

新直轄方式に切り替わる区間の具体的な選定の考え方

NO	路線名	評価区間	延長 (km)	総合評価 (有料ケース)			進捗率 (%)	B/C		採算性	知事等意見(国土交通省で要約)	備考
				評	地	民		有料	無料			
2	北海道縦貫自動車道	士別剱淵 ~ 名寄	24	D	D	D	1	1.00	2.32	-	新直轄方式	
5	北海道横断自動車道 網走線	足寄 ~ 北見	79	D	D	D	0	0.34	1.12	-	新直轄方式	
10	日本海沿岸東北自動車道	温海 ~ 鶴岡JCT	26	D	D	D	6	0.50	1.69	-	新直轄方式	
11	日本海沿岸東北自動車道	本荘 ~ 岩城	21	D	D	D	11	0.97	3.02	1	新直轄方式	
52	中国横断自動車道 姫路鳥取線	智頭 ~ 鳥取	24	B	B	C	8	0.91	2.31	6	新直轄方式	
53	中国横断自動車道 岡山米子線	米子 ~ 米子北	5	D	D	D	0	0.69	1.86	-	新直轄方式	
54	中国横断自動車道 尾道松江線	尾道JCT ~ 三次JCT	50	C	C	C	10	0.53	1.14	5	新直轄方式	
55	中国横断自動車道 尾道松江線	三次JCT ~ 三刀屋木次	61	C	C	D	2	0.91	1.30	6	新直轄方式	

1. 有料道路に適さない区間(料金収入で管理費が賄えない区間、有料B/Cが1未満の区間)

7	東北横断自動車道 釜石秋田線	遠野 ~ 宮守	9	D	D	D	0	1.76	3.21	8	新直轄方式	
8	東北横断自動車道 釜石秋田線	宮守 ~ 東和	24	D	D	D	1	1.44	2.30	11	新直轄方式	
12	日本海沿岸東北自動車道	大館北 ~ 小坂JCT	14	D	D	D	3	1.04	1.42	6	いずれかの方式	
14	東北中央自動車道	米沢 ~ 米沢北	9	D	D	D	0	1.03	3.25	6	新直轄方式	
36	中部横断自動車道	佐久南 ~ 佐久JCT	8	D	D	D	12	1.68	1.70	6	いずれかの方式	
51	中国横断自動車道 姫路鳥取線	佐用JCT ~ 大原	19	D	D	D	17	1.38	1.88	8	新直轄方式	
35	中部横断自動車道	八千穂 ~ 佐久南	15	D	D	C	0	1.98	3.52	14	いずれかの方式	
48	近畿自動車道 名古屋大阪線	亀山 ~ 亀山南JCT	3	C	D	C	58	3.51	4.11	29	有料方式	有料連続性、近年供用
50	中国横断自動車道 姫路鳥取線	播磨新宮 ~ 山崎JCT	12	C	D	C	0	3.26	3.38	18	有料方式	有料連続性
6	北海道横断自動車道 根室線	本別 ~ 釧路	65	C	C	C	0	1.46	2.15	8	新直轄方式	
13	東北中央自動車道	福島JCT ~ 米沢	28	C	C	C	3	1.06	2.19	9	新直轄方式	
15	東北中央自動車道	南陽高畠 ~ 山形上山	24	C	C	C	0	3.07	4.01	27	有料方式	
16	東北中央自動車道	東根 ~ 尾花沢	23	C	C	C	1	2.06	3.08	16	有料方式	
25	東海北陸自動車道	飛騨清見 ~ 白川郷	26	C	C	C	39	1.70	2.33	10	有料方式	有料連続性、近年供用
34	中部横断自動車道	増穂 ~ 若草柳形	6	C	C	C	46	2.54	6.01	12	いずれかの方式	近年供用
45	近畿自動車道 名古屋神戸線	城陽 ~ 高槻第一JCT	14	C	C	C	2	2.24	4.6	13	有料方式	無料では交通集中
46	近畿自動車道 名古屋神戸線	高槻第一JCT ~ 神戸JCT	40	C	C	C	1	1.20	2.58	28	有料方式	無料では交通集中
47	近畿自動車道 名古屋大阪線	名古屋南 ~ 高針JCT	12	C	C	C	13	2.04	2.71	17	有料方式	無料では交通集中
56	山陰自動車道	宍道JCT ~ 出雲	18	C	C	C	8	1.49	2.59	7	有料方式	
59	四国横断自動車道	徳島 ~ 徳島JCT ~ 鳴門JCT	11	C	C	C	0	1.64	2.50	5	有料方式	
60	四国横断自動車道	須崎新荘 ~ 窪川	22	C	C	C	2	1.10	2.17	9	新直轄方式	
61	四国横断自動車道	宇和島北 ~ 宇和	16	C	C	C	7	1.51	2.68	12	いずれかの方式	
62	九州横断自動車道 延岡線	嘉島JCT ~ 矢部	23	C	C	C	1	1.27	1.71	8	いずれかの方式	
64	東九州自動車道	椎田南 ~ 宇佐	28	C	C	C	0	2.25	3.89	30	有料方式	
68	東九州自動車道	清武JCT ~ 北郷	19	C	C	C	0	1.89	3.44	13	新直轄方式	

2. 有料道路になじみにくいと考えられる区間(評価結果が全て「C」以下)

3	北海道横断自動車道 根室線	余市 ~ 小樽JCT	24	C	C	B	0	2.21	3.44	27	有料方式	
9	日本海沿岸東北自動車道	中条 ~ 朝日	30	C	B	C	12	1.09	2.28	5	いずれかの方式	
18	常磐自動車道	新地 ~ 山元	16	C	C	B	0	2.59	8.08	28	有料方式	
21	東関東自動車道 水戸線	鉾田 ~ 茨城JCT	17	C	B	C	1	1.35	3.61	10	有料方式	
29	第二東海自動車道	長泉沼津 ~ 吉原JCT	44	C	C	B	47	3.68	10.54	34	有料方式	
38	近畿自動車道 紀勢線	白浜 ~ すさみ	24	C	B	C	0	1.01	1.74	4	新直轄方式	
42	近畿自動車道 名古屋神戸線	菟野 ~ 亀山JCT	18	C	C	B	0	4.24	8.5	48	有料方式	
44	近畿自動車道 名古屋神戸線	大津JCT ~ 城陽	25	C	C	B	1	2.24	6.7	39	有料方式	
58	四国横断自動車道	小松島 ~ 徳島JCT	12	C	B	C	0	1.38	2.33	8	いずれかの方式	
65	東九州自動車道	津久見 ~ 蒲江	33	C	B	C	7	2.22	3.43	11	津久見 ~ 佐伯 : 有料方式 佐伯 ~ 蒲江 : いずれかの方式	
19	常磐自動車道	山元 ~ 亘理	12	B	C	B	25	3.24	7.06	32	有料方式	
28	第二東海自動車道	御殿場JCT ~ 長泉沼津	14	B	C	B	27	5.68	13.94	33	有料方式	
63	東九州自動車道	小倉JCT ~ 豊津	24	B	C	B	18	2.87	3.82	31	有料方式	
66	東九州自動車道	蒲江 ~ 北川	26	B	B	C	0	1.23	3.33	5	新直轄方式	
1	北海道縦貫自動車道	七飯 ~ 国縫	78	B	B	B	27	1.60	4.18	10	有料方式	
4	北海道横断自動車道 根室線	夕張 ~ 十勝清水	81	B	B	B	5	2.09	2.66	16	有料方式	
17	常磐自動車道	富岡 ~ 新地	55	B	B	B	9	1.49	3.73	24	有料方式	
20	東関東自動車道 水戸線	三郷 ~ 高谷JCT	20	B	B	B	16	1.25	1.61	11	意見が異なる	
26	第二東海自動車道	海老名南JCT ~ 秦野	21	B	B	B	7	2.86	5.86	21	有料方式	
37	近畿自動車道 紀勢線	みなべ ~ 白浜	20	B	B	B	6	1.63	2.49	16	有料方式	
69	東九州自動車道	北郷 ~ 日南	9	B	B	B	0	2.26	5.41	22	新直轄方式	
70	東九州自動車道	志布志 ~ 末吉財部	48	B	B	B	2	1.39	2.19	10	新直轄方式	
31	第二東海自動車道	引佐JCT ~ 豊田東	57	B	B	A	3	3.16	8.39	57	有料方式	
33	中部横断自動車道	吉原JCT ~ 増穂	59	B	A	B	0	1.61	2.37	13	いずれかの方式	
39	近畿自動車道 紀勢線	尾鷲北 ~ 紀伊長島	31	B	A	B	1	2.15	2.43	14	尾鷲北 ~ 紀伊長島 : 新直轄方式 紀伊長島 ~ 紀勢 : 有料方式	
41	近畿自動車道 名古屋神戸線	四日市JCT ~ 菟野	14	B	B	A	0	4.80	9.03	50	有料方式	
57	四国横断自動車道	阿南 ~ 小松島	10	B	A	B	0	4.68	9.91	22	新直轄方式	
27	第二東海自動車道	秦野 ~ 御殿場JCT	33	A	B	A	0	3.62	8.35	51	有料方式	
49	近畿自動車道 敦賀線	小浜西 ~ 敦賀JCT	50	A	A	B	4	1.83	2.94	12	有料方式	
22	東関東自動車道 館山線	君津 ~ 富津竹岡	16	A	A	A	54	6.68	6.1	47	有料方式	
23	北関東自動車道	伊勢崎 ~ 岩舟JCT	39	A	A	A	24	6.83	11.63	62	有料方式	
24	北関東自動車道	宇都宮上三川 ~ 友部	41	A	A	A	22	3.15	6.7	39	有料方式	
30	第二東海自動車道	吉原JCT ~ 引佐JCT	89	A	A	A	48	3.50	8.85	42	有料方式	
32	第二東海自動車道	豊田JCT ~ 豊田南	7	A	A	A	74	10.48	12.52	51	有料方式	
40	近畿自動車道 紀勢線	紀勢 ~ 勢和多気JCT	24	A	A	A	36	4.44	5.39	29	有料方式	
43	近畿自動車道 名古屋神戸線	亀山JCT ~ 大津JCT	41	A	A	A	41	4.66	10.44	57	有料方式	
67	東九州自動車道	門川 ~ 西都	59	A	A	A	8	2.84	5.18	29	有料方式	

3. その他の区間

3	北海道横断自動車道 根室線	余市 ~ 小樽JCT	24	C	C	B	0	2.21	3.44	27	有料方式	
9	日本海沿岸東北自動車道	中条 ~ 朝日	30	C	B	C	12	1.09	2.28	5	いずれかの方式	
18	常磐自動車道	新地 ~ 山元	16	C	C	B	0	2.59	8.08	28	有料方式	
21	東関東自動車道 水戸線	鉾田 ~ 茨城JCT	17	C	B	C	1	1.35	3.61	10	有料方式	
29	第二東海自動車道	長泉沼津 ~ 吉原JCT	44	C	C	B	47	3.68	10.54	34	有料方式	
38	近畿自動車道 紀勢線	白浜 ~ すさみ	24	C	B	C	0	1.01	1.74	4	新直轄方式	
42	近畿自動車道 名古屋神戸線	菟野 ~ 亀山JCT	18	C	C	B	0	4.24	8.5	48	有料方式	
44	近畿自動車道 名古屋神戸線	大津JCT ~ 城陽	25	C	C	B	1	2.24	6.7	39	有料方式	
58	四国横断自動車道	小松島 ~ 徳島JCT	12	C	B	C	0	1.38	2.33	8	いずれかの方式	
65	東九州自動車道	津久見 ~ 蒲江	33	C	B	C	7	2.22	3.43	11	津久見 ~ 佐伯 : 有料方式 佐伯 ~ 蒲江 : いずれかの方式	
19	常磐自動車道	山元 ~ 亘理	12	B	C	B	25	3.24	7.06	32	有料方式	
28	第二東海自動車道	御殿場JCT ~ 長泉沼津	14	B	C	B	27	5.68	13.94	33	有料方式	
63	東九州自動車道	小倉JCT ~ 豊津	24	B	C	B	18	2.87	3.82	31	有料方式	
66	東九州自動車道	蒲江 ~ 北川	26	B	B	C	0	1.23	3.33	5	新直轄方式	
1	北海道縦貫自動車道	七飯 ~ 国縫	78	B	B	B	27	1.60	4.18	10	有料方式	
4	北海道横断自動車道 根室線	夕張 ~ 十勝清水	81	B	B	B	5	2.09	2.66	16	有料方式	
17	常磐自動車道	富岡 ~ 新地	55	B	B	B	9	1.49	3.73	24	有料方式	
20	東関東自動車道 水戸線	三郷 ~ 高谷JCT	20	B	B	B	16	1.25	1.61	11	意見が異なる	
26	第二東海自動車道	海老名南JCT ~ 秦野	21	B	B	B	7	2.86	5.86	21	有料方式	
37	近畿自動車道 紀勢線	みなべ ~ 白浜	20	B	B	B	6	1.63	2.49	16	有料方式	
69	東九州自動車道	北郷 ~ 日南	9	B	B	B	0	2.26	5.41	22	新直轄方式	
70	東九州自動車道	志布志 ~ 末吉財部	48	B	B	B	2	1.39	2.19	10	新直轄方式	
31	第二東海自動車道	引佐JCT ~ 豊田東	57	B	B	A	3	3.16	8.39	57	有料方式	
33	中部横断自動車道	吉原JCT ~ 増穂	59	B	A	B	0	1.61	2.37	13	いずれかの方式	
39	近畿自動車道 紀勢線	尾鷲北 ~ 紀伊長島	31	B	A	B	1	2.15	2.43	14	尾鷲北 ~ 紀伊長島 : 新直轄方式 紀伊長島 ~ 紀勢 : 有料方式	
41	近畿自動車道 名古屋神戸線	四日市JCT ~ 菟野	14	B	B	A	0	4.80	9.03	50	有料方式	
57	四国横断自動車道	阿南 ~ 小松島	10	B	A	B	0	4.68	9.91	22	新直轄方式	
27	第二東海自動車道	秦野 ~ 御殿場JCT	33	A	B	A	0	3.62	8.35	51	有料方式	
49	近畿自動車道 敦賀線	小浜西 ~ 敦賀JCT	50	A	A	B	4	1.83	2.94	12	有料方式	
22	東関東自動車道 館山線	君津 ~ 富津竹岡	16	A	A	A	54	6.68	6.1	47	有料方式	
23	北関東自動車道	伊勢崎 ~ 岩舟JCT	39	A	A	A</						