

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

滋賀県

国土交通省道路局

Main data table with columns for route name, start/end points, traffic volume, and various classification codes. Includes a detailed header section for classification and a main body of rows for each road segment.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route ID, travel speed (km/h), road status, traffic volume, and various road metrics. The table lists data for numerous routes across different regions, including details on lane width, road type, and traffic density.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位区間番号	旅行速度調査 区間番号	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度 旅行速度 混雑時平均	道路状況調査 単位区間番号	区間延長 (%)	幅員構成 (m)	交通 安全 施設 等												バス路線		代表信号 交差点		指定最高速度			中央分離帯			道路 種類		路線名																						
		混雑時		昼間非混雑時		上り	下り					歩道幅員 (%)	自転車道幅員 (%)	停車帯幅員 (%)	歩道設置率 (%)	自転車設置率 (%)	歩行者道設置率 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車道 幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	バスの有無 (%)	信号交差点 (箇所/km)	信号のない 信号交差点	青時間比 (%)	右折専用車線 (%)	簡所の有無 付加車線及び 簡所の有無	代表沿道状況	中央分離帯の 種類	軌道の有無 設置状況	通行規制区分 異常気象時等 自動車進行可能区分	バスレーンの有無 割合	バスレーンの有無 割合	バスレーンの有無 割合	バスレーンの有無 割合	バスレーンの有無 割合	バスレーンの有無 割合	バスレーンの有無 割合	バスレーンの有無 割合	バスレーンの有無 割合	バスレーンの有無 割合																	
		上り	下り	上り	下り																																																					
		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)																																																					
25000	10420	26.4	51.4	36.0	54.6	31.3	53.3	25000	10150	100.0	100.0	22.00	16.20	14.00	2.00	2.60	2.60	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	4	57.3	.0	.0	19.5	.0	.0	.0	2.60	.00	9.8	3	.7	2.8	53	1	2	50	2	2	4	7	3	3	2	1	2	4	25300010480	3	1	一般国道1号
25000	10430	44.2	36.3	48.8	37.9	46.8	37.2	25000	10150	100.0	100.0	22.00	16.20	14.00	2.00	2.60	2.60	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	4	57.3	.0	.0	19.5	.0	.0	.0	2.60	.00	9.8	3	.7	2.8	53	1	2	50	2	2	4	7	3	3	2	1	2	4	25300010490	3	1	一般国道1号

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

滋賀県

国土交通省道路局

Main data table with multiple columns: 交通本区間番号, 道路種別, 路線番号, 路線名, 起点側, 終点側, 平成17年度, 分離開, 交通量調査, 交通量観測地点地名, 昼間12時間自動車類交通量, 24時間自動車類交通量, 平成17年度.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route information, traffic volume, speed, and infrastructure. Includes sub-tables for '平均旅行速度 (km/h)', '区間延長 (%)', '幅員構成 (m)', and '交通安全施設等'. The main table lists routes from 2500011180 to 2500011970 with various metrics.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位区間番号	旅行速度調査 単位区間番号	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度	道路状況調査 単位区間番号	区間延長 (%)	幅員 構成 (m)							車 線数	交通 安 全 施 設 等									バス路線		交差点密度 (箇所/km)	代表信号 交差点			鉄道との 平面交差	指定最高 速度 (km/h)	付加車線及び 登坂車線		代表沿道状況		中央分離帯		自転車通行可能区分		リ バ ッ ク ル の 有 無	交 通 調 査 基 本 区 間 番 号	道 路 種 別		路 線 名				
		混雑時		昼間非混雑時		上り	下り				歩道幅員	自転車道幅員	駐車帯幅員	中央帯幅員	上り	下り	上り		下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り		上り	下り	上り			下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り			下り	上り	下り	上り	下り		
		上り	下り	上り	下り	(km/h)	(km/h)				(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)		(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(%)		(%)	(%)	(%)			(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)			(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
25000	13440	1	21.3	46.4	33.4	49.4	25.6	27.9	25000	11370	100.0	100.0	7.20	7.20	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	2	60	2	2	3	7	3	3	2	1	2	4	25304770240	3	477	一般国道477号	
25000	13440	1	21.3	46.4	33.4	49.4	25.6	27.7	25000	11380	100.0	92.3	14.10	7.10	5.70	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2	7.7	7.7	0.0	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0	3.50	0.0	3	8	4.6	1	60	2	2	4	7	3	3	2	1	2	4	25304770250	3	477	一般国道477号
25000	13450	1	18.0	13.2	20.9	16.1	19.2	14.5	25000	11380	100.0	92.3	14.10	7.10	5.70	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2	7.7	7.7	0.0	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0	3.50	0.0	3	8	4.6	1	60	2	2	4	7	3	3	2	1	2	4	25304770260	3	477	一般国道477号

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表 (全国道路・街路交通情勢調査)

滋賀県

国土交通省道路局

Main data table with columns for road type, route name, start/end points, traffic volume, and various ratios. Includes a large table with multiple rows of traffic data.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with multiple columns including: 平均旅行速度 (km/h), 区間延長率 (%), 幅員構成 (m), 交通安設等, バス路線, 交差点密度, 代表信号, 指定最高速度, 付加車線設置, 中央分離帯, 道路種類, 路線番号, 路線名. The table contains 25000 rows of data for various road sections.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表 (全国道路・街路交通情勢調査)

滋賀県

国土交通省道路局

交通センサス調査区間番号	道路種別	路線番号	路線名		接続区分	起点側				終点側				現道旧道区分	管理区分	市町村	都道府県支庁	平成17年度			分離開		交通量調査		交通量調査	交通量観測地点地名		昼間12時間自動車種別交通量			24時間自動車種別交通量			平成17年度								
			路線名	路線名等		交通センサス調査区間番号	接続路線等		備考	交通センサス調査区間番号	接続路線等		備考					区間別	分離開別	交通センサス調査区間番号	交通センサス調査区間番号	交通量調査単位区間番号	都道府県支庁	調査単位数		調査単位数	区間延長(km)	一般国道指定区間	一方通行フラグ	観測地点	市	区	丁目	上下合計			上下合計			昼間12時間	混雑	24時間
							交通量観測・非観測の別	合計			小型車	大型車																						合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車			

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for survey information, speed (km/h), 12-hour average speed, road condition, district extension rate, personnel composition, safety facilities, bus routes, intersection density, and road names. It contains multiple rows of data for various road sections.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route ID, speed, volume, and infrastructure. Includes sub-tables for '平均旅行速度 (km/h)', '幅員構成 (m)', and '交通安全施設等'. Rows list various routes from 25000 43420 to 25000 60620.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route information, traffic volume, speed, and infrastructure. Includes sub-tables for average speed (混雑時/昼間非混雑時), 12-hour average speed, road status, and vehicle composition.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位区間番号	旅行速度 調査単位	平均旅行速度 (km/h)				区間延長 (%)		幅員構成 (m)						交通安施設等											バス路線			代表信号 交差点		中央分離帯			道路 種類		路線名											
		混雑時		昼間非混雑時		歩道幅員	自転車道幅員	停車帯等幅員	歩道設置率	自転車設置率	歩行者道設置率	両側自転車道設置率	両側歩道設置率	歩道代表幅員	自転車代表幅員	バス路線延長率	バス路線密度	代表信号交差点	中央分離帯の設置状況	中央分離帯の設置状況	中央分離帯の設置状況	道路種類	路線番号	路線名																						
		上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り																	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り											
		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)									
25000	61360	36.5	33.9	36.5	33.9	36.5	33.9	35.0	25000	60930	84.0	83.2	11.75	8.75	6.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.4	3	0	6	2	50	2	2	4	7	3	3	2	1	2	4	25601820010	6	182	西明寺水口線

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route survey details, travel time, traffic volume, and infrastructure. Includes sub-sections for route name, route type, and road conditions.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位区間番号	旅行速度 調査区間 調査年度	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度	道路状況調査 単位区間番号	区間延長 (%)	幅員構成 (m)						交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)	代表信号 交差点	鉄道との 平面交差	指定最高 速度 (km/h)	付加車線及 び設置	簡所の有無	代表沿道状況	中央分離帯		軌道の有無	通行規制区分	異常気象時等	リバー 利用の有無	アクセシ ビリティ	基本区 間番号	路線名									
		混雑時		昼間非混雑時		上り	下り				歩道幅員	自転車道幅員		停車帯等幅員		車線数	歩道設置率 (%)	自転車設置率 (%)	自転車歩行者設置率 (%)	高側歩道設置率 (%)	両側歩道設置率 (%)	両側自転車設置率 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス路線延長率 (%)	バスの有無	信号交差点	信号のない交差点								青時間比 (%)	右折専用車線							中央分離帯の 種類	中央分離帯の 設置状況	上り	下り	路線 番号	路線名				
		上り	下り	上り	下り	上り	下り				上り	下り	上り	下り																																							
		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)				(km/h)	(km/h)	(%)	(%)	(%)																																			(%)	(%)	(%)	(%)
25000	64430	1	37.1	45.0	37.1	45.0	37.1	45.0	25000	62680	100.0	100.0	18.00	9.00	6.50	.00	4.50	4.50	.00	.00	.00	.00	2	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	4.50	.00	.0	3	2.2	3.7	2	60	2	2	4	7	3	3	1	1	2	4	25603270060	6	327	湖東八日市線

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

