

Table with columns for survey details (e.g., route type, area), traffic volume, speed (average, peak), road condition, and various traffic metrics (e.g., vehicle composition, safety facilities, bus routes). The table lists data for numerous routes, including general roads and expressways, with specific metrics for each.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route ID, speed, distance, lane count, and various traffic metrics. Includes headers for '平均旅行速度 (km/h)', '区間延長 (km)', '幅員構成 (m)', and '交通安全施設等'. The table contains 2000+ rows of data.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

| 旅行速度調査 単位区間番号 | 調査区 間番号 | 調査区 間名 | 平均旅行速度 (km/h) | | | | 区間12時間 平均旅行速度 | | 平成 17年度 | | 道路状況調査 単位区間番号 | | 区間延長(km) | | 幅員 構成 (m) | | | | | | | | 交通安 全 施 設 等 | | | | | | | | バス路線 | | 交差点密度 (箇所/km) | | 代表信号 交差点 | | 指定最高 速度 (km/h) | | 付加車線 及び | | 中央分離帯 | | リバー 沿道 | | 交通基本 調査 番号 | | 道 路 名 | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------|-----------|---------------|------|------|------|------------------|--------------|------------|------------|------------------|------------|---------------------------------|----------------------------|------------------|--------------------|--------------------|------|--------------|---------------|----------------|----------------|------------------|---------------|-----------------|--------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------------|----|-----|----------|
| | | | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り (km/h) | 下り (km/h) | 混雑時 平均 | 非混雑時 平均 | 混雑時 平均 | 非混雑時 平均 | 指定 市 区 間 延長 (km) | 調査 区 間 延長 (km) | 歩道幅員 上り 下り | 自転車道幅員 上り 下り | 駐車帯等幅員 上り 下り | 車線数 | 歩道設置率 (%) | 自転車設置率 (%) | 歩行者道設置率 (%) | 両側歩道設置率 (%) | 両側自転車道設置率 (%) | 歩道代表幅員 (m) | 自転車道代表幅員 (m) | バス路線 延長率 (%) | バス優先 専用 レーン の有無 | 信号 交差点 の有無 | 信号 のない 交差点 の有無 | 指定最高 速度 (km/h) | 付加車線 及び | 中央分離帯 の有無 | 中央分離帯 の有無 | 中央分離帯 の有無 | 中央分離帯 の有無 | 中央分離帯 の有無 | 中央分離帯 の有無 | 中央分離帯 の有無 | 中央分離帯 の有無 | 中央分離帯 の有無 | 中央分離帯 の有無 | 中央分離帯 の有無 | 中央分離帯 の有無 | 中央分離帯 の有無 | 中央分離帯 の有無 | 中央分離帯 の有無 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り |
| 29000 | 13540 | 1 | 47.3 | 37.3 | 20.6 | 62.6 | 25.8 | 50.7 | 52.4 | 29000 | 11720 | 100.0 | 100.0 | 8.00 | 6.50 | 5.50 | .00 | 1.50 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | 2 | 68.9 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | 1.50 | .00 | 100.0 | 3 | 1.1 | .9 | 2 | 40 | 2 | 2 | 4 | 7 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 29301690600 | 3 | 169 | 一般国道169号 |
| 29000 | 13550 | 1 | 47.3 | 49.9 | 44.1 | 49.7 | 45.2 | 49.8 | 48.6 | 29000 | 11730 | 100.0 | 100.0 | 9.50 | 8.00 | 6.00 | 1.00 | 1.50 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | 2 | 88.5 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | 1.50 | .00 | 100.0 | 3 | .0 | .8 | 2 | 50 | 2 | 2 | 5 | 7 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 29301690610 | 3 | 169 | 一般国道169号 |
| 29000 | 13560 | 1 | 47.3 | 49.9 | 44.1 | 49.7 | 45.2 | 49.8 | 48.6 | 29000 | 11740 | 100.0 | 100.0 | 8.00 | 8.00 | 6.00 | 1.00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | 2 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .00 | .00 | 100.0 | 3 | 1.1 | 1.1 | 2 | 50 | 2 | 2 | 5 | 7 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 | 29301690620 | 3 | 169 | 一般国道169号 |

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route information, travel speed, road conditions, and infrastructure. Includes sub-tables for average travel speed and road status.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with multiple columns: 平均旅行速度 (km/h), 区間延長 (%), 幅員構成 (m), 交通安設等, バス路線, 代表信号, 指定最高速度, etc. It contains detailed data for various road sections across Japan.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

奈良県

国土交通省道路局

Main data table with columns for road name, start/end side, road type, traffic volume, and classification. Includes specific data for roads like 20 下市宗松線, 21 大峰山公園線, etc.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

| 旅行速度調査 単位区間番号 | 旅行速度 計画 | 旅行速度 計画 | 平均旅行速度 (km/h) | | | | 昼間12時間 平均旅行速度 | | 平成 17年度 | 道路状況調査 単位区間番号 | 区間延長(%) | | 幅員 構成 (m) | | | | | | 交通安 全 施設等 | | | | | | | | | | | | バス路線 | | 交差点密度 (箇所/km) | | 代表信号 交差点 | | 指定最高 速度 | | 付加車線 設置 | | 中央分離帯 | | 自 動 車 道 道 路 | | リ バ ン ン ン ン | | 交通 基本 調査 番号 | | 道 路 名 | | | | |
|------------------|------------|------------|---------------|------|--------|------|------------------|------|-------------|------------------|---------|--------|-----------|--------------|----------------|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-----------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------------|------------|--------------|--------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|-------------|-------------|------|------------|----|------------|---|-------|---|----------------------------|---|----------------------------|---|----------------------|---|-------------|-------------|----|-------|-------|
| | | | 混雑時 | | 昼間非混雑時 | | 上り | 下り | | | 歩道幅員 | 自転車道幅員 | 停車帯等幅員 | 歩道設置率 (%) | 自転車道設置率 (%) | 両側歩道 (%) | 両側自転車道 (%) | 両側歩道 (%) | 両側自転車道 (%) | 歩道代表幅員 (m) | 自転車道代表幅員 (m) | 延長率 (%) | バス路線 (%) | 信号交差点 有無 | 信号の無い 有無 | 右折専用車線 有無 | 指定最高速度 (km/h) | 付加車線 設置 | 中央分離帯 の有無 | 中央分離帯 の有無 | 自 動 車 道 道 路 | リ バ ン ン ン ン | 交通 基本 調査 番号 | 道 路 名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | | | 上り | 下り | 上り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 下り | 上り | 下り | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29000 41060 | 1 | 44.3 | 45.1 | 46.7 | 56.3 | 45.7 | 51.0 | 42.6 | 29000 40610 | 12.0 | 12.0 | 10.10 | 6.50 | 6.50 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | 2.50 | 1.10 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | 2.50 | 1.10 | 3 | 1 | 1.2 | 2 | 30 | 2 | 2 | 5 | 7 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 | 29400200110 | 4 | 20 | 下市宗松線 |
| 29000 41790 | 1 | 19.0 | 35.4 | 24.3 | 31.2 | 21.6 | 32.9 | 20.7 | 29000 40980 | 18.7 | 18.7 | 5.50 | 5.50 | 4.50 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | 3 | 1.3 | 11.9 | 2 | 50 | 2 | 2 | 4 | 7 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 29400300210 | 4 | 30 | 御所香芝線 | |

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Main data table with columns for route ID, travel speed, lane composition, traffic volume, and road conditions. Includes a detailed header section and a large data grid.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表

(全国道路・街路交通情勢調査)

奈良県

国土交通省道路局

Table with columns for road name, start/end points, measurement points, traffic volume, and vehicle classification. The table is organized into sections by route number and location, with sub-sections for specific road segments.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route ID, location, travel time, speed, and various infrastructure metrics. Includes sub-tables for '平均旅行速度 (km/h)', '幅員構成 (m)', and '交通安全施設等'.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route information, speed, traffic volume, and infrastructure. Includes headers like '平均旅行速度 (km/h)', '区間延長 (%)', '幅員構成 (m)', '交通安全施設等', and 'バス路線'. Rows list specific routes such as 187 福住上三橋線, 188 高畑山線, etc.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

| 旅行速度調査 単位区間番号 | 旅行速度計測・非計測の別 | 平均旅行速度 (km/h) | | | | 昼間12時間 平均旅行速度 | | 平成 17年度 | 道路状況調査 単位区間番号 | 区間延長 (%) | 幅員構成 (m) | | | | | | 車 線 数 | 交通安全施設等 | | | | | | | | | | | | | バス路線 | | 交差点密度 (箇所/km) | | 代表信号 交差点 | | 指定 最高速度 (km/h) | 箇所の有無 登坂車線設置 付加車線及び | 代表 沿道状況 | 中央分離帯 | | リ バ 運 用 の 有 無 レ ー ン | 通 行 規 制 区 分 異 常 気 象 時 等 | 自 転 車 通 行 可 能 区 分 | ア ク セ ス コ ン ト ロ ー ル | 基 本 区 間 番 号 交 通 調 査 | 道 路 種 別 | 路 線 名 | | | | |
|------------------|--------------|---------------|--------|------|------|------------------|------|------------|------------------|----------|----------|------|---------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|------------------|-------------------|------|--------|--------|-------|----------------|-------------|---------------|-------------|---------|---------------|---------------|--------|--------|------------------|-------------|--------------------|-------|----------------------|---------------------------|------------|--------------|------|--|--|---|--|--|------------------|----------------|-----------------|----|-----|----------|
| | | 混雑時 | 昼間非混雑時 | 上り | 下り | 上り | 下り | | | | 混雑時平均 | 旅行速度 | 改良済み区間率 | 5.5 m 以上 区 間 率 | 道 路 部 幅 員 | 車 道 部 幅 員 | | 車 道 幅 員 | 中央 帯 幅 員 | 歩道幅員 | 自転車道幅員 | 停車帯等幅員 | 歩道設置率 | 自転車歩行者 道設置率 | 自転車道 設置率 | 自転車レーン 設置率 | 両側歩道 設置率 | 歩行者道設置率 | 両側自転車 道設置率 | 両側自転車 道設置率 | レーン設置率 | 歩道代表幅員 | 代表幅員 | バス路線 延長率 | バスの優先・専用 レーンの有無 | 信号交差点 | | | | 信号のない 交差点 | 青時間比 | | | | | | | 右折専用車線 の有無等 | 鉄道の有無 との平面交差 | 上り | 下り | 中央分離帯の種類 |
| 29000 | 64010 | 2 | 34.4 | 34.4 | 34.4 | 34.4 | 34.4 | 34.4 | 29000 | 62900 | 10.2 | 8.5 | 5.25 | 5.25 | 3.50 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | 3 | .0 | 3.1 | 2 | 60 | 2 | 2 | 5 | 7 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 29607850010 | 6 | 785 | 山添桔梗ヶ丘線 |

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。