

函館・室蘭間ほか 174 区間の国土開発幹線自動車道建設線の基本計画の新旧対照

平成 18 年 2 月

函館・室蘭間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 函館市から室蘭市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 北海道茅部郡森町
同道山越郡長万部町
同道寿都郡黒松内町 伊達市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 函館市付近 北斗市付近
北海道亀田郡七飯町付近
同道茅部郡森町付近
同道二海郡八雲町付近
同道山越郡長万部町付近
同道寿都郡黒松内町付近
同道虻田郡豊浦町付近
同郡虻田町付近 伊達市付近 |

6. 建設主体

国土交通大臣又は高速道路株式会
日本道路公団

社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社

室蘭・苫小牧間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 室蘭市から苫小牧市まで
2. 建設線の主たる
経過地 登別市
3. 標準車線数 4車線
4. 設計速度 平地部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時
5. 道路等との主たる
連結地 室蘭市付近 登別市付近
北海道白老郡白老町付近
6. 建設主体 東日本高速道路株式会社
日本道路公団

苫小牧・千歳間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新旧

- | | |
|--------------------|------------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 苫小牧市から千歳市まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 苫小牧市付近 |
| 5. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

千歳・札幌間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 千歳市から札幌市まで
2. 建設線の主たる
経過地 恵庭市
3. 標準車線数 4車線
4. 設計速度 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時
5. 道路等との主たる
連結地 千歳市付近 恵庭市付近
札幌市付近
6. 建設主体 東日本高速道路株式会社
日本道路公団

札幌・岩見沢間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新旧

1. 建設線の区間 札幌市から岩見沢市まで
2. 建設線の主たる
経過地 江別市
3. 標準車線数 4車線
4. 設計速度 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時
市街部 80キロメートル／時
5. 道路等との主たる
連結地 札幌市付近 江別市付近
岩見沢市付近
6. 建設主体 東日本高速道路株式会社
日本道路公団

岩見沢・旭川間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 岩見沢市から旭川市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 三笠市 美唄市 砂川市 滝川市
深川市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 三笠市付近 美唄市付近
砂川市付近 滝川市付近
深川市付近 旭川市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

旭川・名寄間の国土開発幹線自動車道建設線
 の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 旭川市から名寄市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 士別市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 旭川市付近
北海道上川郡比布町付近
同郡和寒町付近 士別市付近
名寄市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は東日本高速道路
国土交通大臣又は日本道路公団
株式会社</u> |

黒松内大成・黒松内白井川間の国土開発幹線自動車道
建設線の基本計画 新旧対照 新旧

1. 建設線の区間 北海道寿都郡黒松内町大成から
同郡黒松内町白井川まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 100キロメートル／時
4. 道路等との主たる 北海道寿都郡黒松内町付近
連結地
5. 建設主体 国土交通大臣又は高速道路株式会
日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社

黒松内白井川・倶知安間の国土開発幹線自動車道建設

線の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 北海道寿都郡黒松内町白井川から
同道虻田郡倶知安町まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 北海道磯谷郡蘭越町付近
同道虻田郡ニセコ町付近 |
| 5. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
社
日本道路公団</u>
<u>社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社</u> |

倶知安・小樽間の国土開発幹線自動車道建設線
 の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 北海道虻田郡倶知安町から小樽市
まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 北海道余市郡余市町 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 北海道虻田郡倶知安町付近
同道岩内郡共和町付近
同道余市郡仁木町付近
同郡余市町付近 小樽市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
日本道路公団</u>

<u>社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社</u> |

小樽・札幌西間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 小樽市から札幌市西区まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 80キロメートル／時
4. 道路等との主たる 小樽市付近 札幌市付近
連結地
5. 建設主体 東日本高速道路株式会社
日本道路公団

札幌西・札幌白石間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 札幌市西区から札幌市白石区まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 80キロメートル／時
4. 道路等との主たる 札幌市付近
連結地
5. 建設主体 東日本高速道路株式会社
日本道路公団

千歳・夕張間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 千歳市から夕張市まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 千歳市付近
北海道勇払郡追分町付近
夕張市付近 |
| 5. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

夕張・清水間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 夕張市から北海道上川郡清水町
まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 北海道勇払郡占冠村 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 北海道勇払郡穂別町付近
同郡占冠村付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

清水・本別間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 北海道上川郡清水町から
同道中川郡本別町まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 北海道河東郡音更町 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 北海道上川郡清水町付近
同道河西郡芽室町付近
同道河東郡音更町付近
同道中川郡池田町付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

本別・釧路間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 北海道中川郡本別町から釧路市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 北海道白糠郡白糠町 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 北海道中川郡本別町付近
同道白糠郡白糠町付近
釧路市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は東日本高速道路
国土交通大臣又は日本道路公団
株式会社</u> |

釧路・釧路間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 釧路市から北海道釧路郡釧路町まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 100キロメートル／時
4. 道路等との主たる 北海道釧路郡釧路町付近
連結地
5. 建設主体 国土交通大臣又は高速道路株式会
日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社

本別・北見間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 北海道中川郡本別町から北見市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 北海道足寄郡足寄町 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 北海道足寄郡足寄町付近
同郡陸別町付近
同道常呂郡訓子府町付近
北見市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は東日本高速道路</u>
<u>国土交通大臣又は日本道路公団</u>
<u>株式会社</u> |

北見・端野間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 北見市から北海道常呂郡端野町まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 100キロメートル／時
4. 道路等との主たる
連結地 北海道常呂郡端野町付近
5. 建設主体 国土交通大臣又は高速道路株式会
社
日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社

東京練馬・川口間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 東京都練馬区から川口市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 和光市 戸田市 さいたま市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 東京都練馬区付近 和光市付近
戸田市付近 さいたま市付近
川口市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

川口・さいたま間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 川口市からさいたま市まで |
| 2. 標準車線数 | 6車線 |
| 3. 設計速度 | 120キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 川口市付近 |
| 5. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

さいたま・盛岡間の国土開発幹線自動車道建設線の基本計画 新旧対照 新旧

- 1. 建設線の区間 さいたま市から盛岡市まで
- 2. 建設線の主たる
経過地 加須市 羽生市 館林市 佐野市
 栃木県下都賀郡岩舟町 栃木市
 同郡都賀町 鹿沼市 宇都宮市
 矢板市 白河市 須賀川市 郡山市
 二本松市 福島市 白石市
 宮城県柴田郡村田町 仙台市
 同県黒川郡富谷町 古川市
 一関市 奥州市 北上市 花巻市
- 3. 標準車線数 4車線
- 4. 設計速度 平坦部 120キロメートル／時
 丘陵部 100キロメートル／時
 山岳部 80キロメートル／時
- 5. 道路等との主たる
連結地 さいたま市付近 久喜市付近
 加須市付近 羽生市付近
 館林市付近 佐野市付近

栃木市付近 鹿沼市付近

宇都宮市付近 矢板市付近

那須塩原市付近

栃木県那須郡那須町付近

白河市付近

福島県西白河郡矢吹町付近

須賀川市付近 郡山市付近

同県安達郡本宮町付近

二本松市付近 福島市付近

同県伊達郡国見町付近

白石市付近

宮城県柴田郡村田町付近

仙台市付近

同県黒川郡富谷町付近

同郡大和町付近 古川市付近

栗原市付近 一関市付近

奥州市付近 北上市付近

花巻市付近

岩手県紫波郡紫波町付近

盛岡市付近

6. 建設主体

東日本高速道路株式会社
日本道路公団

盛岡・鹿角間の国土開発幹線自動車道建設線
 の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 盛岡市から鹿角市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 八幡平市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 丘陵部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 岩手県岩手郡滝沢村付近
八幡平市付近 鹿角市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

鹿角・青森間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 鹿角市から青森市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 秋田県鹿角郡小坂町 弘前市
黒石市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時
山岳部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 鹿角市付近
秋田県鹿角郡小坂町付近
平川市付近 弘前市付近
黒石市付近 青森市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

八幡平・八戸間の国土開発幹線自動車道建設線
 の基本計画 新旧対照 新旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 八幡平市から八戸市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 岩手県二戸郡一戸町 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 二戸市付近
岩手県二戸郡一戸町付近
同県九戸郡九戸村付近
同郡軽米町付近、八戸市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

八戸・七戸間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 八戸市から青森県上北郡七戸町まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 三沢市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 青森県上北郡下田町付近
同郡七戸町付近 |
| 6. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
日本道路公団</u>
<u>社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社</u> |

七戸・青森諏訪沢間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 青森県上北郡七戸町から青森市諏訪
沢まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 100キロメートル／時又は
80キロメートル／時
4. 建設主体 国土交通大臣又は高速道路株式会
社
日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社

青森諏訪沢・青森岩渡間の国土開発幹線自動車道建設線の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 青森市諏訪沢から青森市岩渡まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 青森市付近 |
| 5. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

釜石・遠野間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 釜石市から遠野市まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 釜石市付近 |
| 5. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社</u> |

遠野・花巻東和町間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新旧

1. 建設線の区間 遠野市から花巻市東和町まで
2. 建設線の主たる
経過地 奥州市
3. 標準車線数 4車線
4. 設計速度 80キロメートル／時
5. 道路等との主たる
連結地 遠野市付近 奥州市付近
6. 建設主体 国土交通大臣又は高速道路株式会
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社

花巻東和町・花巻西宮野目間の国土開発幹線自動車
道建設線の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 花巻市東和町から花巻市西宮野目ま
で
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 80キロメートル／時
4. 道路等との主たる 花巻市付近
連結地
5. 建設主体 東日本高速道路株式会社
日本道路公団

北上・横手間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|-------------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 北上市から横手市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 岩手県和賀郡西和賀町 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 北上市付近
岩手県和賀郡西和賀町付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
<u>日本道路公団</u> |

横手・秋田間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 横手市から秋田市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 大仙市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 横手市付近 大仙市付近
秋田市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
日本道路公団</u>
<u>社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社</u> |

村田・寒河江間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 宮城県柴田郡村田町から寒河江市ま
で |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 山形市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時
山岳部 60キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 宮城県柴田郡川崎町付近
山形市付近 寒河江市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

寒河江・鶴岡間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 寒河江市から鶴岡市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 山形県西村山郡西川町 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 山地部 80キロメートル／時
山岳部 60キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 山形県西村山郡西川町付近
鶴岡市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
日本道路公団</u>
<u>社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社</u> |

鶴岡・酒田間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 鶴岡市から酒田市まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 鶴岡市付近 酒田市付近 |
| 5. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

いわき・郡山間の国土開発幹線自動車道建設線
 の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | いわき市から郡山市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 福島県田村郡小野町 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | いわき市付近
福島県田村郡小野町付近
田村市付近 郡山市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

郡山・会津坂下間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 郡山市から福島県河沼郡会津坂下町
まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 会津若松市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 郡山市付近

福島県耶麻郡猪苗代町付近

会津若松市付近

同県河沼郡会津坂下町付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

会津坂下・新潟間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 福島県河沼郡会津坂下町から新潟市
まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 五泉市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 福島県耶麻郡西会津町付近
新潟県東蒲原郡阿賀町付近
阿賀野市付近 新潟市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

新潟・村上間の国土開発幹線自動車道建設線
 の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 新潟市から村上市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 新発田市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 新潟市付近 新発田市付近
胎内市付近
新潟県岩船郡荒川町付近
村上市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は東日本高速道路
日本道路公団
株式会社</u> |

村上・朝日間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 村上市から新潟県岩船郡朝日村まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 100キロメートル／時
4. 道路等との主たる 新潟県岩船郡朝日村付近
連結地
5. 建設主体 国土交通大臣
日本道路公団

朝日・鶴岡大岩川間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 新潟県岩船郡朝日村から鶴岡市大岩川まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 100キロメートル／時
4. 道路等との主たる連結地 新潟県岩船郡山北町付近
5. 建設主体 国土交通大臣又は高速道路株式会社
日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社

酒田・にかほ間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 酒田市からにかほ市まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 100キロメートル／時
4. 道路等との主たる 山形県飽海郡遊佐町付近
連結地
5. 建設主体 国土交通大臣又は高速道路株式会
社
日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社

にかほ・由利本荘間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 にかほ市から由利本荘市まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 100キロメートル／時
4. 道路等との主たる にかほ市付近
連結地
5. 建設主体 国土交通大臣又は高速道路株式会
日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社

由利本荘・秋田間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 由利本荘市から秋田市まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 由利本荘市付近 秋田市付近 |
| 5. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は東日本高速道路</u>
<u>国土交通大臣又は日本道路公団</u>
<u>株式会社</u> |

秋田・琴丘間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 秋田市から秋田県山本郡琴丘町まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 秋田市付近
秋田県南秋田郡五城目町付近
同県山本郡琴丘町付近 |
| 5. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

琴丘・大館間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 秋田県山本郡琴丘町から大館市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 能代市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時又は
80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 秋田県山本郡八竜町付近
能代市付近 同郡二ツ井町付近
北秋田市付近 大館市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
社</u>
<u>日本道路公団</u>
<u>社法（平成十六年法律第九十九号</u>
<u>）第1条に規定する会社</u> |

相馬・福島間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 相馬市から福島市まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 100キロメートル／時又は
80キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 伊達市付近 |
| 5. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
社
日本道路公団</u>
<u>社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社</u> |

米沢・高畠間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 米沢市から山形県東置賜郡高畠町まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 100キロメートル／時
4. 建設主体 国土交通大臣又は高速道路株式会社
日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社

高畠・村山間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 山形県東置賜郡高畠町から村山市ま
で |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 南陽市 上山市 山形市 天童市
東根市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 山形県東置賜郡高畠町付近
上山市付近 山形市付近
天童市付近 東根市付近
村山市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は東日本高速道路
日本道路公団</u>
<u>株式会社</u> |

村山・尾花沢間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 村山市から尾花沢市まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 100キロメートル／時
4. 道路等との主たる 尾花沢市付近
連結地
5. 建設主体 国土交通大臣
日本道路公団

東京・川越間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 東京都練馬区から川越市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 新座市 所沢市 |
| 3. 標準車線数 | 6車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
市街地 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 東京都練馬区付近 所沢市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

川越・東松山間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 川越市から東松山市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 坂戸市 |
| 3. 標準車線数 | 6車線 |
| 4. 設計速度 | 120キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 川越市付近 鶴ヶ島市付近
坂戸市付近 東松山市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

東松山・渋川間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 東松山市から渋川市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 本庄市 藤岡市 高崎市
前橋市 |
| 3. 標準車線数 | 6車線 |
| 4. 設計速度 | 120キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 埼玉県比企郡嵐山町付近
深谷市付近 本庄市付近
藤岡市付近 高崎市付近
前橋市付近 渋川市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

渋川・南魚沼間の国土開発幹線自動車道建設線
 の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 渋川市から南魚沼市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 沼田市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時
山岳部 60キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 渋川市付近
群馬県利根郡昭和村付近
沼田市付近
同郡みなかみ町付近
新潟県南魚沼郡湯沢町付近
南魚沼市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

南魚沼・長岡間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|-------------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 南魚沼市から長岡市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 小千谷市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 丘陵部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 南魚沼市付近 魚沼市付近
小千谷市付近 長岡市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
<u>日本道路公団</u> |

藤岡・長野間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 藤岡市から長野市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 富岡市 佐久市 小諸市 上田市
千曲市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時
山岳部 60キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 群馬県多野郡吉井町付近
富岡市付近
同県甘楽郡下仁田町付近
同県碓氷郡松井田町付近
長野県北佐久郡軽井沢町付近
佐久市付近 小諸市付近
東御市付近 上田市付近
同県埴科郡坂城町付近
長野市付近 |

6. 建設主体

東日本高速道路株式会社
日本道路公団

長野・上越間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 長野市から上越市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 須坂市 中野市 妙高市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 長野県上高井郡小布施町付近
中野市付近
同県上水内郡信濃町付近
妙高市付近 上越市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

川口・三郷間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 川口市から三郷市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 草加市 八潮市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 川口市付近 草加市付近
八潮市付近 三郷市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

三郷・石岡間の国土開発幹線自動車道建設線
 の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 三郷市から石岡市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 流山市 柏市 土浦市 |
| 3. 標準車線数 | 6車線 |
| 4. 設計速度 | 120キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 三郷市付近 流山市付近
柏市付近 守谷市付近
つくば市付近 土浦市付近
石岡市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

石岡・いわき間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 石岡市からいわき市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 茨城県西茨城郡友部町
水戸市 日立市 高萩市 北茨城市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 茨城県西茨城郡友部町付近
水戸市付近 那珂市付近
日立市付近 高萩市付近
北茨城市付近 いわき市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

いわき・相馬間の国土開発幹線自動車道建設線
 の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | いわき市から相馬市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 南相馬市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 福島県双葉郡広野町付近
同郡富岡町付近 同郡浪江町付近
南相馬市付近 相馬市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

相馬・亘理間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---------------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 相馬市から宮城県亘理郡亘理町まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 福島県相馬郡新地町付近
宮城県亘理郡山元町付近
同郡亘理町付近 |
| 5. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

亶理・仙台間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 宮城県亶理郡亶理町から仙台市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 岩沼市 名取市 仙台市 多賀城市
宮城県黒川郡富谷町 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時又は
80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 岩沼市付近 名取市付近
仙台市付近 多賀城市付近
宮城県宮城郡利府町付近 |
| 6. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社</u> |

三郷・市川間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 三郷市から市川市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 松戸市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 三郷市付近 松戸市付近
市川市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

市川・千葉間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 市川市から千葉市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 船橋市 習志野市 |
| 3. 標準車線数 | 6車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
市街部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 市川市付近 習志野市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

千葉・成田間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 千葉市から成田市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 佐倉市 |
| 3. 標準車線数 | 6車線 |
| 4. 設計速度 | 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時
市街部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 千葉市付近 四街道市付近
佐倉市付近
千葉県印旛郡酒々井町付近
富里市付近 成田市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

成田・潮来間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|------------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 成田市から潮来市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 佐原市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 千葉県香取郡大栄町付近
佐原市付近 潮来市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

潮来・銚田間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 潮来市から銚田市まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 行方市付近 |
| 5. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
社
日本道路公団</u>
<u>社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社</u> |

銚田・水戸間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 銚田市から水戸市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 茨城県東茨城郡茨城町 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 銚田市付近
茨城県東茨城郡茨城町付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

千葉浜野・木更津間の国土開発幹線自動車道建設線
 の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 千葉市浜野町から木更津市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 市原市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 千葉市付近 市原市付近
袖ヶ浦市付近 木更津市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

木更津・富津間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 木更津市から富津市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 君津市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 君津市付近 富津市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

高崎・伊勢崎間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 高崎市から伊勢崎市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 前橋市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 前橋市付近 伊勢崎市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

伊勢崎・岩舟間の国土開発幹線自動車道建設線
 の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 伊勢崎市から栃木県下都賀郡
岩舟町まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 太田市 足利市 佐野市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 太田市付近 足利市付近
佐野市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

都賀・上三川間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 栃木県下都賀郡都賀町から
同県河内郡上三川町まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 宇都宮市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 栃木県下都賀郡都賀町付近
同郡壬生町付近
同県河内郡上三川町付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

上三川・友部間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 栃木県河内郡上三川町から
茨城県西茨城郡友部町まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 真岡市 笠間市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 真岡市付近 桜川市付近
笠間市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

友部・水戸間の国土開発幹線自動車道建設線
 の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 茨城県西茨城郡友部町から
水戸市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 茨城県東茨城郡茨城町 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 茨城県西茨城郡友部町付近
同県東茨城郡茨城町付近
水戸市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

水戸・ひたちなか間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 水戸市からひたちなか市まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 水戸市付近
ひたちなか市付近 |
| 5. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
社
日本道路公団</u>
<u>社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社</u> |

東京・富士吉田間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 東京都杉並区から富士吉田市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 三鷹市 調布市 府中市 八王子市
大月市 都留市
山梨県南都留郡富士河口湖町 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時
山岳部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 東京都杉並区付近 三鷹市付近
府中市付近 八王子市付近
神奈川県津久井郡藤野町付近
上野原市付近 大月市付近
都留市付近
山梨県南都留郡富士河口湖町付近 |
| 6. 建設主体 | <u>中日本高速道路株式会社</u>
<u>日本道路公団</u> |

大月・韮崎間の国土開発幹線自動車道建設線
 の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 大月市から韮崎市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 甲州市 甲府市 甲斐市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 丘陵部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 甲州市付近 笛吹市付近
山梨県東八代郡中道町付近
甲府市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>中日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

韮崎・小牧間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- 1. 建設線の区間 韮崎市から小牧市まで

- 2. 建設線の主たる
経過地 北杜市 茅野市 諏訪市 岡谷市
伊那市 駒ヶ根市 飯田市 中津川市
恵那市 瑞浪市 土岐市 多治見市
春日井市

- 3. 標準車線数 4車線

- 4. 設計速度 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時
山岳部 80キロメートル／時

- 5. 道路等との主たる
連結地 韮崎市付近 北杜市付近
山梨県北巨摩郡小淵沢町付近
長野県諏訪郡富士見町付近
諏訪市付近
同県上伊那郡辰野町付近
伊那市付近 駒ヶ根市付近
同県下伊那郡松川町付近

飯田市付近 同郡阿智村付近

中津川市付近 恵那市付近

瑞浪市付近 土岐市付近

多治見市付近 小牧市付近

6. 建設主体

中日本高速道路株式会社
日本道路公団

小牧・吹田間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- 1. 建設線の区間 小牧市から吹田市まで
- 2. 建設線の主たる
経過地 一宮市 羽島市 大垣市
岐阜県不破郡関ヶ原町
彦根市 東近江市 草津市
大津市 京都市 高槻市 茨木市
- 3. 標準車線数 4車線
- 4. 設計速度 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時
山岳部 80キロメートル／時
- 5. 道路等との主たる
連結地 小牧市付近 一宮市付近
大垣市付近
岐阜県養老郡養老町付近
同県不破郡関ヶ原町付近
彦根市付近 東近江市付近
栗東市付近 大津市付近
京都市付近

京都府乙訓郡大山崎町付近

茨木市付近

6. 建設主体

中日本高速道路株式会社又は西日本
日本道路公団

高速道路株式会社

岡谷・松本間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 岡谷市から松本市まで
2. 建設線の主たる
経過地 塩尻市
3. 標準車線数 4車線
4. 設計速度 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時
5. 道路等との主たる
連結地 岡谷市付近 塩尻市付近
松本市付近
6. 建設主体 中日本高速道路株式会社
日本道路公団

松本・千曲間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 松本市から千曲市まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 安曇野市付近
長野県東筑摩郡麻績村付近
千曲市付近 |
| 5. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社又は中日本
日本道路公団</u>
<u>高速道路株式会社</u> |

一宮・郡上間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新旧

- 1. 建設線の区間 一宮市から郡上市まで
- 2. 建設線の主たる
経過地 各務原市 岐阜市 関市 美濃市
- 3. 標準車線数 4車線
- 4. 設計速度 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時
山岳部 60キロメートル／時
- 5. 道路等との主たる
連結地 一宮市付近 岐阜市付近 関市付近
美濃市付近 郡上市付近
- 6. 建設主体 中日本高速道路株式会社
日本道路公団

郡上・南砺間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|-------------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 郡上市から南砺市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 高山市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 山地部 80キロメートル／時
山岳部 60キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 郡上市付近 高山市付近
岐阜県大野郡白川村付近
南砺市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>中日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

南砺・小矢部間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

- 1. 建設線の区間 南砺市から小矢部市まで
- 2. 標準車線数 4車線
- 3. 設計速度 100キロメートル／時
- 4. 道路等との主たる 南砺市付近 小矢部市付近
連結地
- 5. 建設主体 中日本高速道路株式会社
日本道路公団

横浜・東海間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 横浜市から東海市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 藤沢市 綾瀬市 海老名市 厚木市
伊勢原市 秦野市 御殿場市
裾野市 沼津市 富士市 静岡市
藤枝市 島田市 掛川市 浜松市
新城市 岡崎市 豊田市 安城市
刈谷市 豊明市 名古屋市 大府市 |
| 3. 標準車線数 | 6車線 |
| 4. 設計速度 | 120キロメートル／時又は
100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 横浜市付近 綾瀬市付近
海老名市付近 厚木市付近
伊勢原市付近 秦野市付近
御殿場市付近 沼津市付近
富士市付近 静岡市付近
藤枝市付近 島田市付近 |

掛川市付近 浜松市付近

新城市付近 岡崎市付近

豊田市付近 豊明市付近

名古屋市付近 大府市付近

東海市付近

6. 建設主体

国土交通大臣又は高速道路株式会
日本道路公団

社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社

東海・名古屋間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 東海市から名古屋市まで
2. 標準車線数 6車線
3. 設計速度 100キロメートル／時
4. 道路等との主たる 名古屋市付近
連結地
5. 建設主体 国土交通大臣又は高速道路株式会
日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社

静岡・増穂間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 静岡市から山梨県南巨摩郡増穂町ま
で |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 山梨県南巨摩郡身延町 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 山梨県南巨摩郡南部町付近
同郡身延町付近
同県西八代郡市川三郷町付近 |
| 6. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は中日本高速道路
日本道路公団</u>
<u>株式会社</u> |

増穂・甲斐間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 山梨県南巨摩郡増穂町から甲斐市ま
で |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 山梨県南巨摩郡増穂町付近
南アルプス市付近 |
| 5. 建設主体 | <u>中日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

北杜・佐久穂間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 北杜市から長野県南佐久郡佐久穂町
まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 北杜市付近
長野県南佐久郡南牧村付近 |
| 5. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
社</u>
<u>日本道路公団</u>
<u>社法（平成十六年法律第九十九号</u>
<u>）第1条に規定する会社</u> |

新潟・長岡間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 新潟市から長岡市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 燕市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時
市街部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 新潟市付近 燕市付近
見附市付近 長岡市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

長岡・黒部間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 長岡市から黒部市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 柏崎市 上越市 糸魚川市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 柏崎市付近 上越市付近

糸魚川市付近

富山県下新川郡朝日町付近 |
| 6. 建設主体 | <u>東日本高速道路株式会社又は中日本
日本道路公団</u>

<u>高速道路株式会社</u> |

黒部・富山間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 黒部市から富山市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 魚津市 滑川市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 黒部市付近 魚津市付近
滑川市付近
富山県中新川郡立山町付近 |
| 6. 建設主体 | <u>中日本高速道路株式会社</u>
<u>日本道路公団</u> |

富山・米原間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 富山市から米原市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 砺波市 小矢部市 金沢市 小松市
加賀市 福井市 鯖江市 越前市
敦賀市 長浜市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 富山市付近 射水市付近
砺波市付近 小矢部市付近
金沢市付近 白山市付近
小松市付近 加賀市付近
あわら市付近
福井県坂井郡丸岡町付近
福井市付近 鯖江市付近
越前市付近 |

同県南条郡南越前町付近

敦賀市付近

滋賀県伊香郡木之本町付近

長浜市付近 米原市付近

6. 建設主体

中日本高速道路株式会社
日本道路公団

名古屋緑・名古屋名東間の国土開発幹線自動車
道建設線の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 名古屋市緑区から名古屋市名東区
まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 80キロメートル／時又は
60キロメートル／時
4. 道路等との主たる 名古屋市付近
連結地
5. 建設主体 中日本高速道路株式会社
日本道路公団

名古屋名東・名古屋中川間の国土開発幹線自動車
道建設線の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 名古屋市名東区から名古屋市中川区
まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 春日井市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 60キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 名古屋市付近 春日井市付近
清須市付近
愛知県海部郡甚目寺町付近
同郡大治町付近 |
| 6. 建設主体 | <u>中日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

名古屋中川・亀山間の国土開発幹線自動車道

建設線の基本計画 新旧対照 新旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 名古屋市中川区から亀山市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 桑名市 四日市市 鈴鹿市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 名古屋市付近
愛知県海部郡蟹江町付近
同郡弥富町付近 桑名市付近
四日市市付近 鈴鹿市付近
亀山市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>中日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

名古屋中川・飛島間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 名古屋市中川区から愛知県海部郡飛島村まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 60キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 名古屋市付近
愛知県海部郡飛島村付近 |
| 5. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
日本道路公団</u>
<u>社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社</u> |

亀山・津間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 亀山市から津市まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 亀山市付近 津市付近 |
| 5. 建設主体 | <u>中日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

津・伊勢間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 津市から伊勢市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 松阪市 三重県多気郡多気町 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 松阪市付近
三重県多気郡多気町付近
同県度会郡玉城町付近 伊勢市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>中日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

天理・松原間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 天理市から松原市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 大和郡山市 柏原市 藤井寺市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 天理市付近 大和郡山市付近
奈良県北葛城郡河合町付近
香芝市付近 柏原市附近
藤井寺市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

松原・吹田間の国土開発幹線自動車道建設線
 の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 松原市から吹田市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 大阪市 八尾市 東大阪市 大東市
門真市 守口市 摂津市 茨木市 |
| 3. 標準車線数 | 6車線 |
| 4. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 松原市付近 大阪市付近
東大阪市付近 門真市付近
<u>守口市付近</u> 摂津市付近
吹田市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

名古屋・飛島間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|-----------|---|
| 1. 建設線の区間 | 名古屋市から愛知県海部郡飛島村
まで |
| 2. 標準車線数 | 6車線 |
| 3. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 4. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
社
日本道路公団</u>
<u>社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社</u> |

飛島・神戸間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 愛知県海部郡飛島村から神戸市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 桑名市 四日市市 鈴鹿市 亀山市
大津市 城陽市 八幡市 枚方市
高槻市 茨木市 箕面市 川西市
宝塚市 |
| 3. 標準車線数 | 6車線 |
| 4. 設計速度 | 120キロメートル／時又は
100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 愛知県海部郡飛島村付近
同郡弥富町付近 桑名市付近
三重県三重郡川越町付近
同郡朝日町付近 四日市市付近
同郡菰野町付近 甲賀市付近
大津市付近
京都府綴喜郡宇治田原町付近
城陽市付近 八幡市付近 |

高槻市付近 茨木市付近

箕面市付近 川西市付近

6. 建設主体

中日本高速道路株式会社又は西日本
日本道路公団

高速道路株式会社

松原・泉南間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|-------------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 松原市から泉南市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 堺市 和泉市 岸和田市 貝塚市
泉佐野市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 松原市付近 堺市付近
和泉市付近 貝塚市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
<u>日本道路公団</u> |

泉南・海南間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 泉南市から海南市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 和歌山市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 泉南市付近 和歌山市付近
海南市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

海南・御坊間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|-------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 海南市から御坊市まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる | 海南市付近 |
| 連結地 | 和歌山県有田郡有田川町付近 |
| | 同郡湯浅町付近 |
| | 同郡広川町付近 |
| | 同県日高郡日高川町付近 |
| 5. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会</u>
<u>日本道路公団</u> |
| | <u>社法（平成十六年法律第九十九号</u>
<u>）第1条に規定する会社</u> |

御坊・田辺間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 御坊市から田辺市まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 御坊市付近
和歌山県日高郡印南町付近
同郡みなべ町付近 田辺市付近 |
| 5. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

田辺・すさみ間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 田辺市から和歌山県西牟婁郡すさみ町まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 和歌山県西牟婁郡上富田町付近
同郡白浜町付近
同郡日置川町付近
同郡すさみ町付近 |
| 5. 建設主体 | <u>国土交通大臣</u>
<u>国土交通大臣又は日本道路公団</u> |

すさみ・那智勝浦間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 和歌山県西牟婁郡すさみ町から同県
東牟婁郡那智勝浦町まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 80キロメートル／時
4. 道路等との主たる 和歌山県東牟婁郡串本町付近
連結地 同郡那智勝浦町付近
5. 建設主体 国土交通大臣又は高速道路株式会
社
日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社

紀北・多気間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新旧

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 三重県北牟婁郡紀北町から
同県多気郡多気町まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 三重県北牟婁郡紀北町付近
同県度会郡大紀町付近 |
| 5. 建設主体 | <u>中日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

三木・福知山間の国土開発幹線自動車道建設線
 の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|-------------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 三木市から福知山市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 三田市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 三田市付近 篠山市付近
丹波市付近 福知山市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
<u>日本道路公団</u> |

福知山・舞鶴間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 福知山市から舞鶴市まで
2. 建設線の主たる 綾部市
経過地
3. 標準車線数 4車線
4. 設計速度 80キロメートル／時
5. 道路等との主たる 綾部市付近 舞鶴市付近
連結地
6. 建設主体 西日本高速道路株式会社
日本道路公団

舞鶴・敦賀間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 舞鶴市から敦賀市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 小浜市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 福井県大飯郡大飯町付近

小浜市付近

同県三方上中郡若狭町付近

敦賀市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>中日本高速道路株式会社又は西日本
日本道路公団</u>

<u>高速道路株式会社</u> |

吹田・北広島間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 吹田市から広島県山県郡北広島町まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 豊中市 池田市 川西市 伊丹市
宝塚市 西宮市 神戸市 三木市
兵庫県加東郡滝野町 宍粟市
同県佐用郡佐用町 津山市
新見市 庄原市 三次市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時
山岳部 60キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 吹田市付近 池田市付近
宝塚市付近 西宮市付近
神戸市付近 三木市付近
兵庫県加東郡東条町付近 |

同郡滝野町付近

加西市付近

同県神崎郡福崎町付近

宍粟市付近

同県佐用郡佐用町付近

美作市付近 津山市付近

真庭市付近 新見市付近

庄原市付近 三次市付近

安芸高田市付近

広島県山県郡北広島町付近

6. 建設主体

西日本高速道路株式会社
日本道路公団

北広島・周南間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 広島県山県郡北広島町から周南市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 広島県山県郡安芸太田町
島根県鹿足郡吉賀町 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 山地部 80キロメートル／時
山岳部 60キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 広島市付近
広島県山県郡安芸太田町付近
廿日市市付近
島根県鹿足郡吉賀町付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

周南・下関間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 周南市から下関市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 山口市 美祢市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時
山岳部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 周南市付近 山口市付近
山口県美祢郡美東町付近
美祢市付近 下関市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

西宮・姫路間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 西宮市から姫路市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 神戸市 三木市 加古川市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 神戸市付近 三木市付近
加古川市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

姫路・廿日市間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 姫路市から廿日市市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | たつの市 相生市 赤穂市 備前市
岡山市 倉敷市 笠岡市 福山市
尾道市 三原市 東広島市 広島市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 姫路市付近 たつの市付近
相生市付近 赤穂市付近
備前市付近
岡山県和気郡和気町付近
同県赤磐郡瀬戸町付近
赤磐市付近 岡山市付近
倉敷市付近
同県浅口郡鴨方町付近 |

笠岡市付近 福山市付近

尾道市付近 三原市付近

東広島市付近 広島市付近

廿日市市付近

6. 建設主体

西日本高速道路株式会社
日本道路公団

廿日市・岩国間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新旧

1. 建設線の区間 廿日市市から岩国市まで
2. 建設線の主たる
経過地 大竹市
3. 標準車線数 4車線
4. 設計速度 80キロメートル／時
5. 道路等との主たる
連結地 大竹市付近
6. 建設主体 国土交通大臣又は高速道路株式会
日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社

岩国・山口間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 岩国市から山口市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 下松市 周南市 防府市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 岩国市付近
山口県玖珂郡玖珂町付近
周南市付近 防府市付近
山口市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
<u>日本道路公団</u> |

宇部・下関間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 宇部市から下関市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 山陽小野田市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 宇部市付近 山陽小野田市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

たつの・佐用間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 たつの市から兵庫県佐用郡佐用町まで
2. 建設線の主たる 相生市 宍粟市
経過地
3. 標準車線数 4車線
4. 設計速度 80キロメートル／時
5. 道路等との主たる たつの市付近
連結地
6. 建設主体 西日本高速道路株式会社
日本道路公団

佐用・鳥取間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 兵庫県佐用郡佐用町から鳥取市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 美作市 鳥取県八頭郡智頭町 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時又は
80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 美作市付近
鳥取県八頭郡智頭町付近
鳥取市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
国土交通大臣又は日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社</u> |

岡山・真庭間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 岡山市から真庭市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 総社市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 岡山県加賀郡吉備中央町付近
高梁市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

真庭・米子間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 真庭市から米子市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 鳥取県日野郡江府町 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 山地部 80キロメートル／時
山岳部 60キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 真庭市付近
鳥取県日野郡江府町付近
同県西伯郡伯耆町付近
米子市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は西日本高速道路</u>
<u>国土交通大臣又は日本道路公団</u>
<u>株式会社</u> |

三次・松江間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 三次市から松江市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 庄原市 雲南市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時又は
80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 庄原市付近 雲南市付近
松江市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は西日本高速道路</u>
<u>国土交通大臣又は日本道路公団</u>
<u>株式会社</u> |

広島・北広島間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|----------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 広島市から広島県山県郡北広島町ま
で |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 山地部 80キロメートル／時
山岳部 60キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 広島市付近 |
| 5. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

北広島・浜田間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 広島県山県郡北広島町から浜田市まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 山地部 80キロメートル／時
山岳部 60キロメートル／時
4. 道路等との主たる
連結地 広島県山県郡北広島町付近
島根県邑智郡邑南町付近
浜田市付近
5. 建設主体 西日本高速道路株式会社
日本道路公団

鳥取本高・鳥取青谷間の国土開発幹線自動

車道建設線の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 鳥取市本高から鳥取市青谷町まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 100キロメートル／時
4. 道路等との主たる 鳥取市付近
連結地
5. 建設主体 国土交通大臣又は高速道路株式会
日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社

鳥取・松江間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 鳥取市から松江市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 鳥取県東伯郡北栄町 米子市
安来市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時又は
80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 鳥取県東伯郡湯梨浜町付近
同郡北栄町付近 同郡琴浦町付近
同県西伯郡大山町付近
米子市付近 安来市付近
島根県八束郡東出雲町付近
松江市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
社</u>
<u>日本道路公団</u>
<u>社法（平成十六年法律第九十九号</u>
<u>）第1条に規定する会社</u> |

松江・出雲間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 松江市から出雲市まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 島根県簸川郡斐川町付近
出雲市付近 |
| 5. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

出雲・浜田間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 出雲市から浜田市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 大田市 江津市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時又は
80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 出雲市付近 大田市付近
江津市付近 浜田市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
日本道路公団</u>
<u>社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社</u> |

浜田・益田間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 浜田市から益田市まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 100キロメートル／時
4. 道路等との主たる 浜田市付近 益田市付近
連結地
5. 建設主体 国土交通大臣又は高速道路株式会
日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社

長門・美祢間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 長門市から美祢市まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 100キロメートル／時又は
80キロメートル／時
4. 道路等との主たる 長門市付近 下関市付近
連結地
5. 建設主体 国土交通大臣又は高速道路株式会
社
日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社

徳島・美馬間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|-------------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 徳島市から美馬市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 阿波市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 徳島市付近
徳島県板野郡藍住町付近
阿波市付近 美馬市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

美馬・池田間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 美馬市から徳島県三好郡池田町まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 美馬市付近
徳島県三好郡池田町付近 |
| 5. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

池田・四国中央間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新旧

- | | |
|-----------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 徳島県三好郡池田町から四国中央市
まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 4. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

四国中央・西条間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新旧

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 四国中央市から西条市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 新居浜市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 四国中央市付近 新居浜市付近
西条市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

西条・松山間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 西条市から松山市まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 東温市付近 松山市付近 |
| 5. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

松山・大洲間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|-------------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 松山市から大洲市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 伊予市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 伊予市付近
愛媛県喜多郡内子町付近
大洲市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
<u>日本道路公団</u> |

阿南・徳島間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 阿南市から徳島市まで
2. 建設線の主たる
経過地 小松島市
3. 標準車線数 4車線
4. 設計速度 100キロメートル／時
5. 道路等との主たる
連結地 阿南市付近 小松島市付近
徳島市付近
6. 建設主体 国土交通大臣又は西日本高速道路
国土交通大臣又は日本道路公団
株式会社

徳島・さぬき間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 徳島市からさぬき市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 鳴門市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 鳴門市付近
徳島県板野郡板野町付近
東かがわ市付近 さぬき市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

さぬき・高松間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | さぬき市から高松市まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | さぬき市付近
香川県木田郡三木町付近 |
| 5. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会社
日本道路公団</u>
<u>社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社</u> |

高松・観音寺間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 高松市から観音寺市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 坂出市 丸亀市 善通寺市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時
市街地 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 高松市付近 坂出市付近
善通寺市付近 三豊市付近
観音寺市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

観音寺・四国中央間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|-----------|-----------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 観音寺市から四国中央市まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 4. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

四国中央・大豊間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 四国中央市から高知県長岡郡大豊町
まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 山地部 80キロメートル／時
山岳部 60キロメートル／時
4. 道路等との主たる 四国中央市付近
連結地
5. 建設主体 西日本高速道路株式会社
日本道路公団

大豊・南国間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 高知県長岡郡大豊町から南国市まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 80キロメートル／時
4. 道路等との主たる 高知県長岡郡大豊町付近
連結地
5. 建設主体 西日本高速道路株式会社
日本道路公団

南国・須崎間の国土開発幹線自動車道建設線
 の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 南国市から須崎市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 高知市 土佐市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 南国市付近 高知市付近
高知県吾川郡いの町付近
土佐市付近 須崎市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

須崎・窪川間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 須崎市から高知県高岡郡窪川町まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 須崎市付近

高知県高岡郡中土佐町付近

同郡窪川町付近 |
| 5. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
国土交通大臣又は日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社</u> |

窪川・四万十間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 高知県高岡郡窪川町から四万十市
まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 高知県幡多郡佐賀町付近
同郡大方町付近 四万十市付近 |
| 5. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
社
日本道路公団</u>
<u>社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社</u> |

愛南・宇和島間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 愛媛県南宇和郡愛南町から宇和島市
まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 愛媛県南宇和郡愛南町付近
宇和島市付近 |
| 5. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
社
日本道路公団</u>
<u>社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社</u> |

宇和島・大洲間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 宇和島市から大洲市まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 宇和島市付近 西予市付近
大洲市付近 |
| 5. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
社</u>
<u>国土交通大臣又は日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社</u> |

北九州・福岡間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 北九州市から福岡市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 直方市 古賀市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 丘陵部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 北九州市付近
福岡県鞍手郡鞍手町付近
宮若市付近 古賀市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

福岡・熊本間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 福岡市から熊本市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 太宰府市 鳥栖市 久留米市
八女市 筑後市
熊本県玉名郡菊水町 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時
山岳部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 福岡市付近 筑紫野市付近
鳥栖市付近 久留米市付近
福岡県八女郡広川町付近
八女市付近
同県山門郡瀬高町付近
熊本県玉名郡南関町付近
同郡菊水町付近
同県鹿本郡植木町付近 |

熊本市付近

6. 建設主体

西日本高速道路株式会社
日本道路公団

熊本・えびの間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 熊本市からえびの市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 熊本県上益城郡嘉島町
同郡御船町 八代市 人吉市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時
山岳部 60キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 熊本県上益城郡益城町付近
同郡御船町付近
宇城市付近 八代市付近
人吉市付近 えびの市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

えびの・鹿児島間の国土開発幹線自動車道建設線
 の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | えびの市から鹿児島市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 鹿児島県始良郡加治木町 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 鹿児島県始良郡湧水町付近

霧島市付近

同郡加治木町付近

同郡始良町付近

鹿児島市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

えびの・宮崎間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | えびの市から宮崎市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 小林市 都城市
宮崎県宮崎郡清武町 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 丘陵部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 小林市付近
宮崎県西諸県郡高原町付近
都城市付近 宮崎市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

長崎・大村間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 長崎市から大村市まで
2. 建設線の主たる
経過地 諫早市
3. 標準車線数 4車線
4. 設計速度 平地部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時
5. 道路等との主たる
連結地 長崎市付近 諫早市付近
6. 建設主体 西日本高速道路株式会社
日本道路公団

大村・日田間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 大村市から日田市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 嬉野市 武雄市 多久市
佐賀市 鳥栖市 甘木市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 平坦部 120キロメートル／時
丘陵部 100キロメートル／時
山地部 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 大村市付近
長崎県東彼杵郡東彼杵町付近
嬉野市付近 武雄市付近
多久市付近 佐賀市付近
佐賀県神埼郡神埼町付近
鳥栖市付近 小郡市付近
甘木市付近
福岡県朝倉郡朝倉町付近
同郡杷木町付近 日田市付近 |

6. 建設主体

西日本高速道路株式会社
日本道路公団

日田・大分間の国土開発幹線自動車道建設線
 の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 日田市から大分市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 大分県玖珠郡玖珠町
同県速見郡日出町 別府市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 大分県玖珠郡玖珠町付近
同郡九重町付近
由布市付近
同県速見郡日出町付近
別府市付近 大分市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

山都・延岡間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 熊本県上益城郡山都町から延岡市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 宮崎県西臼杵郡高千穂町 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時又は
80キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 熊本県上益城郡山都町付近
宮崎県西臼杵郡五ヶ瀬町付近
同郡高千穂町付近
同郡日之影町付近
延岡市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会社</u>
<u>日本道路公団</u>
<u>社法（平成十六年法律第九十九号</u>
<u>）第1条に規定する会社</u> |

北九州・豊津間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 北九州市から福岡県京都郡豊津町ま
で |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 行橋市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 福岡県京都郡苅田町付近
行橋市付近
同郡豊津町付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

豊津・築上間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 福岡県京都郡豊津町から同県築上郡
築上町まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 100キロメートル／時又は
80キロメートル／時
4. 道路等との主たる 福岡県築上郡築上町付近
連結地
5. 建設主体 国土交通大臣又は高速道路株式会
社
日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社

築上・日出間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|----------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 福岡県築上郡築上町から大分県速見郡日出町まで |
| 2. 建設線の主たる経過地 | 豊前市 中津市 宇佐市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる連結地 | 福岡県築上郡築上町付近
豊前市付近 中津市付近
宇佐市付近
大分県速見郡日出町付近 |
| 6. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会社</u>
<u>日本道路公団</u>
<u>社法（平成十六年法律第九十九号）</u>
<u>第1条に規定する会社</u> |

大分・佐伯間の国土開発幹線自動車道建設線
の基本計画 新旧対照 新旧

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. 建設線の区間 | 大分市から佐伯市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 臼杵市 津久見市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 大分市付近 臼杵市付近
津久見市付近 佐伯市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>西日本高速道路株式会社</u>
日本道路公団 |

佐伯上岡・佐伯蒲江間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 佐伯市上岡から佐伯市蒲江まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 100キロメートル／時
4. 道路等との主たる 佐伯市付近
連結地
5. 建設主体 国土交通大臣
日本道路公団

佐伯・延岡間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 建設線の区間 | 佐伯市から延岡市まで |
| 2. 標準車線数 | 4車線 |
| 3. 設計速度 | 100キロメートル／時又は
80キロメートル／時 |
| 4. 道路等との主たる
連結地 | 延岡市付近
宮崎県東臼杵郡北川町付近 |
| 5. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
国土交通大臣又は日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社</u> |

延岡・清武間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 延岡市から宮崎県宮崎郡清武町まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 日向市 西都市 宮崎市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 延岡市付近

宮崎県東臼杵郡門川町付近

日向市付近

同県児湯郡都農町付近

同郡高鍋町付近

西都市付近 宮崎市付近

同県宮崎郡清武町付近 |
| 6. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は高速道路株式会
社</u>
<u>日本道路公団</u>

<u>社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社</u> |

日南・串間間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 日南市から串間市まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 100キロメートル／時又は
80キロメートル／時
4. 道路等との主たる 宮崎県南那珂郡南郷町付近
連結地
5. 建設主体 国土交通大臣又は高速道路株式会
社
日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社

串間・志布志間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 串間市から志布志市まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 100キロメートル／時
4. 道路等との主たる 串間市付近
連結地
5. 建設主体 国土交通大臣又は高速道路株式会
日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社

志布志・霧島間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 建設線の区間 | 志布志市から霧島市まで |
| 2. 建設線の主たる
経過地 | 鹿屋市 |
| 3. 標準車線数 | 4車線 |
| 4. 設計速度 | 100キロメートル／時 |
| 5. 道路等との主たる
連結地 | 志布志市付近
鹿児島県曾於郡大崎町付近
鹿屋市付近 曾於市付近
霧島市付近 |
| 6. 建設主体 | <u>国土交通大臣又は西日本高速道路
国土交通大臣又は日本道路公団
株式会社</u> |

霧島・加治木間の国土開発幹線自動車道建設線

の基本計画 新旧対照 新
旧

1. 建設線の区間 霧島市から鹿児島県始良郡加治木町
まで
2. 標準車線数 4車線
3. 設計速度 100キロメートル／時
4. 道路等との主たる 霧島市付近
連結地
5. 建設主体 国土交通大臣又は高速道路株式会
社
日本道路公団
社法（平成十六年法律第九十九号
）第1条に規定する会社