	2	3	7	3	2	1	2	4	2400370020	4	37	弘前柏線

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表

(全国道路・街路交通情勢調査)

青森県

国土交通省道路局

Table with columns: 交通本区間番号, 道路種別, 路線名, 接続路線等, 起終点, 平成17年度, 分離開, 交通量調査, 交通量観測地点名, 交通量観測, 昼間12時間自動車類交通量, 24時間自動車類交通量, 平成17年度. This is a detailed data table for road traffic volume in Aomori Prefecture.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Main data table with columns for route ID, speed (km/h), volume, road status, and various safety and facility metrics. Includes sub-tables for average travel speed and 12-hour interval average travel speed.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

青森県

国土交通省道路局

Table with columns for route name, start/end points, traffic volume, and various percentages. The data is organized into multiple sections based on road types and locations within Aomori Prefecture.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Main data table with multiple columns including route IDs, district codes, travel speed (km/h) for various conditions (up/down, peak/off-peak), distance, staff composition, and road facility status.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

青森県

国土交通省道路局

交通 基本 区 間 番 号	道 路 種 別	路線名				起点側				終点側				交通量調査 単位区間番 号	交通量調査 地点番 号	交通量調査 地点地 名 市 区 町 字	交通量観測 ・非観測 の別	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量			平成17年度																							
		路線 番号	路線名			接続路線等	備 考	接続路線等	備 考	現道 旧道 区分	管 理 区 分	平成17年度						区 間 種 別	分 離 区 分	区 間 種 別	区 間 延 長 (km)	高 規 格 道 路 の 別	一 方 通 行 フ ラ グ	上下合計			上下合計			混 雑 度	24 時 間 動 向 交 通 量																
			交通 基本 区 間 番 号	接続路線等								備 考	接続路線等											備 考	都 道 府 県 支 庁 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 区 間 番 号			都 道 府 県 支 庁 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 区 間 番 号
				交 通 基 本 区 間 番 号	路 線 名 等																																										
小 型 車	大 型 車	合 計	小 型 車	大 型 車	合 計	小 型 車	大 型 車	合 計	小 型 車	大 型 車	合 計	小 型 車	大 型 車	合 計	小 型 車	大 型 車	合 計	小 型 車	大 型 車	合 計	小 型 車	大 型 車	合 計	小 型 車	大 型 車	合 計	小 型 車	大 型 車	合 計	小 型 車	大 型 車	合 計															
2602670050	6	267	山田饅ヶ沢線		1	2400390030	長平町森田線		1	2602610020	鳴沢停車場線		1	2	2209	0	2000	66206	0	0	2.8	0	0	0	2000	62010				2	2216	297	2513	2734	332	3066	1.22	12.8	11.8	.45	2580	3199					
2602670060	6	267	山田饅ヶ沢線		1	2602610020	鳴沢停車場線		6				1	2	2209	0	2000	66206	0	0	.4	0	0	0	2000	62010				2	2216	297	2513	2734	332	3066	1.22	12.8	11.8	.45	2580	3199					
2602670070	6	267	山田饅ヶ沢線		6				1	2301010260	一般国道101号		1	2	2321	0	2000	66206	0	0	1.0	0	0	0	2000	62010				2	2216	297	2513	2734	332	3066	1.22	12.8	11.8	.30	2580	3199					

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

