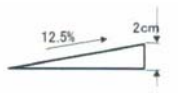
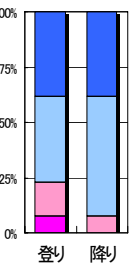
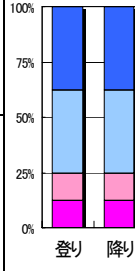
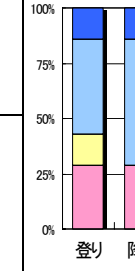
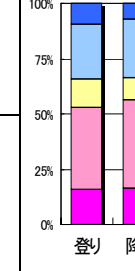
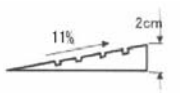
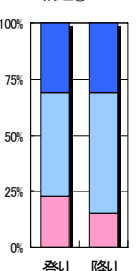
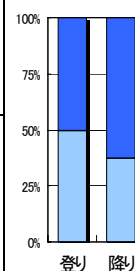
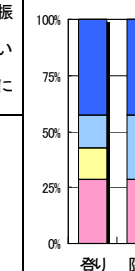
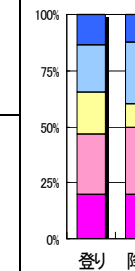
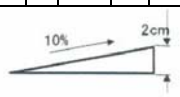
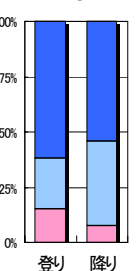
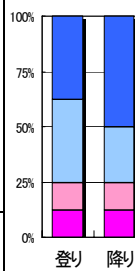
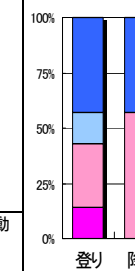
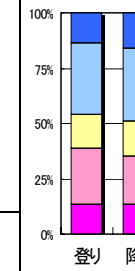


構造	手動車いす使用者(13名)		電動車いす使用者(8名)		杖使用者(7名)		視覚障害者(48名)						
	緑端段差	背面高さ	表面勾配	表面加工	誘導ブロック	通行しやすさの評価	自由意見	通行しやすさの評価	自由意見	通行しやすさの評価	自由意見	歩車道境界のわかりやすさ評価	自由意見
①	0	2	12.5	—	有	<p>⑤ 通行しやすい</p> <p>④ やや通行しやすい</p> <p>③ どちらともいえない</p> <p>② やや通行しにくい</p> <p>① 通行しにくい</p>	<p>上段:「通行しやすい」と回答した人</p> <p>下段:「通行しにくい」と回答した人</p>	<p>⑤ 通行しやすい</p> <p>④ やや通行しやすい</p> <p>③ どちらともいえない</p> <p>② やや通行しにくい</p> <p>① 通行しにくい</p>	<p>上段:「通行しやすい」と回答した人</p> <p>下段:「通行しにくい」と回答した人</p>	<p>⑤ 通行しやすい</p> <p>④ やや通行しやすい</p> <p>③ どちらともいえない</p> <p>② やや通行しにくい</p> <p>① 通行しにくい</p>	<p>上段:「通行しやすい」と回答した人</p> <p>下段:「通行しにくい」と回答した人</p>	<p>⑤ わかりやすい</p> <p>④ ややわかりやすい</p> <p>③ どちらともいえない</p> <p>② ややわかりにくい</p> <p>① わかりにくい/認識できず</p>	<p>上段:「わかりやすい」と回答した人</p> <p>下段:「わかりにくい」と回答した人</p>
						<p>構造①</p>  	<ul style="list-style-type: none"> ・段差がないことを見て確認できるため、通行しやすい ・段差が小さく通行しやすい ・段差に引っかからず、また、急な勾配ではないため、不安がない ・登り降りともに通行しやすい ・降りる時に多少振動を感じるが、通行しやすい 	<p>構造①</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ・緑石の表面勾配が緩やかなため通行しやすい ・段差がないため通行しやすい ・スロープの勾配をもっと緩くしたほうがよい 	<p>構造①</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ・緑石の表面勾配が最も小さく感じた 	<p>構造①</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ・段差がないことを足で感じた。杖で叩けば見逃すことなくわかる ・緑石とアスファルトの色と触感の違いで予測できる ・この程度の段差(緑石前後の高低差)があれば識別しやすい
②	0	2	11	横溝	有	<p>⑤ 通行しやすい</p> <p>④ やや通行しやすい</p> <p>③ どちらともいえない</p> <p>② やや通行しにくい</p> <p>① 通行しにくい</p>	<p>上段:「通行しやすい」と回答した人</p> <p>下段:「通行しにくい」と回答した人</p>	<p>⑤ 通行しやすい</p> <p>④ やや通行しやすい</p> <p>③ どちらともいえない</p> <p>② やや通行しにくい</p> <p>① 通行しにくい</p>	<p>上段:「通行しやすい」と回答した人</p> <p>下段:「通行しにくい」と回答した人</p>	<p>⑤ 通行しやすい</p> <p>④ やや通行しやすい</p> <p>③ どちらともいえない</p> <p>② やや通行しにくい</p> <p>① 通行しにくい</p>	<p>上段:「通行しやすい」と回答した人</p> <p>下段:「通行しにくい」と回答した人</p>	<p>⑤ わかりやすい</p> <p>④ ややわかりやすい</p> <p>③ どちらともいえない</p> <p>② ややわかりにくい</p> <p>① わかりにくい/認識できず</p>	<p>上段:「わかりやすい」と回答した人</p> <p>下段:「わかりにくい」と回答した人</p>
						<p>構造②</p>  	<ul style="list-style-type: none"> ・降りの方がスムーズに通行できる ・緑石の表面が段差なくすりついているため楽。緑石表面に溝があるので、雨天時でも滑りにくそう。 ・降りる時に多少衝撃があるが、登る時は楽に登れる。緑石表面の溝は全く感じない。 	<p>構造②</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ・段差が小さく安心感がある。一旦停止せず前進できる ・歩道と車道の境目が滑らかなため、「基本構造」よりも振動が少ない ・キャスターが引っかからないため通行しやすい ・登り降りしやすい。通行には問題ない 	<p>構造②</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ・緑石表面に溝があるため滑りにくそう。車道と緑石のつなぎ目が滑らかでよい ・緑石表面に溝があり、よい 	<p>構造②</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ・誘導ブロックがあるので認識しやすい ・緑石表面の溝は無くてもよい ・凸凹が少ないのでよい ・ローラーチップ(白杖の先が丸く大型のもの)ではない杖の場合には、溝に引っかかる可能性あり ・溝に色が付くとわかりやすいかもしれない。表面にアクセントを付けたらどうか
③	0	2	10	縦溝	有	<p>⑤ 通行しやすい</p> <p>④ やや通行しやすい</p> <p>③ どちらともいえない</p> <p>② やや通行しにくい</p> <p>① 通行しにくい</p>	<p>上段:「通行しやすい」と回答した人</p> <p>下段:「通行しにくい」と回答した人</p>	<p>⑤ 通行しやすい</p> <p>④ やや通行しやすい</p> <p>③ どちらともいえない</p> <p>② やや通行しにくい</p> <p>① 通行しにくい</p>	<p>上段:「通行しやすい」と回答した人</p> <p>下段:「通行しにくい」と回答した人</p>	<p>⑤ 通行しやすい</p> <p>④ やや通行しやすい</p> <p>③ どちらともいえない</p> <p>② やや通行しにくい</p> <p>① 通行しにくい</p>	<p>上段:「通行しやすい」と回答した人</p> <p>下段:「通行しにくい」と回答した人</p>	<p>⑤ わかりやすい</p> <p>④ ややわかりやすい</p> <p>③ どちらともいえない</p> <p>② ややわかりにくい</p> <p>① わかりにくい/認識できず</p>	<p>上段:「わかりやすい」と回答した人</p> <p>下段:「わかりにくい」と回答した人</p>
						<p>構造③</p>  	<ul style="list-style-type: none"> ・グレーチングが横方向のため、キャスターが入り込まずよい。縦溝のため通行しやすい ・グレーチングの隙間が小さいため、怖くない。見た目よりも滑らかで問題が無い ・金属の(グレーチング)は不安がある ・段差通過後の誘導ブロックにより少々衝撃あり。スピードがあると、浮き上がる感じがしてヒヤッとする 	<p>構造③</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ・電動車いすには、溝の影響はない。不安を感じない ・緑石勾配がゆるく通行しやすい ・振動はあまり無い 	<p>構造③</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ・非常に歩きやすい ・段差がないため、すり足でも歩きやすい。誘導ブロックに足が引っかかる ・雨天時は滑りそう 	<p>構造③</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ・手がかりが乏しくないので問題なし ・すり足で歩いてもつまづかない ・杖の音で境界がわかる(グレーチングに当たった時の音) ・誘導ブロックがあるので降りる場合は認識できる。登り方向は排水マスで確認できる ・グレーチングと緑石があるため、明確に識別できる。登り方向も、誘導ブロックにより境界に気付いた ・グレーチングに杖が引っかかる ・滑りやすく怖い。杖で叩いた時の音が違うためわかる ・グレーチングと誘導ブロックを間違えた。雨水溝にも間違える可能性あり ・グレーチングが自立つのでわかりやすい。ただし、逆に溝で滑るのではないかという不安もある ・車道側の勾配でわかりやすい ・誘導ブロックと緑石の間隔をもう少し短くしてほしい ・段差がないため認識できない ・段差が小さい上、杖が流れてしまう。通り過ぎてしまうため危険 ・緑石勾配をもう少し大きく、段差も大きい方がよい ・手で触ればわかるが、歩くだけではわからない ・杖が当たると音がするためわかるが、足ではわかりにくい。注意して歩けばわかるかもしれない ・グレーチング(雨水拵)がよくない ・縦溝は足で識別できない ・突起や溝は必要なし ・誘導ブロックでわかる。歩くには歩きやすい ・誘導ブロックがないと怖い(特に降り方向)

※ 車いす、杖使用者については、通行のしやすさ、視覚障害者については、分かりやすさを基本構造(2cmフラット)と比較して評価(5段階)。

構造					手動車いす使用者(13名)	電動車いす使用者(8名)	杖使用者(7名)	視覚障害者(48名)					
緑端段差	背面高さ	表面勾配	表面加工	誘導ブロック	通行しやすさの評価 ⑤やや通行しやすい ④やや通行しにくい ③どちらでもない ②やや通行しにくい ①通行しにくい	自由意見	通行しやすさの評価 ⑤やや通行しやすい ④やや通行しにくい ③どちらでもない ②やや通行しにくい ①通行しにくい	自由意見	通行しやすさの評価 ⑤やや通行しやすい ④やや通行しにくい ③どちらでもない ②やや通行しにくい ①通行しにくい	自由意見	歩行道境界のわかりやすさ評価 ⑤わかりやすい ④ややわかりやすい ③どちらでもない ②ややわかりにくい ①わかりにくい/認識できず	自由意見	
④	0	2	13.3	突起	有	<p>構造④</p> <p>登り 降り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 緑石の表面に突起があるため安心である 段差が無く、表面勾配が小さいため通行しやすい 最も通行しやすい 	<p>構造④</p> <p>登り 降り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 緑石表面の突起の影響はほとんど無い 登りやすい 	<p>構造④</p> <p>登り 降り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 段差がないのでよい 	<p>構造④</p> <p>登り 降り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 杖と足の両方で認識できる 境界部のV字構造が急だと、緑石部分をまたいでも足の感覚でわかる。緑石の突起はかえって不要 緑石表面の突起に杖が引っかかるため、段差より安心感がある(足裏で突起を感じることができるため) 緑石表面の突起物が滑るのではないかと、つまづくのかもしれないという不安あり
⑤	0	2	40	—	無	<p>構造⑤</p> <p>登り 降り</p>	<p>—</p>	<p>構造⑤</p> <p>登り 降り</p>	<p>—</p>	<p>構造⑤</p> <p>登り 降り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 杖が段差に当たらなかったが、足で感じて認識した。歩く方向によってはわかりにくい時がある 思ったより高低差を感じることができ、つまづきにくい。最も評価が高い 登り方向は車道側の緑石表面の勾配で、降り方向は高低差で判断する 誘導用ブロックがほしい 		
⑥	0	3	17.3	横溝	有	<p>構造⑥</p> <p>登り 降り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 溝にキャスター部分が接触するため、不快感あり。 	<p>構造⑥</p> <p>登り 降り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 緑石表面勾配が、通行しやすい角度である。 溝があるため、キャスターのスリップ防止になる(特に雨天時等) 	<p>構造⑥</p> <p>登り 降り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 溝にキャスター部分が接触するため、不快感あり。 降り方向で衝撃を感じる。 	<p>構造⑥</p> <p>登り 降り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 歩車道の高低差で認識している 高低差がはっきりしていてわかりやすい 降り方向は杖で見逃す可能性がある(足で確認するしかない) 緑石表面の溝が非常によい 女性のハイヒールのかかとが緑石表面の溝に引っかかる可能性があるのではないかと 登り方向では誘導用ブロックは必要ない 車道と歩道の舗装の材質が違うのでわかる

構造					手動車いす使用者(13名)		電動車いす使用者(8名)		杖使用者(7名)		視覚障害者(48名)					
緑端 段差	背面 高さ	表面 勾配	表面 加工	誘導 ブロック	通行しやすさ の評価		自由意見		通行しやすさ の評価		自由意見		歩行道境界のわ かりやすさ評価		自由意見	
					⑤ 通行しやすい ④やや通行しやすい ③どちらでもない ②やや通行しにくい ①通行しにくい	⑤ 通行しやすい ④やや通行しやすい ③どちらでもない ②やや通行しにくい ①通行しにくい	上段:「通行しやすい」と回答した人 下段:「通行しにくい」と回答した人	上段:「通行しやすい」と回答した人 下段:「通行しにくい」と回答した人	⑤ 通行しやすい ④やや通行しやすい ③どちらでもない ②やや通行しにくい ①通行しにくい	⑤ 通行しやすい ④やや通行しやすい ③どちらでもない ②やや通行しにくい ①通行しにくい	上段:「通行しやすい」と回答した人 下段:「通行しにくい」と回答した人	上段:「通行しやすい」と回答した人 下段:「通行しにくい」と回答した人	⑤ わかりやすい ④ややわかりやすい ③どちらでもない ②ややわかりにくい ①わかりにくい/認識できず	上段:「わかりやすい」と回答した人 下段:「わかりにくい」と回答した人		
⑦		0	5	20	—	有	<p>構造⑦</p> <p>100% 75% 50% 25% 0%</p> <p>登り 降り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 表面勾配が急なため力が要る。表面勾配を緩くした方がよい 	<p>構造⑦</p> <p>100% 75% 50% 25% 0%</p> <p>登り 降り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 見た目以上にギャップ(高低差、勾配)が大きく、かなり衝撃を感じる。今回実験した構造の中で最も通行しにくい 	<p>構造⑦</p> <p>100% 75% 50% 25% 0%</p> <p>登り 降り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 「基本構造」に比べて、非常に歩きやすい 	<p>構造⑦</p> <p>100% 75% 50% 25% 0%</p> <p>登り 降り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 歩行道境界を十分認識できる 誘導用ブロックがあるため、不安感なし 誘導用ブロックとV字の勾配で認識できる 段差よりも緑色勾配の方がよい スロープが高く感じる(勾配も急)。降り方向は足でスロープを認識 急勾配であるため恐怖感を感じる 信号がある車道では段差がある方がよい 採用してほしい構造である 	<ul style="list-style-type: none"> 降り方向はわかりづらい。緑色表面に突起がほしい スロープが緩やかでわかりにくい、注意すればわかる 高低差、段差が小さいため、不安。登りよりも降り方向の方が怖い(高低差をかなり感じるため) 誘導用ブロックがあるので気付くが、歩道と車道の境界はわからない 採用してほしい構造である 緑色が白いでわかりやすい。勾配が見えやすい 	
⑧		1	1	0	—	無	<p>構造⑧</p> <p>100% 75% 50% 25% 0%</p> <p>登り 降り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 最も通行しやすく感じる 緑端部に丸味があるので通行が楽である 降りる時もほとんど振動を感じない。段差が1cmと2cmでは随分違う 	<p>構造⑧</p> <p>100% 75% 50% 25% 0%</p> <p>登り 降り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 「基本構造」よりも段差が小さいので通行しやすい 最も楽に登り降りができる フラット感あり。誘導用ブロックもなく、スムーズに通行できる。降り方向は身体が揺れず、楽である。ただし、登りは、段差1cmでも身体に衝撃が来る 	<p>構造⑧</p> <p>100% 75% 50% 25% 0%</p> <p>登り 降り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 段差が小さいため、安定して通行できる 全く平らな部分を歩いているように感じる 	<p>構造⑧</p> <p>100% 75% 50% 25% 0%</p> <p>登り 降り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 高低差が小さいため転倒する心配はないが、降り方向はわかりにくい。街中では特にわかりにくいかもしれない 降り方向は段差が無いためわかりにくい 歩道の凸凹と誘導用ブロックと区別が付きにくい 歩道の舗装が凸凹していて、突起と間違える 		
⑨		1	2	5.5	—	有	<p>構造⑨</p> <p>100% 75% 50% 25% 0%</p> <p>登り 降り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 「基本構造」より段差が小さく通行しやすい。衝撃も小さい 登り際の段差が多少気になる。降り方向は問題ない 登りはキャスターが引っかかることがあり、転落する危険性がある 	<p>構造⑨</p> <p>100% 75% 50% 25% 0%</p> <p>登り 降り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 段差が小さく通行しやすい 段差は少しあるが、高低差がないので怖くはない 	<p>構造⑨</p> <p>100% 75% 50% 25% 0%</p> <p>登り 降り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 非常に歩きやすい 勾配も段差も感じず、歩きやすい 	<p>構造⑨</p> <p>100% 75% 50% 25% 0%</p> <p>登り 降り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 表面勾配を大きくしてほしい 引っ掛かりがあり、わかりやすい。足で勾配を感じることが出来る。登り方向は勾配が低く感じる 		

構造					手動車いす使用者(13名)	電動車いす使用者(8名)	杖使用者(7名)	視覚障害者(48名)		
縁端段差	背面高さ	表面勾配	表面加工	誘導ブロック	通行しやすさの評価	自由意見	通行しやすさの評価	自由意見	歩行道境界のわかりやすさ評価	自由意見
					⑤通行しやすい ④やや通行しやすい ③どちらともいえない ②やや通行しにくい ①通行しにくい	上段:「通行しやすい」と回答した人 下段:「通行しにくい」と回答した人	⑤通行しやすい ④やや通行しやすい ③どちらともいえない ②やや通行しにくい ①通行しにくい	上段:「通行しやすい」と回答した人 下段:「通行しにくい」と回答した人	⑤わかりやすい ④ややわかりやすい ③どちらともいえない ②ややわかりにくい ①わかりにくい(認識できず)	上段:「わかりやすい」と回答した人 下段:「わかりにくい」と回答した人
⑩	1	3	10	—	無	構造⑩ 100% 75% 50% 25% 0% 登り 降り	構造⑩ 100% 75% 50% 25% 0% 登り 降り	構造⑩ 100% 75% 50% 25% 0% 登り 降り	構造⑩ 100% 75% 50% 25% 0% 登り 降り	<ul style="list-style-type: none"> ・ 両方向ともにわかりやすい ・ 縁石勾配がゆるやかで勾配長が長いのでである ・ 誘導ブロックがないので不安である ・ 道路(アスファルト舗装)が黒いためよくわかる
										<ul style="list-style-type: none"> ・ 2 往復とも全く認識できなかった ・ 降り方向は認識しづらい ・ 歩車道の区分がわかりづらい ・ 路肩と車道の段差に白杖が引っかかって認識した ・ もう少し表面勾配がほしい ・ 高低差のある縁石が必要 ・ スロープは感じるが、アクセントが無い ・ 一般的な道路の段差と同じように感じる ・ 採用してほしくない構造。転倒事故等につながると思う。気付かずに道路に出る可能性が高い ・ 雨天時は滑りやすいと思う。事前に誘導ブロックが必要 ・ 視覚障害者のことを全然考慮していない ・ 体調が悪いとわからないかも
⑪	2	2	0	有	キャスター幅の溝	構造⑪ 100% 75% 50% 25% 0% 登り 降り	構造⑪ 100% 75% 50% 25% 0% 登り 降り	構造⑪ 100% 75% 50% 25% 0% 登り 降り	構造⑪ 100% 75% 50% 25% 0% 登り 降り	<ul style="list-style-type: none"> ・ 溝の部分を通行すれば、非常に通行しやすい ・ 通行しやすい。雨天時でもスリップすることがなさそう ・ 溝の幅にキャスターを合わせるの難しい。前のめりになるかもしれない恐怖感あり。引っかかりやすく転倒する可能性もある ・ 電動車いすの場合、操作が難しそう
										<ul style="list-style-type: none"> ・ 杖でわかるが、足でも確認した ・ スロープ部よりも段差のある部分の方を多くしてほしい ・ 白杖に重心を置いて歩く人はつまづく可能性があるのでは。車いすの人も要注意
⑫	2	4	12	有	網目	構造⑫ 100% 75% 50% 25% 0% 登り 降り	構造⑫ 100% 75% 50% 25% 0% 登り 降り	構造⑫ 100% 75% 50% 25% 0% 登り 降り	構造⑫ 100% 75% 50% 25% 0% 登り 降り	<ul style="list-style-type: none"> ・ 「基本構造」より段差を感じる ・ 衝撃が大きい ・ 縁石端で前輪が止まり、浮き上がる。高低差も大きく強い衝撃を感じる ・ 登り降りて差あり。降り方向は楽である
										<ul style="list-style-type: none"> ・ 段差と勾配があるので非常によい ・ 「基本」より段差が大きく感じる。慣れると段差がわかる ・ 縁石の幅はもつとある方がよい ・ 降りは識別しやすいが、登りは識別しにくい ・ 縁石表面の網目は不要である ・ 凸凹の道では、杖を振りながら歩く不安がない。音などの感覚で結構わかる ・ 縁石の色(エンジ色)がわかりやすい。縁石表面の網目の存在はあまり感じない ・ 縁石の素材が滑りにくくてよい。色のコントラストで気付きやすい ・ 弱視には非常によい。着色されているので非常に見やすい。赤い色が目立つ
										<ul style="list-style-type: none"> ・ 突起があるほうがよい ・ 歩幅より縁石の幅が狭く、不安定。表面の網目はよい
										<ul style="list-style-type: none"> ・ 登り方向はわかるが、降り方向はわかりにくい ・ 「基本」と置き換えることは、視覚障害者にとって危険。普段、高低差では認識していない ・ 構造上に立てば縁石勾配がわかる