

第4回道路事業評価手法検討委員会での指摘事項 および対応方針案（案）について

【高速道路を対象とした総合評価のケーススタディーについて】

指摘事項	対応方針(案)
<p>地方の意見と対応方針（案）</p> <p>地方公共団体の意見への対応方針は、論理的かつ丁寧に書くべき</p> <hr/> <p>採算性については、各路線毎の採算性や投資効率に偏重することなく、波及分を含めて評価を行うべきではないか</p> <hr/> <p>重み付けに対して具体的な意見はほとんどないのか</p>	<p>ご指摘の点を考慮し、地方公共団体に対して回答した（参考資料4 - 2 参照）</p> <hr/> <p>ある路線の供用による料金収入の増大は、現行整備計画策定済区間のネットワークを前提として算出しており、他路線の波及の影響も一定程度考慮している</p> <hr/> <p>5月16日に実施した地方公共団体に対する重み付けの意見照会の中で、重み付けの具体的な数値及びご意見をいただいた（資料4.2、参考資料4 - 3 参照）</p>
<p>自主的な取り組み状況による評価</p> <p>「地方の創意工夫による評価」</p> <p>評価によっては、妙なインセンティブを与えることになるので、注意が必要である</p> <hr/> <p>評価の視点として挙げられている項目は、最終的に総合評価の中にどのような形で生かされるのか</p> <hr/> <p>実際に評価にあたっては評価の視点が足りないと考えられるので、ブレイクダウンする必要がある</p> <hr/> <p>ブレイクダウンにあたっては、数は少ないけれどもその地域にとって極めて重要な要素と考えられるものは無視しないようにしなければならない</p> <hr/> <p>他の指標とのダブルカウント、結果に有意な差がつくかを検討する必要</p>	<p>地域計画との連携 利用増進の取り組み コスト縮減への取り組み</p> <p>についての調査結果を基に、評価シート方式により、評価の視点をブレイクダウンして、可能な限り客観的な評価を試みることにした （資料4.1 参照）</p>

指摘事項	対応方針(案)
<p>環境関連指標については、大気関連指標と騒音の2指標に統合するとの提案だが、生活環境（NO_x、SPM）と地球環境（CO₂）は対象が異なるため、別の指標とした方がよいのではないか</p> <hr/> <p>工業団地等の計画の指標は、関連事業との連携を評価する観点からは、工業団地だけが特化してバランスがとれていない印象がある</p> <hr/> <p>工業団地等の計画については、計画があるということよりもタイミングが重要であり、高速道路の開通と合わせた計画であるかどうか等、ダイナミックな評価がなされるとよい</p> <hr/> <p>農林水産品の指標について、基準化してしまうと出荷額の非常に小さい地域でも評価されることになり、指標の目的を正しく表現しているとはいえないのではないか</p>	<p>ご指摘を踏まえ、NO_xとSPMの指標を統合し、CO₂については単独の指標として評価を行うこととした</p> <hr/> <p>ご指摘を踏まえ、指標8の名称を「高速道路の整備とあわせた地域振興計画が進められている」と修正した</p> <hr/> <p>指標8では、事業費及び面積が明確になっている計画を対象としている なお、指標16においても、地方公共団体が実施する、広域行政を活発化するための施設整備を対象に、高速道路の開通と合わせた計画の有無を評価している</p> <hr/> <p>指標6,7,15については、経済社会への影響を評価する指標であることから、出荷額、観光客数のボリュームで評価することとし、基準化は行わないこととした</p>
<p>評価結果のみで機械的に順位をつけるものではなく、最終的には総合的な判断が必要であることを明確にすべき</p> <hr/> <p>重み付けを誰が決定するのか、また決定するためのプロセスを明確にする</p>	<p>資料4.4 「総合評価の使い方について(論点メモ)」 参照</p>
<p>費用対便益は全体計画11,520kmを前提として評価を行い、採算性、外部効果では整備計画策定済区間9,342kmを前提として評価を行っているなど、前提条件が統一されていないのは問題ではないか</p> <hr/> <p>整備前、整備後でOD交通量は一定か、誘発交通は考慮していないのか</p>	<p>総合評価において、全体計画11,520km、整備計画策定済区間9,342kmのどちらのネットワークを前提として検討するかについては一長一短があり、両ケースで検討を進める</p> <hr/> <p>現状では、誘発交通の推計に関する技術的課題は多く、また、with-withoutの比較が複雑になるため考慮していない</p>