

今後の国土の幹線となる道路に関する制度等のあり方について (回答様式)

【アンケートの対象とする道路】

以下のアンケートのうち、

- ・1については、高速道路会社の管理する高速道路についてお答え下さい。
- ・2、3、4については、高速自動車国道をはじめとした国土の幹線となる道路(直轄国道を含む:以下「国土幹線道路」とする)についてお答え下さい。

注)文中で【別紙 〇】とあるのは、別紙参考資料を指します。回答の参考にして下さい。

注)文中で【資料 p 〇】とあるのは、第1回国土幹線道路部会(平成24年11月20日)の配付資料を指します。下記 URL よりダウンロードし、回答の参考にして下さい。

http://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/road01_sg_000115.html

自治体名 岡山県 備前市

(岡山県市長会長として岡山県下15市に意見照会をかけ、提出された意見を取りまとめたものです。)

1. 今後の料金制度のあり方

高速道路会社の管理する高速道路の料金については、民営化時の割引導入後、経済対策で追加された利便増進事業による割引の期限が平成25年度末となっています。このため、今後、料金割引の見直しを行う必要があり、あわせて、料金体系を利用者にとって公平でわかりやすいものに再編することについても考える必要があります。そこで、今後の料金制度のあり方について、質問します。

問1-1 今後の料金制度については、高速道路のあり方検討有識者委員会がとりまとめた「今後の高速道路のあり方 中間とりまとめ」(平成23年12月9日)(以下、「中間とりまとめ」とする。)において、

今後の料金制度の基本的な考え方
(基本となる考え方)

- ・公正妥当な料金の実現と低減への努力
- ・安定的でシンプルな料金制度の構築
- ・弾力的な料金施策等による交通流動の最適化

(具体的な方向性)

- ・料金制度のあり方: 対距離料金を基本とし、水準(料率)は全国で共通
料率を高くする区間でも、他区間と大きな料金差とならないよう留意
交通需要等により料率を変動
- ・料金施策の方向性: 様々な政策課題に対応するため、きめ細やかな料金とすることが妥当
効果を精査した上で導入し、PDCA サイクルで評価、継続・見直しを検討

とされているところですが、この提言についてどのようにお考えになりますか。

http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/hw_arikata/chu_matome2/matome.pdf

岡山市

高速道路の料金制度については、今後の高速道路の整備のための財源確保や地方ニーズを踏まえつつ、高速道路が一層有効に活用されるものとするべきであると考えております。

例えば、既存の高速道路の料金を一定の区間について割り引くことにより高速道路を都市内幹線道路として、また都市内の通過交通の迂回路として有効に活用することができれば、一般道路の渋滞緩和や都市内交通の円滑化につながることが期待されます。

また、瀬戸大橋は本四間の連携と交流を支える基幹道路であり、その機能や役割を一層発揮できるよう、全国共通料金の導入を確実に実施していただきたい。

玉野市

様々な政策課題に対応するため、きめ細かな料金とすることが妥当との方向性には賛成である。

モーダルシフトや災害時の輸送手段などを考慮し、全体としてバランスのとれた料金とすべきである。

問1 - 2 これまで、高速道路の料金割引として、民営化時に導入した割引や、利便増進事業による割引等が導入されてきましたが、その内容についてどのようにお考えになりますか。

【別紙1, 2, 3, 4】【資料6】

岡山市

高速道路の利用促進による渋滞緩和や経済波及効果の誘導など、一定の効果があったと考えております。

玉野市

トラックの通勤時間帯割引には違和感を持った。

人流(乗用車)と物流(貨物車)を区分し、料金割引は家計に反映する人流に対して行い、物流は企業間競争の中で応分の負担をすべきである。

問1 - 3 利便増進事業による割引の期限は平成25年度末となっています。平成26年度以降の料金割引について、一般道路の渋滞解消、地域活性化、物流コストの低減など、重視する点をどのようにお考えになりますか。

また、厳しい財政状況の下、債務の確実な返済や国民負担の最小化など、民営化の考え方も踏まえつつ、割引をどのようにすべきとお考えになりますか。

なお、割引の拡大や、利便増進事業による割引の継続のためには、様々な工夫を行った上でもなお、償還計画の見直しや税金の投入など、何らかの財源確保策が必要となる可能性があります。その場合、どのようにすべきとお考えになりますか。

岡山市

高速道路の料金割引には、一般道路の渋滞解消だけでなく、環境改善や都市の活力向上など様々なメリットがあると考えられ、引き続き効果的な料金割引については継続していただきたいと考えております。

また、割引制度を維持するための財源確保には、その効果を踏まえ、十分検討する必要があると考えます。

玉野市

基本的には受益者負担(外部経済を享受する者を含む)が原則である。

償還計画の見直しや税金の投入を行うのであれば、国民の生活に直結した渋滞解消や地域活性化のために行うべきであり、物流コストの低減は企業間のフェアな競争の中で実現されるべきである。

問1 - 4 この他に高速道路の料金施策に関するご意見がございましたら、お聞かせ下さい。

玉野市

本四高速道路の料金は人流系を大幅に割引し、本州、四国の交流の一層の活性化を図るべきである。

一方、物流系は競合するフェリー等とバランスのとれた本来の料金に戻すべきである。

2. 今後の維持更新のあり方

高速道路をはじめとした国土幹線道路については、今後、構造物の老朽化が進むなか、大規模更新の需要が高まることが見込まれますが、維持更新については、適切な維持管理を行いながら、ライフサイクルコストの縮減に努めているところです。そこで、今後の維持更新のあり方について、質問します。

【別紙5】【資料3 p32～42】

問2 - 1 今後の高速道路の維持更新のあり方については、「中間とりまとめ」において、

(基本となる考え方)

・債務の確実な償還と将来の更新等への対応

(具体的な方向性)

・更新費用等と償還の扱い : 更新費用等への対応は、厳しい財政状況も踏まえつつ、償還期間延長、償還対象経費の見直し、償還後の継続的な利用者負担を含め、幅広く検討

とされているところです。

無料の直轄国道を含む国土幹線道路の大規模更新需要に対応するために必要な費用について、世代間の負担のバランスおよびその財源をどのようにお考えになりますか。

(無料の国土幹線道路においては、現在の維持更新は税金により実施しています。有料の国土幹線道路においては、現在の維持更新は料金収入により実施し、大規模更新に必要な費用は、現在の償還計画に含まれていません。)

岡山市

国土幹線道路の維持管理に要する費用については、その利用者により負担することが原則であると考えますが、その利用者には、直接国土幹線道路を利用する方だけでなく、物流面でメリットを享受している一般市民も含まれると考えております。また、大規模更新需要は、一般道を含めた道路全体における緊急の課題であり、そのことを含め、財源の確保については十分な検討をお願いしたいと考えております。

問2 - 2 この他に維持更新に関するご意見がございましたら、お聞かせ下さい。

3. 今後のネットワークのあり方

高速道路のネットワークのあり方については、「中間とりまとめ」において、

明確なプライオリティに基づく戦略的整備 ～最優先で取り組む2本柱～

- 1) 「日本経済を牽引する拠点地域」として大都市・ブロック中心都市におけるネットワークの緊急強化
環状道路など抜本的対策の加速
ボトルネック箇所への集中的対策
運用改善等の工夫
- 2) 「繋げてこそそのネットワーク」を改めて認識し脆弱な地域の耐災性を高め、国土を保全するネットワーク機能の早期確保
走行性の高い国道の活用や完成2車線の採用
簡易ICの増設
防災機能の付加

とされているところです。

【別紙6,7-1,7-2,7-3】【資料3 p3~8】

問 3 今後の国土幹線道路のネットワークのあり方について、どのようにお考えになりますか。

岡山市

国土幹線道路のネットワークについては、地域経済発展のためだけでなく、災害に強い国土を構築するためにも、リダンダンシーの確保は不可欠であり、特にミッシングリンクの残されている区間については、早期整備が必要であると考えております。

4. 今後の整備・ネットワーク管理の手続きのあり方

高速自動車国道や一般国道など、道路の種別により、都道府県や第三者機関への意見聴取など、整備に至る手続きは異なっています。

高速道路の整備プロセスの扱いについては、「中間とりまとめ」において、

整備プロセスの透明化

- ・道路種別に関わらず、主要な幹線道路について、整備プロセスをできる限り充実
- ・高速道路だけでなく、並行する国道などを対象に、例えば、整備計画の制度やその決定の際に意見を聞く第三者機関など、整備プロセスを整理するとともに、その位置付けを明確にし、国民に分かりやすい形で伝達することが重要

とされているところです。

【別紙8】

問 4 整備の手続きの現状と今後のあり方について、どのようにお考えになりますか。

[Empty response area for question 4]