

中間とりまとめ(全体構成案)

資料2

道路交通とCO₂

- (1)自動車交通から排出されるCO₂は減少傾向
 - (2)自動車交通からのCO₂排出の地域的な偏り
 - (3)自動車交通からのCO₂排出メカニズム
 - (4)道路整備がCO₂排出へ及ぼす影響の二面性
 - (5)自動車交通からのCO₂削減手段
- 走行量の適正化 単体燃費の向上 走行速度の向上

地球温暖化防止に向けた道路政策の基本方針

- (1)CO₂排出削減を道路政策の大きな柱へ
- (2)人と車と道路の三者の連携による政策の推進
- (3)効率的な土地利用の促進に資する道路政策の推進
- (4)PDCAサイクルの確立

具体的な政策の提案

- (1)ユーザーによる上手な自動車の使い方の推進
- (2)渋滞のない道路の実現
- (3)自動車交通の運用の効率化
- (4)効率的な土地利用に向けた交通政策の推進

当面の削減目標とアクションプログラムの策定

- (1)当面の削減目標
- (2)目標達成に向けた「CO₂削減アクションプログラム」の策定

モニタリング体制とPDCAサイクルの確立

1. ユーザーによる上手な自動車の使い方の推進

公共交通機関の利用促進や時差出勤など自動車利用の適正化
エコドライブ等の推進
荷主・物流事業者と一体となった施策の取り組み

2. 渋滞のない道路の実現

環状道路等CO₂抑制効果の高い道路整備の重点化
主要渋滞ポイント及びボトルネック踏切の解消
容量削減による人に優しい道路の実現
高速道路利用の促進
路上工事の大幅縮減
道路緑化の推進

3. 自動車交通の運用の効率化

ロードプライシング・流入規制の導入
ITS(高度道路交通システム)の活用
違法駐車の一掃