



人とクルマと街と、
タイムズ24株式会社

資料 1

公共交通や新たなモビリティとの連携について



平成28年1月22日

パーク24株式会社
タイムズ24株式会社

カーシェアリング

タイムズカープラス基本情報

会員数57万人、7,500ヶ所、13,500台の車両を配備。業界シェア70%以上！



ガソリン代・保険料込みオトクな料金体系！

プリウスやデミオは、ガソリン代、保険料込で、15分206円、6時間4,020円でご利用可能！夜間がオトクなバックもご用意!!



タイムズカープラスは使った分だけご請求!!

ご利用料金としてお支払い頂くのは「予約した時間」ではなく「実際に使った時間」です。また、キャンセルは予約の1分前まで可能！

※利用料金の課金は予約開始時間からとなります。



予約した3分後には使えるシステム!!

パソコンや携帯電話から簡単予約。予約完了したら3分後には使えるシステム。レンタカーと違い無人サービスなので貸出時の待ち時間や手間はありません。

ベーシッククラス [15分/206円]



プレミアムクラス [15分/412円]

バック利用ならプレミアム車両もバック料金でご利用いただけます。



全国のタイムズカープラスが 1枚のカードで使える。

| 北海道 | 110ヶ所 | 190台 | 中国 | 247ヶ所 | 379台 |
|-----|-------|------|-----|-------|------|
| 東北 | 113ヶ所 | 261台 | 岡山県 | 60ヶ所 | 78台 |
| 宮城県 | 93ヶ所 | 199台 | 広島県 | 174ヶ所 | 282台 |
| 岩手県 | 5ヶ所 | 15台 | 山口県 | 13ヶ所 | 19台 |
| 福島県 | 6ヶ所 | 15台 | 四国 | 15ヶ所 | 28台 |
| 秋田県 | 3ヶ所 | 11台 | 徳島県 | 1ヶ所 | 5台 |
| 山形県 | 3ヶ所 | 10台 | 香川県 | 5ヶ所 | 7台 |
| 青森県 | 3ヶ所 | 11台 | 愛媛県 | 9ヶ所 | 16台 |

| 関東 | 3,897ヶ所 | 7,366台 | 九州 | 376ヶ所 | 642台 |
|------|---------|--------|------|-------|------|
| 茨城県 | 28ヶ所 | 52台 | 福岡県 | 241ヶ所 | 448台 |
| 栃木県 | 22ヶ所 | 40台 | 長崎県 | 16ヶ所 | 24台 |
| 群馬県 | 12ヶ所 | 37台 | 熊本県 | 58ヶ所 | 71台 |
| 埼玉県 | 353ヶ所 | 621台 | 大分県 | 13ヶ所 | 20台 |
| 千葉県 | 355ヶ所 | 666台 | 宮崎県 | 7ヶ所 | 13台 |
| 東京都 | 2,295ヶ所 | 4,421台 | 鹿児島県 | 41ヶ所 | 66台 |
| 神奈川県 | 829ヶ所 | 1,523台 | | | |
| 山梨県 | 3ヶ所 | 6台 | | | |

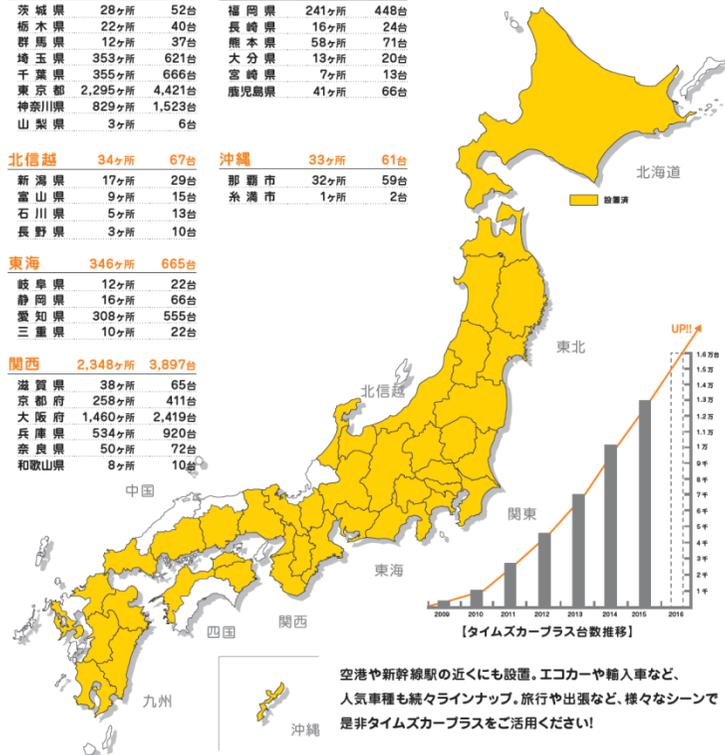
| 北信越 | 34ヶ所 | 67台 | 沖縄 | 33ヶ所 | 61台 |
|-----|------|-----|-----|------|-----|
| 新潟県 | 17ヶ所 | 29台 | 那覇市 | 32ヶ所 | 59台 |
| 富山県 | 9ヶ所 | 15台 | 糸満市 | 1ヶ所 | 2台 |
| 石川県 | 5ヶ所 | 13台 | | | |
| 長野県 | 3ヶ所 | 10台 | | | |

| 東海 | 346ヶ所 | 665台 |
|-----|-------|------|
| 岐阜県 | 12ヶ所 | 22台 |
| 静岡県 | 16ヶ所 | 66台 |
| 愛知県 | 308ヶ所 | 555台 |
| 三重県 | 10ヶ所 | 22台 |

| 関西 | 2,348ヶ所 | 3,897台 |
|------|---------|--------|
| 滋賀県 | 38ヶ所 | 65台 |
| 京都府 | 258ヶ所 | 411台 |
| 大阪府 | 1,460ヶ所 | 2,419台 |
| 兵庫県 | 534ヶ所 | 920台 |
| 奈良県 | 50ヶ所 | 72台 |
| 和歌山県 | 8ヶ所 | 10台 |

全国のタイムズカープラス 2015年12月末日現在

ステーション数 **7,519** ヶ所
設置台数 **13,556** 台
【42都道府県】



空港や新幹線の近くにも設置。エコカーや輸入車など、人気車種も続々ラインナップ。旅行や出張など、様々なシーンで是非タイムズカープラスをご活用ください!

カーシェアリング

タイムズカープラス基本情報

▶ ご利用方法

- 

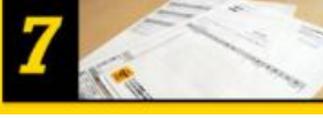
まずは、タイムズカープラスに入会！
- 

パソコン、携帯サイト、フリーダイヤルのいずれかで簡単予約。
- 

クルマに会員カードをかざして、簡単にドアを解錠！
- 

タイムズカープラスのご利用ルールを守り、楽しく安全に運転してください。
- 

給油・洗車をお手伝いいただくと、それぞれ15分相当の料金が割引に。
- 

出発したステーションにクルマを戻し、会員カードでドアを施錠してください。
- 

当月ご利用分の料金を、ご指定いただいたクレジットカードでお支払い。

▶ ご利用料金

| | | | | |
|-----------------------|------------------------------|----|----|----|
| 会員カード発行手数料 (1人/1枚) | 1,550円 | | | |
| 月額基本料金 | 個人 | 家族 | 学生 | 法人 |
| | 1,030円 | | 無料 | |
| ショート利用料金 | ベーシック ^{※1} 206円/15分 | | | |
| | プレミアム ^{※2} 412円/15分 | | | |

※1 軽自動車、デミオ、プリウスなどをご利用いただけます。※2 輸入車などをご利用いただけます。※上記料金には消費税が含まれております。※ご利用料金のご精算は返却時点での計算になります。※延長の場合は、返却時間前までに延長手続きをお願いします。※ショート料金、バック利用の選択は、ご利用予約時にお選びいただけます。※12時間パック、24時間パック、ナイトパックには1kmあたり16円の距離料金がかかります。

| プラン名 | 基本料金 | 距離料金 |
|-----------------------------|----------|--------------------------|
| 6時間パック | 4,020円/回 | なし |
| 12時間パック | 6,690円/回 | 16円 × 走行距離 (km) |
| 24時間パック | 8,230円/回 | |
| アーリーナイトパック (18:00~24:00) | 2,060円/回 | |
| レイトナイトパック (24:00~翌9:00) | 2,060円/回 | |
| ダブルナイトパック (18:00~翌9:00) | 2,580円/回 | |

IoT視点でのカーシェアリング

カーシェアリングにおける情報の取得と活用

カーシェアサービスは、無人車両貸出システムであるため、全ての車両はIT技術で24時間管理されており、会員登録情報の他にも利用情報や、運転に関わる様々な情報を取得・蓄積し、運用に活用しています。

▶取得可能な情報

- ・ 予約/貸出/返却情報
- ・ 利用料金
- ・ 利用距離
- ・ 加減速度
- ・ 最高速度
- ・ 事前目的地設定情報
- ・ カーナビゲーション記録情報（一部）
- ・ ドライブレコーダー記録情報（一部）
- ・ エンジン状態
- ・ ドア開閉
- ・ キー状態
- ・ 給油量
- ・ ガソリン残量
- ・ バッテリー状態
- ・ GPS情報
- ・ ハザード点灯
- ・ ライト点灯
- ・ 消灯

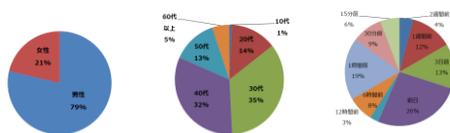
etc...



▶情報活用例

■マーケティング

稼働率や会員属性、カーナビ目的地設定情報等から、利用者の動きを把握し、マーケティング分析に活用する事が可能。



■車両管理

エンジンやガソリン状態など、常時あらゆる車両状態のデータ取得が可能。

ガソリン残量の少ない車両を予約前に警告する事等、利用者に対しての車両情報発信も行っており、利用時のトラブル抑制にも役立ちます。また、管理面でも効率のいいメンテナンスが可能です。



■運転情報

下図はカーシェア利用時の急減速地点（3秒間で-30km/h以下の速度変化）をプロットしたものです。危険地帯マップの作成とリアルタイムでの警告も将来的に可能となります。

※ ▲ = 急減速地点



IoT視点でのカーシェアリング

「ドライブチェックインサービス」について

サービスの仕組み

- 1 TCPを予約し、予約完了後にドライブチェックイン先設定をする
- 2 設定した施設へ行き、一定時間以上滞在する
- 3 TCPを返却した時点でプラスeチケットをプレゼント



ドライブチェックイン先設定

チェックイン先として対象施設を設定することでこのサービスが利用できます。これは従来からTCPのサービスとしてあるカーナビの目的地設定をベースにした機能です。

ドライブチェックイン先設定(完了)

ドライブチェックイン先設定が完了しました。
以下の内容で設定を受け付けました。

| | |
|-------------|--------------------|
| ドライブチェックイン先 | ヴィーナズフォート |
| 目的地住所 | 東京都江東区東浅草1-3-15 |
| カーナビルート検索 | 標準 |
| 特典内容 | プラスeチケット(30分)プレゼント |

マイページトップへ

GPS・車載器

TCP搭載のGPSで、事前に指定したチェックイン先に到着したかを確認します。車載器で、走行距離やエンジンの動・停から滞在時間を確認します。



電子クーポン

ドライブチェックインの条件を満たしたかをセンターで判定し、チェックインが成功していたらプラスeチケットを会員にプレゼントします。

【Times Car PLUS】返却確認

XXXX 様
.....

■ 利用内容 ■

- 予約番号
XXXXXXXXXX
- スターション
タイムズステーション有明町イトシア
-

■ ドライブチェックイン成功
ドライブチェックイン成功しました。
■ 価値プラスeチケット
プラスeチケット (00分) をプレゼント

返却証メールに成功したかどうか書かれます

ドライブチェックインのスタートアップ施設はこちら!

IKEA船橋



ヴィーナズフォート



東京ドームシティ



プレミアム・アウトレット(9施設)



コストコホールセール(20施設)



星野リゾート(5施設)



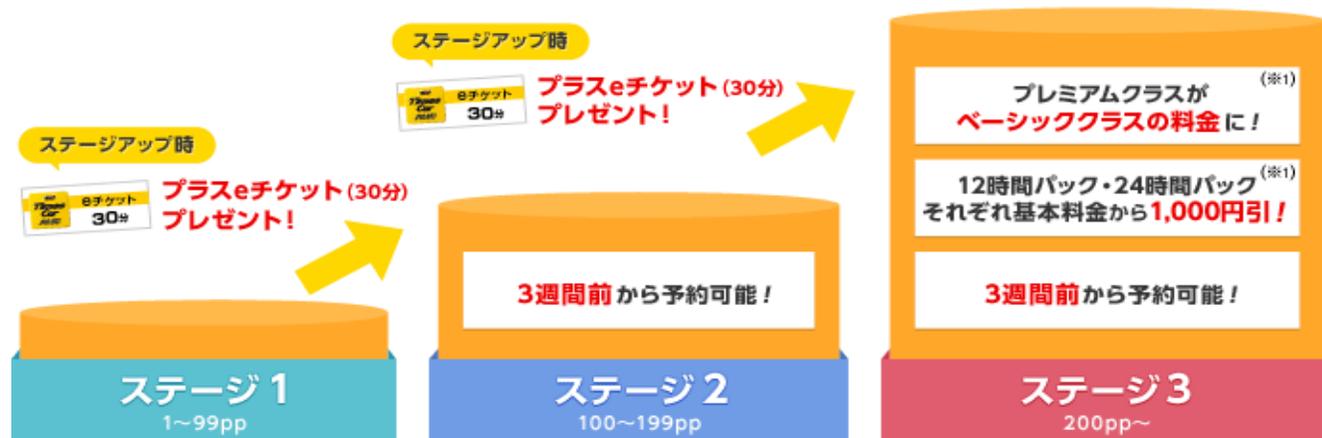
TCPプログラム

TCPプログラムとは

クルマを大切に利用した会員様に「ポイント」を進呈するモラル醸成プログラム

「TCPプログラム」はタイムズカープラスを大切に利用した会員に「プラスポイント」を進呈するもので、ポイント数に応じて会員のステージが変動し、そのステージに応じて優遇サービスを提供する、**運転者のモラルを醸成するプログラム**です。

※TCP = Times Car PLUS



▶ TCPプログラム詳細

+ ポイント加点对象項目 (全7項目)

■キレイに使って頂けたら加点点

前利用者により評価をもらうとポイント付与



■エコドライブしたら加点点

「急加速」「急減速」をしなかったらポイント付与



利用中に急加速、急減速が発生すると、リアルタイムでカーナビに音とともに発生事実が表示されます。



現在の急加速と急減速の回数は5回です。安全運転の心掛けをお願い致します。

- ポイント減対象項目 (全3項目)

■駐車違反すると減点



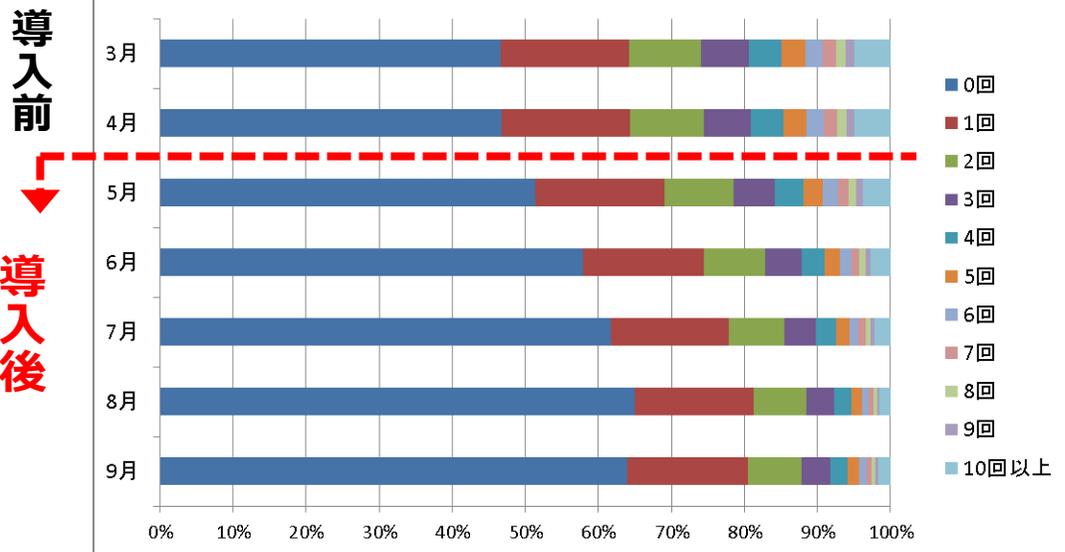
■事故や車両汚損をすると減点



TCPプログラムの効果

▶導入前後の比較

1利用あたりの急加速回数割合



| 検証時期 | 件数比率 | |
|---------------------|--------------|--------------|
| | 急加速0回 | 急減速0回 |
| 導入前 (2014/3) | 46.7% | 50.8% |
| 導入後 (2014/9) | 64.0% | 56.0% |

燃費視点での検証では、導入前の4月実績に比べ、

7月/ -1.7%

8月/ -3.9%

の削減効果が見られました。

※夏季エアコン使用による燃費悪化は不使用時に比べ10~30%程度悪化するため、本検証では10%の燃費悪化を考慮

▶効果

カーシェアリングは無人管理であり、複数の他人同士でシェアリングを行うサービスであるが故に、利用者個人のモラルの上で運営が成り立っています。

このTCPプログラムを通して、リアルタイムに利用者とのコミュニケーションを取ることで、利用者自身のモラル醸成に寄与することが分かりました。

取得したデータを加工し、システム化するだけでなく、利用者に直接訴えかけることで、利用者・管理者、双方にとってよりよいサービスの提供に繋がると考えます。

カーシェアリングは『性善説』サービス

➡ 善を作る仕組みが必要

➡ モラルはシステムで作れる

超小型モビリティの実証実験

第1弾 「Times Car PLUS TOYOTA i-ROAD Drive」

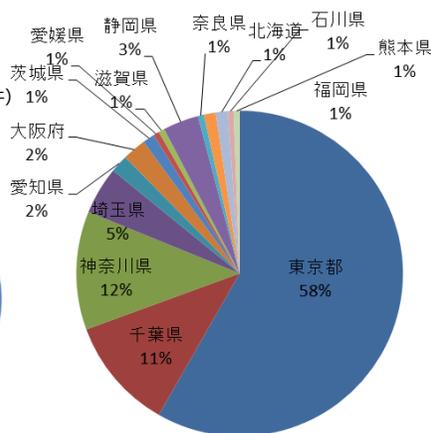
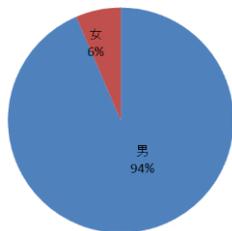
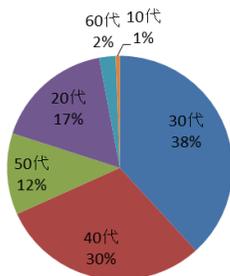
期間：2105年4月10日～2015年9月18日（実験終了）



本サービスは、パーク24とトヨタ自動車が共同でサービスを提供するものです。TOYOTA i-ROADに乗って、タイムズ24が駐車場を管理する東京タワーや浅草雷門、東京ドーム、お台場パレットタウン、など都内5カ所へワンウェイ利用できるシェアリングサービスの実証実験を実施いたしました。本実証実験では、商業施設や観光スポット等への移動を中心とする利用状況や利用者の声をもとにサービスの有用性を検証しました。

利用者アンケート

- 検証期間：2015年4月10日～9月18日
- 実質稼働数：279件（講習：170件 フリー走行：109件）
- ユニーク数：170名（内リピーター35名）



第2弾 「Times Car PLUS × Ha:mo」

期間：2015年10月20日～2016年3月末



COMS 利用料 206円/15分

全長×全幅×全高 2,395×1,095×1,500mm
最大積載量 約3.2m
最大速度 60km/h
15分走行距離 50km程度



i-ROAD 利用料 412円/15分

全長×全幅×全高 2,350×870×1,445mm
最大積載量 約3.0m
最大速度 60km/h
15分走行距離 30km程度



第一弾では、「片道のワンウェイサービス」でしたが、第二弾では「対象のステーションであれば、どこからでも乗れて、どこへでも乗り捨てできるワンウェイサービス」としてリリース致しました。

超小型電気自動車（EV）とシェアリングサービスを組み合わせることで、環境への貢献（低炭素化社会の実現）とスムーズな人の移動を実現を目指します。

新幹線 EX-ICパーク&ライド優待サービス

在来線パーク&ライド優待サービスを拡張し、新幹線利用の方を対象とした優待サービスを実施しております。

1

タイムズ新横浜南口に駐車
駅に近くて便利。駅までクルマに乗って、駅からは新幹線。

2

EX-ICカードを使って新幹線でお出かけ
ご乗時は、当日「新幹線 新横浜駅」で降車されたEX-ICカードをお持ちの方限定です。

3

EX-ICカードを精算機にタッチ
ここで新幹線 新横浜駅の降車履歴を確認。開始ボタンを押してから、優待サービス建数部分にタッチしてください。やさしく一秒タッチ。

4

駐車料金200円分ご優待!
ご優待はクルマを駐車した当日、お一人様1回限りです。
(補償は、現金、クレジットカード、電子マネーで支払ってください)

- EX-ICの利用履歴で、該当駅の新幹線改札を通過された方を判定
- 対象カード：EX-ICカード、プラスEXカード、EX-ICサービスをご利用の「モバイル Suica」
- 新幹線改札を利用した方を確実に特定～優待

【取組事例】

新大阪駅自家用車整理場



新大阪駅の目の前に位置する計3カ所駐車場。大型バスの駐車にも対応。駅周辺の混雑緩和を図るとともに、パーク&ライド割引も導入し利用者サービスの向上にも貢献しています。



| | |
|-----|-----------|
| 所在 | 大阪府大阪市中央区 |
| 台数 | 自走式平面226台 |
| 開始日 | 2015年8月 |

タイムズ新横浜南口第2 40台



新富士駅南口 51台



三島駅南口 249台



レール&カーシェア

新幹線 EX-ICレール&カーシェア

EX-ICの新幹線乗車履歴を用いてカーシェア「タイムズカープラス」で優待が受けられるサービスです。
カーシェアご利用当日に、対象駅までEX-ICサービスを利用いただいた方が対象となります。

※「エクスプレス予約」をご利用いただいている「モバイルSuica」ならびに「プラスEXカード」も対象となります。

利用手順



EX-ICカード・プラスEXカードのご登録でさらに便利に！

ご登録いただいた「EX-ICカード」・「プラスEXカード」で解錠するとタイムズカープラスのご利用料金が自動で優待されます。
カーナビの「TimesCarメニュー」から「ICカード追加登録」を選択してご登録ください。

※EX-ICカード裏面の番号を入力してください。

1.カードをタッチ



事前に登録済みの「EX-ICカード」・「プラスEXカード」で車両を開錠してください

2.料金優待の適用



タイムズカープラスの利用料金が自動で優待されます！！

＋ 法人利用におけるレール&カーシェアの需要

鉄道とカーシェアを効率的に活用することで環境負荷低減型交通が可能になると考えます。

利用ニーズとしては帰省や旅行なども多いのですが、法人利用として短距離、長距離問わずご利用いただくことが多くなっています。

鉄道とカーシェアを組み合わせることで都市部の渋滞を避け、計画的な行動ができることと、クルマ利用時間の極小化により運転時の事故削減等、社員の安全を確保したいことが主な需要となっています。

B社 利用ステーション



営業1名あたりの労働時間改善 (A社月間)

(レール&カーシェアでのみ営業したと想定)

| | |
|-------------------------|----------|
| 移動時間＝労働時間 | －6.1h |
| 運転距離 | －345.6km |
| 運転時間 | －13.4h |
| 主に電車で移動している時間 | ＋7.3h |
| CO ₂ 排出量削減効果 | 1588kg/月 |

カーシェアリングの活用は環境にも優しい。

モビリティサービスの未来図

2020年 東京オリンピック・パラリンピックに向け、次世代都市（スマートシティ）を交通インフラから形成する

2020年に向けて、東京では新たな街づくりが求められます。

駐車場と公共交通機関、公共交通機関とカーシェアの連携強化によって、大動脈（鉄道等の1次交通）と連結する2次交通手段の可能性が大幅に広がります。ターミナルへの駐車場の更なる展開、そして路上へのカーシェアリング展開を行い、渋滞の無い、洗練されたスマートな街づくりの実現を目指します。

