

社会資本整備審議会 道路分科会
国土幹線道路部会 説明資料

平成25年2月8日

一般社団法人 日本自動車連盟(JAF)

一般社団法人 日本自動車連盟の概要

サポート・ユア・カーライフ



JAF

設立 / 1963年(昭和38年)4月1日

	個人会員	家族会員	法人会員	ジュニア会員	会員合計
会員数	11,693,252	5,160,105	632,388	1,138	17,486,883

活動拠点 / 1本部、8地方本部、53支部

活動内容 / ロードサービス、交通安全活動、環境保全活動、
観光・ドライブ情報サービス、調査提言活動(税制等)、
モータースポーツ、国際交流活動ほか

各数値は2012年(平成24年)12月末現在の数字です。

【要望事項】

1. 有料道路の利用促進を図るべく、料金割引等の施策を継続すべき。

- ・自動車ユーザーはドライブ時の利便性向上を期待。(p6)
- ・観光振興による地域活性化効果を期待する声は、都市部よりも地方が高い。(p7)

2. 有料道路の維持管理や整備拡充の費用は国民全体で負担すべき。

- ・道路整備費用を自動車ユーザー負担とすることについては、免許の有無を問わず「不適切である」という意見が「適切である」という意見を上回っている。(p13)
- ・高速道路の防災機能や災害対策機能が注目されている。(p7)
- ・もともと諸外国と比べて料金設定が高い。(p14)

3. 有料道路に関する積極的な情報提供を進めるべき。

- ・料金割引の見直しが迫っていること等、料金制度に関する情報の認知度が低い。(p15)
- ・料金制度や路線別の建設コストなど、自動車ユーザーへのわかりやすい情報提供が必要。
- ・社会資本である有料道路は活用されなければ意味がない。そのためには利用者の理解・納得を得ることが大前提。

4. 料金制度をわかりやすく改めるべき

- ・簡潔で理解しやすく、安定的な料金体系 = 目的地までの料金が容易に把握できることが必要。
- ・震災復興施策として、一定区間については定額制を導入してはどうか。

5. 交通機関による価格差の例

- < 有料道路を利用した国内ドライブと格安航空会社を利用した海外旅行の価格差の一例 >
- ・大阪 高松の有料道路通行料金(片道): 8,050円 (神戸・鳴門ルート、各種割引なしの場合)
 - ・関西空港 仁川空港までのLCC料金(片道): 5,810円 (韓国イースター航空、2月度最安料金)
 - ・料金割引がなくなると上記のような価格差が生じやすくなり、国内観光への影響も考えられる。

余暇活動におけるドライブの需要低下

余暇活動の参加人口上位20位 (2009年～2011年)

～政策によって大きく変動した3年～

2年連続で参加人口の1位だった「ドライブ」は、高速道路料金の休日1000円や無料化実験の終了に伴って、900万人余り参加人口が減少し、3位に低下。

「レジャー白書2012要約」より抜粋

2011年		
順位	余暇活動種目	万人
1	国内観光旅行(避暑、避寒、温泉など)	5,580
2	外食(日常的なものを除く)	5,370
3	ドライブ	5,360
4	映画(テレビは除く)	4,160
5	音楽鑑賞(CD、レコード、テープ、FMなど)	4,110
6	ビデオの鑑賞(レンタルを含む)	3,970
7	カラオケ	3,910
8	宝くじ	3,840
9	動物園、植物園、水族館、博物館	3,720
10	園芸、庭いじり	3,380
11	テレビゲーム(家庭での)	3,340
12	トランプ、オセロ、カルタ、花札など	3,090
13	音楽会、コンサートなど	2,840
14	学習、調べもの	2,720
15	体操(器具を使わないもの)	2,710
16	バー、スナック、パブ、飲み屋	2,640
17	ジョギング、マラソン	2,590
18	写真の制作	2,430
19	帰省旅行	2,380
20	ピクニック、ハイキング、野外散歩	2,330

2011年

第1位は、前年に引き続き2年連続で「ドライブ」であった。高速道路料金値下げを受けたものだが、消費や宿泊数拡大の波及効果は限られた。

「レジャー白書2011要約」より抜粋

2010年		
順位	余暇活動種目	万人
1	ドライブ	6,290
2	国内観光旅行(避暑、避寒、温泉など)	6,150
3	外食(日常的なものを除く)	6,040
4	映画(テレビは除く)	5,150
5	動物園、植物園、水族館、博物館	4,800
6	音楽鑑賞(CD、レコード、テープ、FMなど)	4,700
7	カラオケ	4,680
8	ビデオの鑑賞(レンタルを含む)	4,550
9	宝くじ	4,440
10	テレビゲーム(家庭での)	4,290
11	トランプ、オセロ、カルタ、花札など	3,960
12	園芸、庭いじり	3,720
13	学習、調べもの	3,450
14	ピクニック、ハイキング、野外散歩	3,380
15	音楽会、コンサートなど	3,270
16	バー、スナック、パブ、飲み屋	3,160
17	ゲームセンター、ゲームコーナー	3,000
18	写真の制作	2,950
19	催し物、博覧会	2,840
20	遊園地	2,770

2010年

高速道路料金値下げの恩恵を受け、初めての首位となった。ただし、「安・遠・短」とも言われるように、支出や宿泊数の大幅な拡大にはつながらなかった。

「レジャー白書2010要約」より抜粋

平成21年		
順位	余暇活動種目	万人
1	ドライブ	6,740
2	国内観光旅行(避暑、避寒、温泉など)	6,380
3	外食(日常的なものを除く)	6,370
4	映画(テレビは除く)	5,280
5	音楽鑑賞(CD、レコード、テープ、FMなど)	5,150
6	動物園、植物園、水族館、博物館	5,040
7	ビデオの鑑賞(レンタルを含む)	5,010
8	カラオケ	5,000
9	宝くじ	4,850
10	テレビゲーム(家庭での)	4,720
11	トランプ、オセロ、カルタ、花札など	4,440
12	園芸、庭いじり	4,030
13	ピクニック、ハイキング、野外散歩	3,680
14	音楽会、コンサートなど	3,580
15	バー、スナック、パブ、飲み屋	3,400
16	学習、調べもの	3,380
17	遊園地	3,180
18	写真の制作	3,120
19	催し物、博覧会	3,070
20	体操(器具を使わないもの)	2,850

2009年

出典：レジャー白書 2012, 2011, 2010(公益財団法人日本生産性本部)

余暇活動の参加人口上位20位（2006年～2008年）

～ドライブは例年3位に位置していた～

平成20年			平成19年			平成18年		
順位	余暇活動種目	万人	順位	余暇活動種目	万人	順位	余暇活動種目	万人
1	外食（日常的なものを除く）	7,370	1	外食（日常的なものを除く）	7,200	1	外食（日常的なものを除く）	7,160
2	国内観光旅行（避暑、避寒、温泉など）	6,020	2	国内観光旅行（避暑、避寒、温泉など）	5,700	2	国内観光旅行（避暑、避寒、温泉など）	5,720
3	ドライブ	5,140	3	ドライブ	5,130	3	ドライブ	5,110
4	宝くじ	4,560	4	カラオケ	4,310	4	宝くじ	4,600
5	パソコン（ゲーム、趣味、通信など）	4,470	5	ビデオの鑑賞（レンタルを含む）	4,240	5	カラオケ	4,290
6	カラオケ	4,430	6	宝くじ	4,230	6	ビデオの鑑賞（レンタルを含む）	4,160
7	ビデオの鑑賞（レンタルを含む）	4,400	7	動物園、植物園、水族館、博物館	4,160	7	パソコン（ゲーム、趣味、通信など）	4,080
8	映画（テレビは除く）	4,140	8	パソコン（ゲーム、趣味、通信など）	4,050	8	映画（テレビは除く）	3,870
9	動物園、植物園、水族館、博物館	4,030	9	映画（テレビは除く）	4,010	9	動物園、植物園、水族館、博物館	3,820
10	音楽鑑賞（CD、レコード、テープ、FMなど）	3,960	10	音楽鑑賞（CD、レコード、テープ、FMなど）	3,800	10	音楽鑑賞（CD、レコード、テープ、FMなど）	3,690
11	バー、スナック、パブ、飲み屋	3,310	11	バー、スナック、パブ、飲み屋	3,440	11	バー、スナック、パブ、飲み屋	3,370
12	テレビゲーム（家庭での）	3,300	12	テレビゲーム（家庭での）	3,180	12	園芸、庭いじり	3,260
13	園芸、庭いじり	3,260	13	園芸、庭いじり	3,050	13	テレビゲーム（家庭での）	3,110
14	トランプ、オセロ、カルタ、花札など	2,910	14	遊園地	2,860	14	トランプ、オセロ、カルタ、花札など	2,790
15	遊園地	2,780	15	トランプ、オセロ、カルタ、花札など	2,810	15	遊園地	2,760
16	ジョギング、マラソン	2,550	16	ピクニック、ハイキング、野外散歩	2,630	16	ピクニック、ハイキング、野外散歩	2,620
17	ピクニック、ハイキング、野外散歩	2,470	17	ボウリング	2,510	17	ボウリング	2,510
18	音楽会、コンサートなど	2,420	18	音楽会、コンサートなど	2,440	18	音楽会、コンサートなど	2,440
19	ボウリング	2,350	19	帰省旅行	2,320	19	帰省旅行	2,420
20	帰省旅行	2,340	20	ジョギング、マラソン	2,280	20	ジョギング、マラソン	2,390

2008年

2007年

2006年

出典：レジャー白書 2009, 2008, 2007（公益財団法人日本生産性本部）

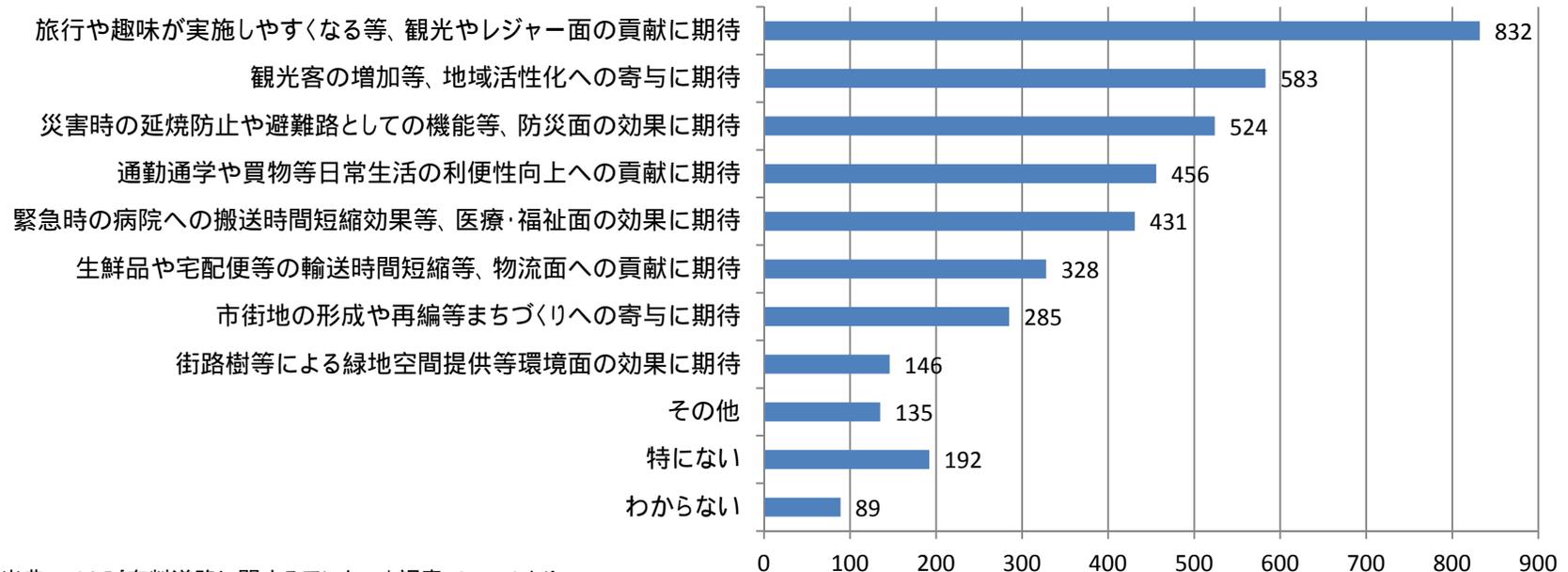
自動車ユーザーが期待する有料道路の改善効果

自動車ユーザーは、有料道路の改善により観光・レジャー利用時の利便性向上を期待している。また、道路の防災機能にも注目している。
観光振興効果への期待は、都市部よりも地方が多い。
ドライブ旅行の需要減少によってダメージを受けるのは地方である。

Q：日頃利用する有料道路について、改善することによりどのような効果を期待しますか。（複数回答）

【項目別 回答数】

N=4,001



出典：JAF「有料道路に関するアンケート調査」(2013)より

【都道府県別 回答割合】

	通勤通学や買物 等日常生活の便利 性向上	市街地の形成や 再編等まちづく りへの寄与	災害時の延焼防 止や避難路とし ての機能等、防 災面の効果	緑地空間提供等 環境面の効果	緊急時の病院へ の搬送時間短縮 効果等、医療・ 福祉面の効果	旅行や趣味が実 施しやすくなる 等、観光やレ ジャー面の貢献	観光客の増加 等、地域活性化 への寄与	生鮮品や宅配便 等の輸送時間短 縮等、物流面へ の貢献	その他	特 に な い	わ か ら な い
北海道	13.79	17.24	17.24	3.45	6.90	55.17	37.93	13.79	10.34	10.34	3.45
青森県	5.26	15.79	26.32	0.00	18.42	57.89	42.11	18.42	2.63	15.79	2.63
岩手県	21.62	18.92	27.03	13.51	35.14	40.54	43.24	21.62	13.51	2.70	0.00
宮城県	26.32	13.16	31.58	13.16	28.95	31.58	28.95	18.42	7.89	10.53	7.89
秋田県	31.82	13.64	20.45	6.82	15.91	43.18	29.55	18.18	6.82	13.64	4.55
山形県	27.91	20.93	30.23	6.98	20.93	53.49	30.23	23.26	4.65	4.65	4.65
福島県	28.21	17.95	38.46	10.26	33.33	46.15	33.33	20.51	5.13	17.95	2.56
茨城県	30.00	13.33	33.33	6.67	23.33	50.00	50.00	6.67	13.33	6.67	0.00
栃木県	19.44	8.33	27.78	8.33	11.11	52.78	44.44	16.67	2.78	5.56	11.11
群馬県	29.63	18.52	7.41	7.41	18.52	51.85	37.04	22.22	3.70	11.11	7.41
埼玉県	28.30	15.09	37.74	13.21	24.53	41.51	18.87	20.75	7.55	9.43	5.66
千葉県	22.22	22.22	40.00	13.33	26.67	35.56	26.67	15.56	6.67	4.44	2.22
東京都	12.00	16.00	24.00	14.00	18.00	32.00	14.00	10.00	22.00	16.00	2.00
神奈川県	17.02	14.89	27.66	8.51	29.79	44.68	8.51	19.15	6.38	14.89	6.38
新潟県	9.68	9.68	19.35	9.68	16.13	48.39	32.26	16.13	9.68	12.90	3.23
富山県	20.51	10.26	35.90	2.56	12.82	51.28	38.46	17.95	5.13	12.82	2.56
石川県	36.11	19.44	25.00	13.89	19.44	55.56	55.56	25.00	11.11	2.78	5.56
福井県	26.47	14.71	23.53	5.88	23.53	44.12	35.29	17.65	8.82	17.65	8.82
山梨県	30.91	9.09	32.73	10.91	30.91	49.09	36.36	20.00	1.82	10.91	10.91
長野県	30.77	23.08	30.77	10.26	23.08	56.41	41.03	23.08	12.82	5.13	2.56
岐阜県	25.00	18.75	40.63	9.38	18.75	40.63	37.50	15.63	6.25	6.25	3.13
静岡県	24.24	15.15	51.52	15.15	24.24	39.39	27.27	15.15	9.09	6.06	0.00
愛知県	29.73	2.70	24.32	0.00	27.03	51.35	18.92	13.51	8.11	8.11	5.41
三重県	28.95	7.89	21.05	0.00	15.79	52.63	23.68	5.26	7.89	13.16	10.53
滋賀県	15.38	17.95	38.46	2.56	15.38	46.15	15.38	17.95	7.69	10.26	10.26
京都府	18.60	23.26	37.21	13.95	23.26	39.53	37.21	16.28	13.95	13.95	2.33
大阪府	32.56	13.95	37.21	13.95	13.95	55.81	18.60	16.28	2.33	11.63	0.00
兵庫県	34.88	18.60	23.26	9.30	23.26	39.53	25.58	16.28	6.98	11.63	4.65
奈良県	20.00	20.00	20.00	7.50	27.50	37.50	37.50	20.00	15.00	10.00	5.00
和歌山県	21.82	10.91	43.64	7.27	34.55	49.09	29.09	9.09	9.09	5.45	3.64
鳥取県	26.09	13.04	21.74	4.35	26.09	34.78	41.30	15.22	4.35	17.39	0.00
島根県	20.00	14.00	22.00	8.00	28.00	46.00	34.00	16.00	8.00	8.00	8.00
岡山県	22.58	32.26	32.26	12.90	22.58	54.84	38.71	22.58	3.23	3.23	3.23
広島県	35.19	16.67	27.78	5.56	24.07	42.59	27.78	12.96	5.56	5.56	5.56
山口県	23.08	7.69	20.51	5.13	10.26	35.90	20.51	12.82	12.82	23.08	5.13
徳島県	31.91	17.02	29.79	6.38	25.53	40.43	34.04	14.89	2.13	10.64	6.38
香川県	28.21	5.13	28.21	2.56	28.21	51.28	48.72	17.95	2.56	7.69	2.56
愛媛県	16.67	22.22	25.00	2.78	13.89	33.33	25.00	13.89	2.78	19.44	11.11
高知県	21.05	15.79	31.58	0.00	31.58	44.74	31.58	15.79	5.26	15.79	7.89
福岡県	25.00	12.50	25.00	9.38	25.00	53.13	25.00	18.75	12.50	0.00	3.13
佐賀県	24.14	27.59	34.48	13.79	34.48	55.17	34.48	24.14	6.90	6.90	3.45
長崎県	35.90	20.51	15.38	2.56	17.95	33.33	25.64	20.51	7.69	7.69	5.13
熊本県	23.33	6.67	16.67	6.67	23.33	30.00	23.33	13.33	0.00	16.67	10.00
大分県	22.50	17.50	12.50	2.50	17.50	45.00	32.50	30.00	5.00	12.50	0.00
宮崎県	31.71	12.20	31.71	4.88	34.15	53.66	41.46	31.71	7.32	7.32	0.00
鹿児島県	8.57	14.29	28.57	11.43	37.14	45.71	28.57	28.57	2.86	8.57	8.57
沖縄県	34.38	12.50	15.63	12.50	18.75	31.25	37.50	18.75	3.13	12.50	6.25

■: 回答割合40%以上

単位: %

観光地における高速道路料金の引き下げ効果

「高速道路の料金割引に関するアンケート調査」の実施

調査概要

- ・対象：無料化社会実験の対象となった路線を有し、JAFとタイアップ(p9参照)してドライブ情報をPRした自治体または観光協会
- ・方法：聞き取り調査
- ・調査期間：平成24年12月7日(金) ~ 14日(金)
- ・有効回答数：14の自治体・観光協会 (右表参照)

	都道府県	アンケート依頼先	旧無料化実験対象道路
1	北海道	夕張市	道東自動車道
2	茨城県	茨城町商工会	東水戸道路
3	神奈川県	箱根町観光協会	西湘バイパス
4	福井県	若狭おばま観光協会	舞鶴若狭自動車道
5	三重県	三重県観光連盟	伊勢自動車道
6	京都府	湯の花温泉観光旅館協同組合	舞鶴若狭自動車道
7	兵庫県	出石町商工会	舞鶴若狭自動車道
8	島根県	島根県観光連盟	浜田自動車道・山陰自動車道
9	島根県	大田市役所産業振興部観光振興課	浜田自動車道・山陰自動車道
10	広島県	北広島町観光協会	浜田自動車道
11	高知県	中土佐町役場商工会	高知自動車道
12	愛媛県	大洲市	松山自動車道
13	福岡県	朝倉市観光協会	大分自動車道
14	大分県	豊後高田市観光まちづくり協会	宇佐別府道路

【JAFと自治体・観光協会とのタイアップの例】

Membership Service

下ドライブ編
**出かけよう!
ゲルメ・ドライブ**

宮城県・白石市

史跡のまち「しろし」。伊達重臣・丹次十郎の別荘「白石城」をはじめ、400余年の伝統を誇る白石の名産「黒糖（うーめん）」があります。ぜひ白石市で歴史情懷を味わってみてください。

道の特産品

① うーめん黒糖 黒糖焼酎
お食事された方に黒糖焼酎の黒糖1号（うーめん）黒糖（白黒糖使用・白黒糖入りのみ）
本元黒糖 ねがしま
お食事された方に黒糖焼酎の黒糖1号（うーめん）黒糖（白黒糖使用・白黒糖入りのみ）

2013年1月15日（火）～3月28日（日）
経済団体連合会 仙台市東区東三丁目 電話 0224-22-1321
http://www.city.shiroishi.miyagi.jp/

兵庫県・豊岡市

豊岡市を流る国道42号沿いの「豊岡豊岡そば街道」には、県そばで有名な城下町豊岡をはじめ、但馬、神崎高原、竹野半島地区などのそば産地が点在する。ぜひ関西風のおそばを堪能してください。

道の特産品

① 出石赤湯
平盛の大豆湯を継承して磨った伝統的の豆の製法
大人300円⇒240円、学生200円⇒180円、小中150円⇒100円に減額
60分以内の配達料は別途
入道者1号につき1号セット
（白黒糖使用・白黒糖入りのみ）

2013年1月25日（金）～3月28日（日）
豊岡市東区東三丁目 電話 0796-42-4731

西形町の皆さんが作成した「おすすめドライブコース」をJAFナビで公開中!

詳しくは、JAFナビへ
<http://jafnavi.jp/>

JAF会員優待情報

お取り寄せて! 自宅で!
「道の駅」をもっと楽しもう!

今やドライブには欠かせなくなった「道の駅」。新鮮な野菜や魚介、珍しい物産などが豊富で、見かけたら、どうしても素通りはできません。しかし、これだけ寒くなると、出かけるのもおっくうに……。でも、大丈夫。ご自宅で道の駅特製の鍋物を作ったり、お取り寄せて、道の駅の特産品を購入したり、新しい楽しみ方をご紹介します。

道の駅の特産品

ご注文は、**JAFナビ** ⇒ e-JAFShopから。

北海道 道の駅 厚岸グルメパーク

社壇の町あけしスープセット
通常価格1,100円⇒1,000円（税込）※送料別
厚岸町産の社壇を使用したスープバスケットの定番セット。すわりの身が入ったスープの定番6品セットです。
送料北海道500円～沖縄1,000円
製造元 厚岸食品工業

岐阜県 道の駅 藤原の里とぞ

JAF会員特典!
ご購入の方、事前に岐阜県庁の道の駅へお申し込みください。

もつと餅餃子 生冷凍4パック (約1人前)
通常価格3,700円⇒3,070円（税込）※送料別

ぎふ絶品餃子 生冷凍4パック (約1人前)
通常価格3,500円⇒3,150円（税込）※送料別

飛騨牛肉餃子 生冷凍4パック (約1人前)
通常価格4,500円⇒4,200円（税込）※送料別

広島県 道の駅 心よれと電田

電田特産わさび漬 2個セット
通常価格1,670円⇒1,570円（税込）※送料別
清浄な水と空気から生まれたワサビをふんだんに使い、真心こめて作られたワサビ漬です。
送料北海道500円～北海道1,500円
製造元 電田グループ

福岡県 道の駅 香新おこしがけ

ゆずペースト3個セット
通常価格1,200円⇒1,000円（税込）※送料別
唐揚げの風味、香り、食感を大切にし、ながら開発した、唐煎ならではの商品です。
送料北海道500円～北海道1,500円
製造元 香新グループ

道の駅で味わった、地元のおいしい鍋

詳しいレシピは **JAFナビ** (<http://jafnavi.jp/>) ⇒ 道の駅レシピ

鳥取県・若桜町 道の駅 若桜 桜ん坊

奥因幡のいも煮鍋
厚手・大根・白菜・ごぼうなど、とにかく野菜がたっぷり入った、体も心も温まる鍋です。だしは煮干し、味付けは味噌。白濁は煮込みすぎないように後から入れるのがポイント。
調理師 若桜町人

北海道・寿都町 道の駅 網走とせーれ寿都

ホッケのすり身汁
ホッケのすり身には、塩しよがを加え、お好みで味噌や砂糖も。地元では少ない貝でシンプラに食べますが、お好みで野菜をプラスしてもOK。魚物の手摘みの岩のりを入れると、磯の香りがおおいくなります。
調理師 網走の人

山口県・下関市 道の駅 豊浦酒造ノ市

しし汁
豊浦町でとれた天然の猪肉を使ったしし汁です。ごぼう・他身・白米・厚揚げ・にんじんなどに加え、うどんも最初から入れます。醤油だけでなく、猪肉と個性の良い味噌少量を必ず入れること。
調理師 豊浦の人

秋田県・横手市 道の駅 さんないワッヂィらんど

いものこ汁
「いものこ汁」は里芋の煮芋から芋手についた液のこと。鶏肉・きのこなどを入れ、味噌味で、いものこは、とろ火でゆっくり煮るのがポイント。また、葛芋はたいへん柔らかく、もちもちしておいしいです。
調理師 横手の人

愛媛県・松野町 道の駅 虹の昔公園おさかな館

川蟹雑炊
松野町で昔から食べられていた料理。下ゆでした川蟹は、甲羅を外しておつ切りに。里芋・水菜・にらなど煮て、洗ったご飯を入れます。最後に、味噌を湯き入れ味付けします。
調理師 松野の人

新潟県・上越市 道の駅 うみでらさ名立

具だくさん鶏肉鍋
鶏肉メインの醤油味の鍋です。大根・にんじん・長ねぎなど、身近にある野菜をたくさん入れます。アサを丁寧に取り、醤油の味が濃くなりすぎないように注意してください。
調理師 上越の人

大分県・佐伯市 道の駅 がえん

海の幸鍋
ブリやタイのつみれ、タイの塩引き、練り物などを使った海の幸鍋の鍋。つみれには、臭みを抑えるためにごぼうを入れるといい。また、タイは煮崩れしやすいので、吹きすぎないように注意。
調理師 佐伯の人

三重県・松阪市 道の駅 蟹高鍋

ぼたん鍋
臭みの少ない地元産肉の鍋。特に関業者が作る辛辛料理入りの特製の湯を飲みます。肉を食べると、体の中から温まると言われ、地元では冬場に好んで食べられます。
調理師 松阪の人

「高速道路の料金割引に関するアンケート調査」の結果

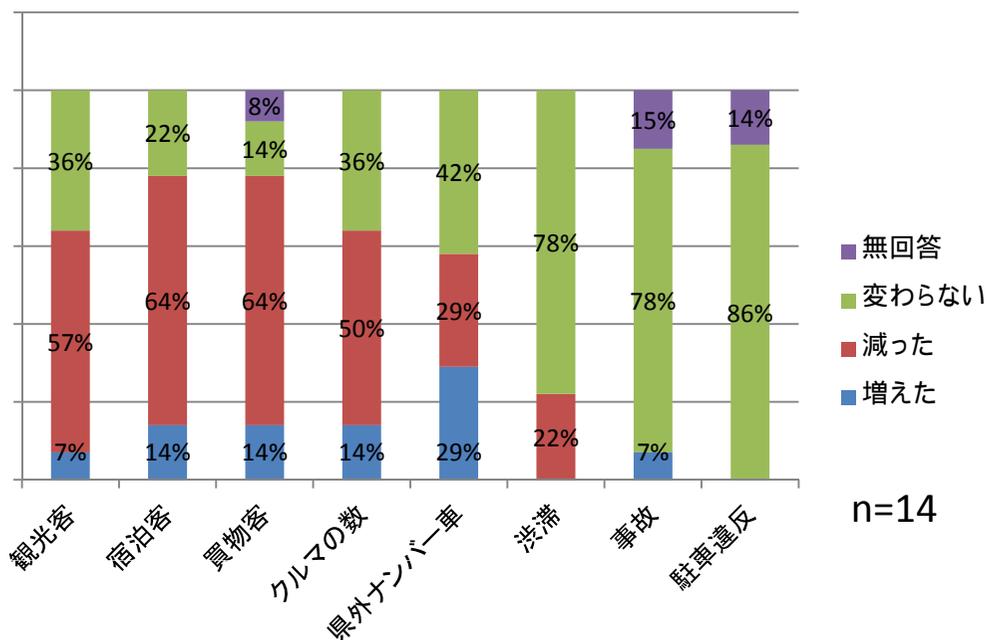
n=14

<p>調査結果 平成23年6月に無料化社会実験ならびに「休日上限1,000円」が終了してから1年半が経過し、約6割の自治体等が観光地を訪れる観光客やクルマの数が減ったと回答。 平成23年7月の調査では約8割の回答者が観光客やクルマの数が増えたと回答していた。</p> <p>約8割の自治体等が無料化社会実験や上限料金制度は「地域の経済振興に役立った」と回答。</p> <p>約7割の自治体等が「休日5割引」等の施策の延長を望んでいると回答。ただし、他から財源を融通してでも割引を継続すべきと回答したのは約2割にとどまった。</p> <p>約6割の自治体等が今後も高速道路の拡充を進めるべきと回答。</p>	質問内容	増えた	減った	変わらない	無回答	
	1	昨年7月の調査時点と比較して、地域を訪れた観光客の数に変化はありましたか？	1	8	5	0
	2	昨年7月の調査時点と比較して、地域にある宿泊施設や観光施設を訪れた客の数に変化はありましたか？	2	9	3	0
	3	昨年7月の調査時点と比較して、名産品等の買い物をした客の数に変化はありましたか？	2	9	2	1
	4	昨年7月の調査時点と比較して、地域を訪れた車の数に変化はありましたか？	2	7	5	0
	5	昨年7月の調査時点と比較して、遠い地域の県外ナンバー車の数に変化はありましたか？	4	4	6	0
	6	昨年7月の調査時点と比較して、渋滞の発生頻度に変化はありましたか？	0	3	11	0
	7	昨年7月の調査時点と比較して、事故の発生件数に変化はありましたか？	1	0	11	2
	8	昨年7月の調査時点と比較して、駐車違反の数に変化はありましたか？	0	0	12	2
	質問内容	はい	いいえ	どちらともいえない	無回答	
	9	昨年まで実施されていた無料化実験や休日上限1,000円等の施策は、地域の経済振興に役立っていたと思いますか？	11	1	2	0
	10	無料化や上限料金制を復活させたいと思いますか？	9	1	4	0
	11	現在存続している「休日5割引」等の割引制度は平成25年度末で当初の実施期間が終了することになっていますが、このような割引施策の延長を望みますか？	10	2	2	0
12	割引制度を存続するためには原資が必要になりますが、あらかじめ他から財源を融通してでも実施してほしいと思いますか？	3	5	6	0	
13	地域の高速道路の拡充等をもっと進めてほしいと思いますか？	8	1	5	0	

アンケート結果から、自治体・観光協会の多くが無料化社会実験や料金割引によって観光客の数に変化があったと回答していることから、観光支援の観点からは料金割引施策の継続が望まれる。

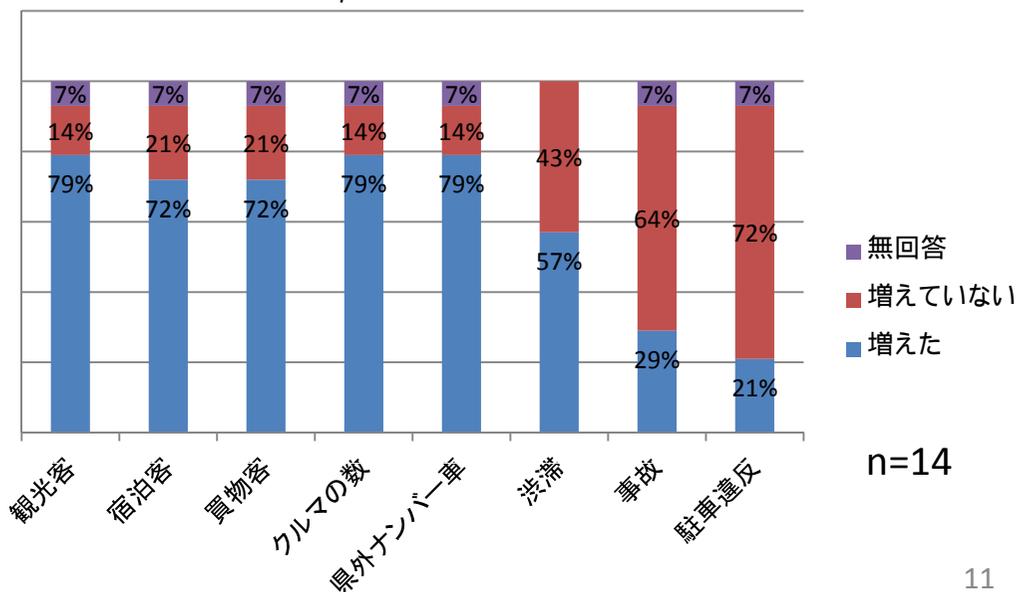
「高速道路の料金割引に関するアンケート調査」の結果

無料化社会実験ならびに「休日
 上限1,000円」が終了してから
 1年半が経過。
 観光客や交通事情にどのような
 変化があったか。
 (H24.12調査)



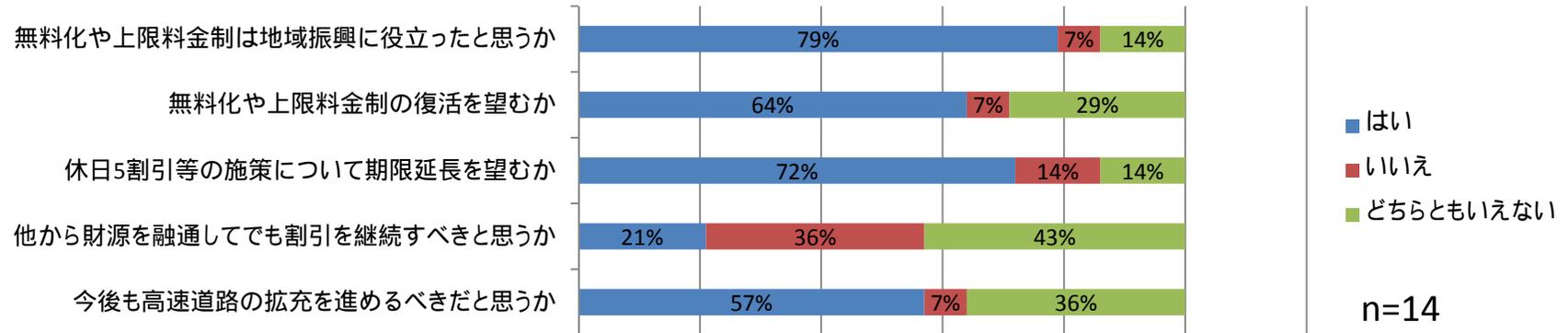
(参考)

無料化社会実験ならびに「休日
 上限1,000円」の効果についての
 アンケート結果は右の通り。
 (H23.7調査)



「高速道路の料金割引に関するアンケート調査」の結果

観光地を有する自治体は、高速道路の料金割引をどの程度必要と考えているか。



(参考) H23.7調査時の回答結果



道路整備の費用負担のあり方

道路整備費用を車利用者が負担することに対する意識

	該当者数	適切である	やむを得ない	不適切である	その他	わからない
	人	%	%	%	%	%
総数	1866	15.8	51.4	27.9	0.4	4.5
〔運転頻度別〕						
ほぼ毎日運転している	954	15.4	55.1	27.7	0.4	1.4
週に数回程度は運転している	259	13.1	52.5	33.6	-	0.8
月に数回程度は運転している	85	21.2	45.9	29.4	-	3.5
ほとんど運転しない	159	17	50.9	24.5	0.6	6.9
運転免許を持っていない	407	17	43.5	25.6	0.5	13.5
わからない	2	-	50	50	-	-
〔使用目的別〕						
業務	236	21.6	54.2	22.5	-	1.7
通勤通学	399	13.8	57.6	27.6	0.3	0.8
買い物，通院など日常交通	790	13	51.1	31	0.4	4.4
レジャー	130	16.2	50	31.5	-	2.3
自動車をあまり使用しない	304	20.7	42.8	23	1	12.5
その他	7	28.6	42.9	14.3	-	14.3

出典：平成24年度 道路に関する世論調査(内閣府)

上記選択肢の「やむを得ない」には、「やや適切である」と「やや不適切である」の両方の意見が含まれている可能性があるため、本資料では「適切である」と「不適切である」の2つの選択肢を比較することとした。

諸外国に比べ割高な日本の高速道路料金

日本の高速道路料金は諸外国に比べ高く、重い税金と合わせて自動車ユーザーの大きな負担となっている。

【日本と諸外国の有料道路料金比較】

為替レート: 2012年11月

	日本	フランス	イタリア	スペイン	ポルトガル	韓国	中国
有料道路料金	24.6円/km +150円	7 ~ 13円/km	7円/km	14円/km	8円/km	3円/km	6円/km
路 線	NEXCO各社 高速自動車国道 (乗用車)	COFIROUTE社の 代表的な路線 (乗用車)	Autostrade社 平均(平地) (乗用車)	Campomanes-Leon 区間 (乗用車)	Maia-Valença 区間 (乗用車)	ソウル-テグ 区間 (乗用車)	北京市内 (乗用車)
為替レート		1ユーロ = 100円	1ユーロ = 100円	1ユーロ = 100円	1ユーロ = 100円	1ウォン = 0.07円	1元 = 13円

出典: 国土交通省資料(2012.11)

【参考】原則無料だが一部有料事業を行っている国 為替レート: 2010年6月

	米国	英国	ドイツ
有料道路料金	4.8円/km	590円/回 (13.1円/km)	15.2 ~ 31.1円/km
路 線	26道路平均 (乗用車)	M6 (乗用車)	トラック料金 (乗用車は無料)
為替レート	1USドル = 91円	1ポンド = 131円	1ユーロ = 108円

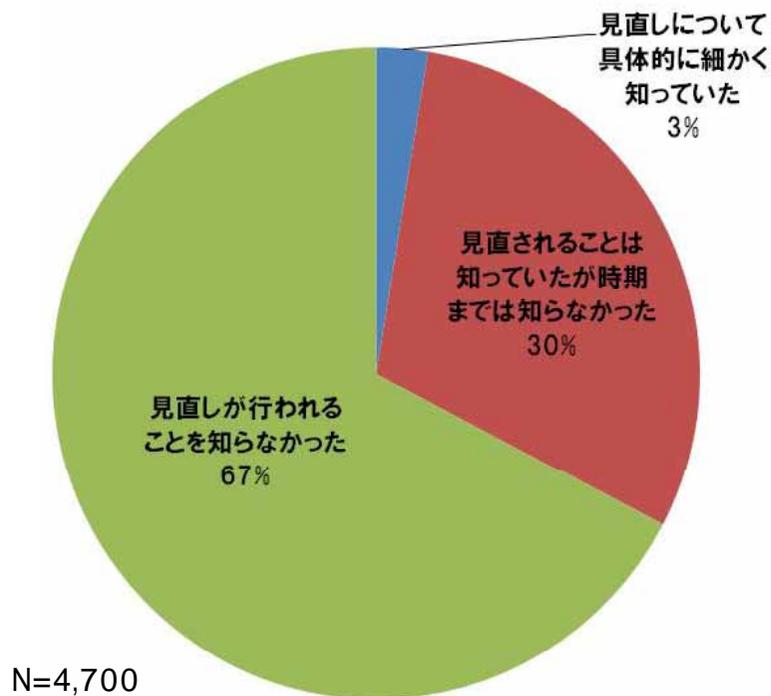
出典: 日本高速道路保有・債務返済機構「欧米の高速道路政策」(2012.6)

高速道路の料金割引見直しについて

高速道路通行料金の「休日5割引」「深夜5割引」等の割引制度が2014年3月で終了期限を迎え、制度の見直しが検討されていることについて

7割近くが「知らなかった」と回答。

Q: 高速道路通行料金の「休日5割引」「深夜5割引」等の割引制度が見直しを受けることをご存知でしたか。



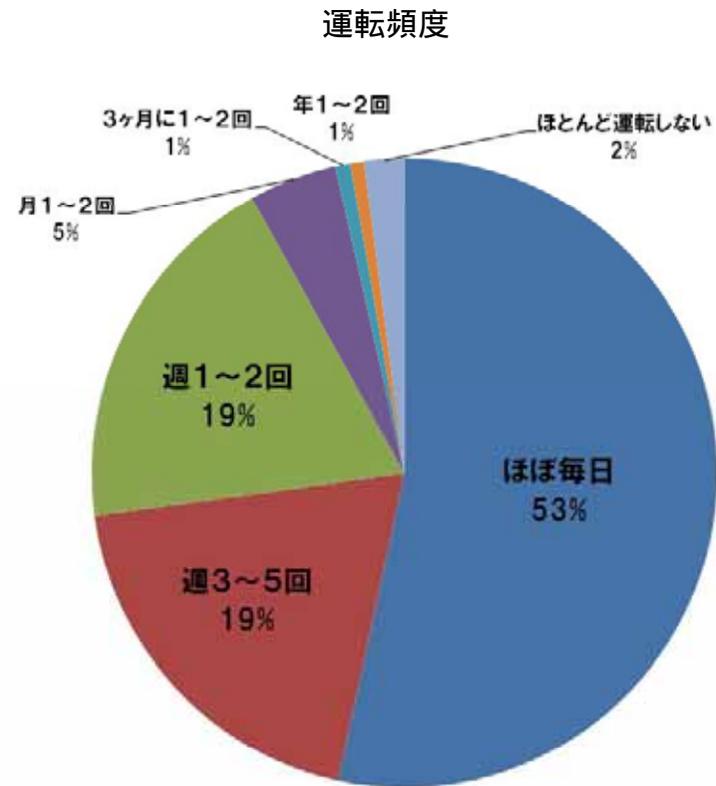
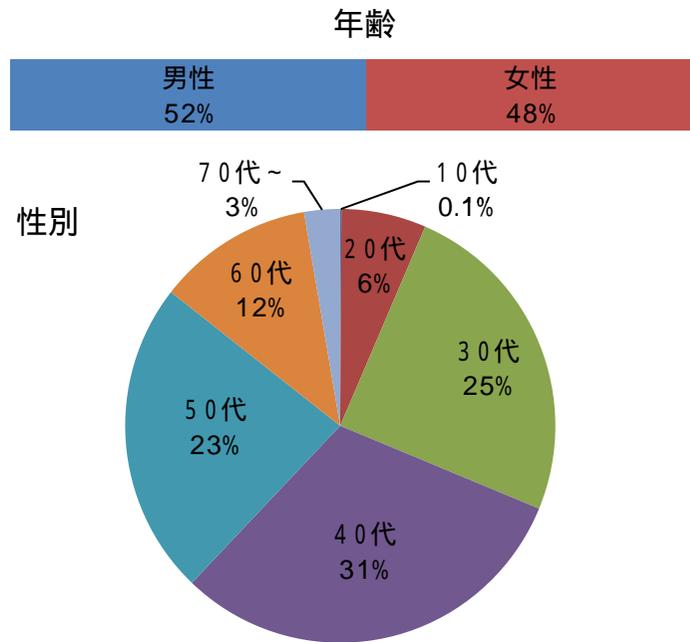
【都道府県別 回答割合】 単位: %

	見直しについて具体的に知っていた	時期までは知らなかった	見直されることは知っていたが時期までは知らなかった	見直しが行われることを知らなかった
北海道	0.00	32.00	68.00	
青森県	0.00	30.00	70.00	
岩手県	4.00	33.00	63.00	
宮城県	5.00	28.00	67.00	
秋田県	3.00	27.00	70.00	
山形県	0.00	26.00	74.00	
福島県	2.00	37.00	61.00	
茨城県	0.00	34.00	66.00	
栃木県	4.00	25.00	71.00	
群馬県	3.00	41.00	56.00	
埼玉県	5.00	35.00	60.00	
千葉県	2.00	35.00	63.00	
東京都	7.00	31.00	62.00	
神奈川県	4.00	30.00	66.00	
新潟県	6.00	24.00	70.00	
富山県	3.00	29.00	68.00	
石川県	3.00	38.00	59.00	
福井県	1.00	26.00	73.00	
山梨県	4.00	25.00	71.00	
長野県	1.00	35.00	64.00	
岐阜県	3.00	24.00	73.00	
静岡県	5.00	32.00	63.00	
愛知県	5.00	26.00	69.00	
三重県	2.00	27.00	71.00	
滋賀県	0.00	22.00	78.00	
京都府	4.00	25.00	71.00	
大阪府	4.00	34.00	62.00	
兵庫県	4.00	25.00	71.00	
奈良県	1.00	37.00	62.00	
和歌山県	1.00	28.00	71.00	
鳥取県	4.00	29.00	67.00	
島根県	3.00	33.00	64.00	
岡山県	2.00	32.00	66.00	
広島県	2.00	33.00	65.00	
山口県	2.00	26.00	72.00	
徳島県	2.00	28.00	70.00	
香川県	1.00	32.00	67.00	
愛媛県	4.00	28.00	68.00	
高知県	1.00	30.00	69.00	
福岡県	2.00	32.00	66.00	
佐賀県	2.00	30.00	68.00	
長崎県	5.00	26.00	69.00	
熊本県	1.00	35.00	64.00	
大分県	0.00	28.00	72.00	
宮崎県	0.00	30.00	70.00	
鹿児島県	4.00	32.00	64.00	
沖縄県	0.00	30.00	70.00	

「有料道路に関するアンケート調査」結果

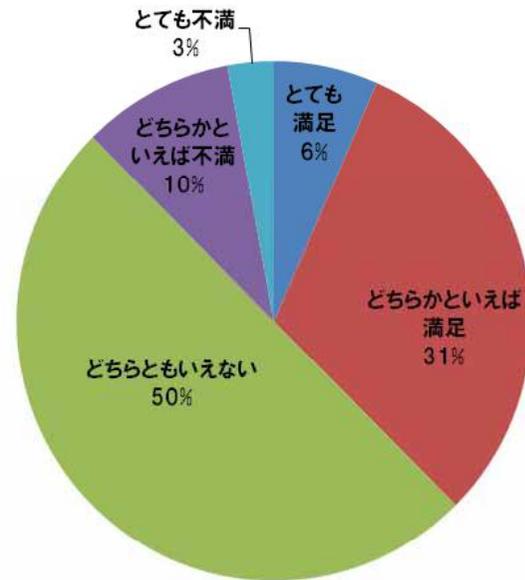
JAFでは、有料道路(高速自動車国道および自動車専用道路)の維持・整備や料金制度に対する自動車ユーザーのニーズを把握するため、アンケート調査を実施しました。

調査概要
 ・対象：全国の18歳以上の自動車ユーザー
 ・方法：インターネット調査
 ・調査期間：平成25年1月19日(土)～ 1月21日(月)
 ・回答者数：4,700人

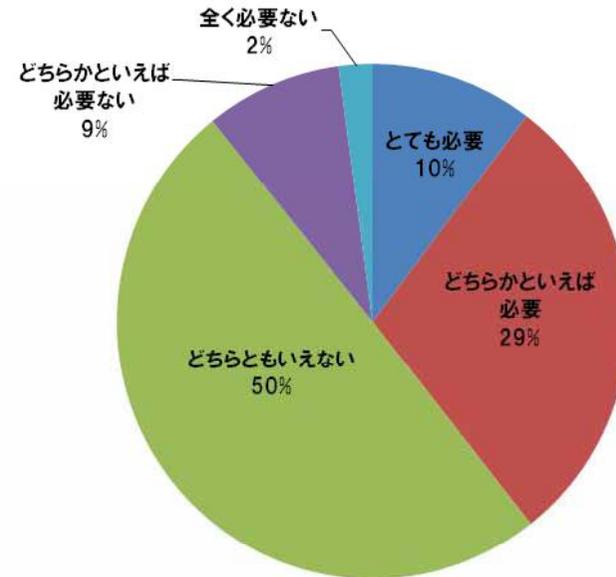


【資料2】

Q1: 日頃利用する有料道路について、満足されていますか。

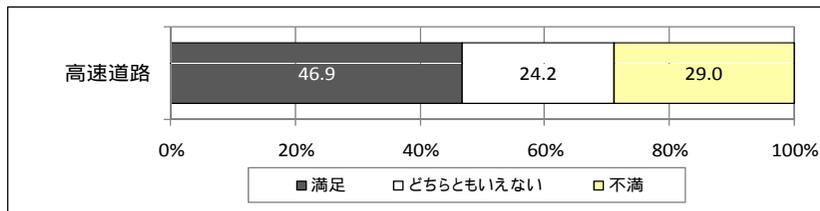


Q2: 日頃利用する有料道路について、改善が必要だと思いますか。

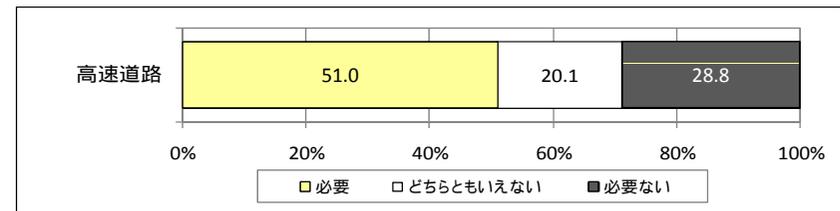


N=4,700

【参考】平成18年調査結果: 高速道路に対する満足度



【参考】平成18年度調査結果: 高速道路の改良の必要性



【資料3】

【都道府県別 回答割合】 単位：%

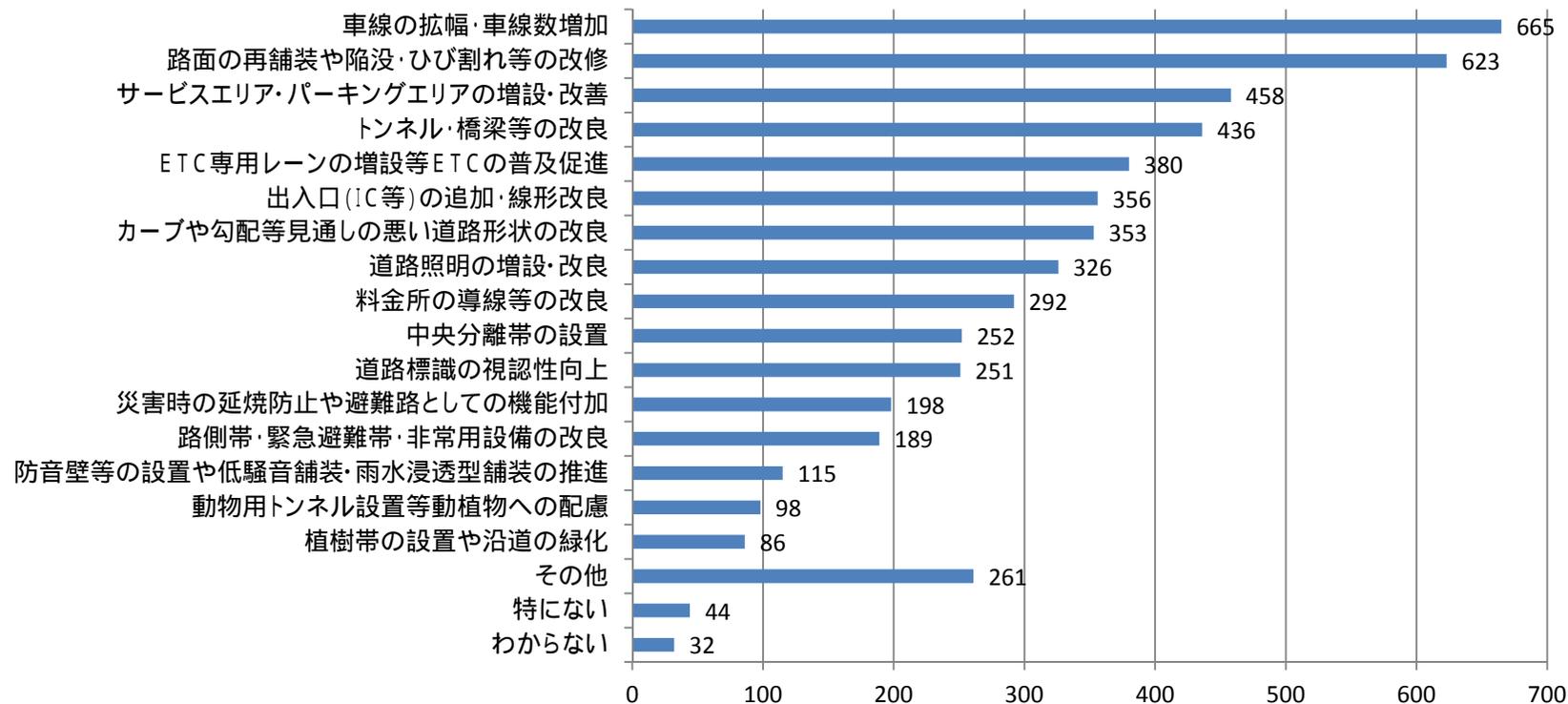
Q1	とても満足	いどちらか満足	どちらともいえない	いどちらか不満	とても不満
北海道	1.00	26.00	52.00	14.00	7.00
青森県	6.00	31.00	51.00	10.00	2.00
岩手県	6.00	36.00	48.00	8.00	2.00
宮城県	7.00	36.00	47.00	8.00	2.00
秋田県	3.00	30.00	48.00	13.00	6.00
山形県	3.00	27.00	50.00	17.00	3.00
福島県	5.00	40.00	46.00	5.00	4.00
茨城県	8.00	25.00	63.00	3.00	1.00
栃木県	9.00	27.00	53.00	10.00	1.00
群馬県	9.00	27.00	58.00	5.00	1.00
埼玉県	10.00	32.00	43.00	13.00	2.00
千葉県	9.00	25.00	57.00	7.00	2.00
東京都	3.00	32.00	46.00	13.00	6.00
神奈川県	5.00	41.00	41.00	9.00	4.00
新潟県	6.00	36.00	49.00	6.00	3.00
富山県	10.00	23.00	55.00	10.00	2.00
石川県	9.00	31.00	49.00	10.00	1.00
福井県	12.00	29.00	47.00	10.00	2.00
山梨県	5.00	24.00	58.00	8.00	5.00
長野県	10.00	27.00	44.00	14.00	5.00
岐阜県	9.00	31.00	51.00	8.00	1.00
静岡県	5.00	34.00	52.00	7.00	2.00
愛知県	9.00	35.00	50.00	5.00	1.00
三重県	7.00	32.00	46.00	10.00	5.00
滋賀県	8.00	40.00	45.00	4.00	3.00
京都府	11.00	26.00	56.00	5.00	2.00
大阪府	2.00	27.00	47.00	17.00	7.00
兵庫県	5.00	28.00	50.00	14.00	3.00
奈良県	3.00	24.00	62.00	5.00	6.00
和歌山県	6.00	39.00	46.00	7.00	2.00
鳥取県	11.00	20.00	57.00	9.00	3.00
島根県	6.00	25.00	50.00	15.00	4.00
岡山県	3.00	37.00	50.00	10.00	0.00
広島県	7.00	35.00	41.00	14.00	3.00
山口県	13.00	30.00	50.00	6.00	1.00
徳島県	5.00	24.00	56.00	9.00	6.00
香川県	4.00	33.00	48.00	11.00	4.00
愛媛県	6.00	35.00	47.00	9.00	3.00
高知県	5.00	25.00	52.00	13.00	5.00
福岡県	7.00	45.00	37.00	9.00	2.00
佐賀県	6.00	37.00	53.00	4.00	0.00
長崎県	7.00	41.00	38.00	13.00	1.00
熊本県	4.00	29.00	52.00	9.00	6.00
大分県	5.00	27.00	58.00	9.00	1.00
宮崎県	2.00	29.00	55.00	12.00	2.00
鹿児島県	10.00	34.00	43.00	13.00	0.00
沖縄県	5.00	30.00	55.00	8.00	2.00

Q2	とても必要	いどちらか必要	どちらともいえない	いどちらか必要ない	全く必要ない
北海道	10.00	19.00	59.00	11.00	1.00
青森県	8.00	30.00	51.00	10.00	1.00
岩手県	14.00	23.00	52.00	10.00	1.00
宮城県	14.00	24.00	54.00	5.00	3.00
秋田県	15.00	29.00	45.00	8.00	3.00
山形県	13.00	30.00	44.00	9.00	4.00
福島県	4.00	35.00	54.00	5.00	2.00
茨城県	12.00	18.00	58.00	9.00	3.00
栃木県	8.00	28.00	55.00	9.00	0.00
群馬県	7.00	20.00	62.00	7.00	4.00
埼玉県	14.00	39.00	37.00	7.00	3.00
千葉県	14.00	31.00	47.00	6.00	2.00
東京都	14.00	36.00	42.00	8.00	0.00
神奈川県	11.00	36.00	44.00	9.00	0.00
新潟県	9.00	22.00	50.00	14.00	5.00
富山県	13.00	26.00	47.00	10.00	4.00
石川県	7.00	29.00	55.00	7.00	2.00
福井県	10.00	24.00	53.00	11.00	2.00
山梨県	19.00	36.00	38.00	7.00	0.00
長野県	9.00	30.00	51.00	8.00	2.00
岐阜県	10.00	22.00	58.00	5.00	5.00
静岡県	5.00	28.00	52.00	14.00	1.00
愛知県	11.00	26.00	58.00	3.00	2.00
三重県	14.00	24.00	49.00	10.00	3.00
滋賀県	8.00	31.00	52.00	7.00	2.00
京都府	12.00	31.00	46.00	8.00	3.00
大阪府	16.00	27.00	49.00	7.00	1.00
兵庫県	13.00	30.00	47.00	10.00	0.00
奈良県	7.00	33.00	52.00	7.00	1.00
和歌山県	12.00	43.00	38.00	7.00	0.00
鳥取県	14.00	32.00	45.00	5.00	4.00
島根県	12.00	38.00	41.00	7.00	2.00
岡山県	4.00	27.00	53.00	15.00	1.00
広島県	10.00	44.00	35.00	6.00	5.00
山口県	7.00	32.00	50.00	11.00	0.00
徳島県	17.00	30.00	46.00	4.00	3.00
香川県	12.00	27.00	48.00	12.00	1.00
愛媛県	5.00	31.00	49.00	10.00	5.00
高知県	9.00	29.00	50.00	10.00	2.00
福岡県	4.00	28.00	57.00	11.00	0.00
佐賀県	10.00	19.00	59.00	9.00	3.00
長崎県	5.00	34.00	48.00	12.00	1.00
熊本県	8.00	22.00	64.00	6.00	0.00
大分県	5.00	35.00	50.00	9.00	1.00
宮崎県	12.00	29.00	50.00	6.00	3.00
鹿児島県	8.00	27.00	45.00	15.00	5.00
沖縄県	8.00	24.00	54.00	10.00	4.00

【資料4】

Q3：日頃利用する有料道路について、どのような改善が必要だと思いますか。（複数回答）

N=5,415



車線の拡幅や車線数増加など、渋滞緩和に結びつく改善が求められている。渋滞がなくなって通行量が増えれば料金収入が増えることから、渋滞解消のための施策が必要。

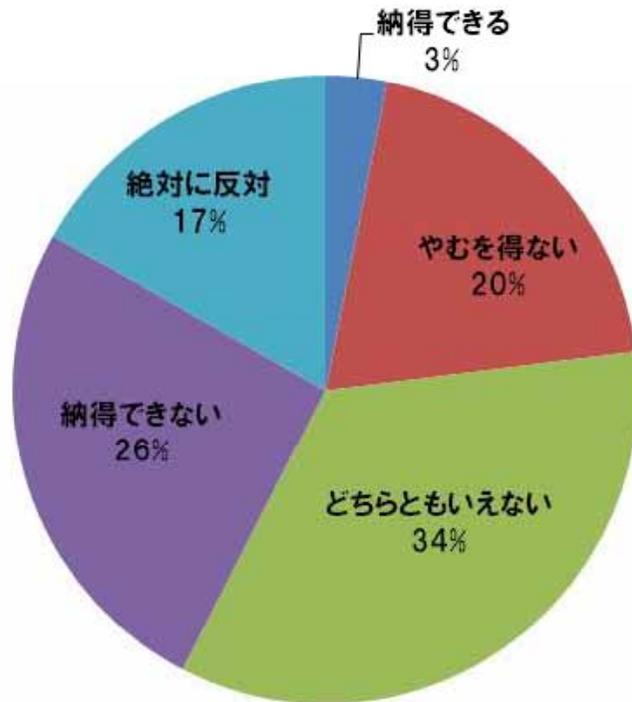
【資料5】

【都道府県別 回答割合】 単位：%

Q3	割れ等の改修	路面の再舗装	車線の幅増・車線数増加	中央分離帯の設置	出入口（IC）の追加・線形改良	ETC専用レーンの増設等ETCの普及促進	料金所の導線等の改良	トンネル・橋梁等の改良	用設備の非常急用設備の改良	路側帯・緊急付加	災害時の避難機能	道路の延伸	カーブや勾配の見直し等の改善	道路照明の増設・改良	道路標識の視認性向上	型舗装の推進	装置・雨水浸透舗装の設置	防音壁等の設置	植樹帯の緑化	動物用トンネル設置等動植物への配慮	グエリアの増設・改善	サービスエリアの増設	その他	特にない	わからない
北海道	20.69	37.93	24.14	20.69	6.90	10.34	3.45	3.45	0.00	3.45	17.24	6.90	3.45	0.00	0.00	34.48	27.59	3.45	3.45						
青森県	42.11	23.68	5.26	7.89	10.53	10.53	18.42	10.53	13.16	13.16	23.68	10.53	2.63	0.00	2.63	23.68	23.68	7.89	2.63						
岩手県	72.97	13.51	10.81	32.43	29.73	18.92	24.32	16.22	8.11	27.03	16.22	10.81	10.81	5.41	29.73	13.51	0.00	0.00							
宮城県	36.84	36.84	18.42	10.53	10.53	10.53	21.05	10.53	13.16	21.05	21.05	10.53	5.26	2.63	0.00	31.58	15.79	0.00	5.26						
秋田県	31.82	56.82	25.00	6.82	9.09	4.55	9.09	2.27	2.27	11.36	15.91	6.82	0.00	2.27	2.27	25.00	15.91	2.27	2.27						
山形県	18.60	32.56	20.93	16.28	11.63	13.95	9.30	9.30	4.65	20.93	20.93	9.30	4.65	2.33	4.65	27.91	11.63	2.33	2.33						
福島県	51.28	28.21	10.26	28.21	23.08	23.08	28.21	15.38	15.38	25.64	15.38	23.08	7.69	5.13	2.56	17.95	10.26	2.56	2.56						
茨城県	50.00	36.67	13.33	16.67	26.67	13.33	36.67	16.67	13.33	20.00	36.67	16.67	16.67	3.33	6.67	23.33	10.00	3.33	0.00						
栃木県	44.44	36.11	8.33	27.78	27.78	13.89	19.44	8.33	8.33	11.11	22.22	16.67	5.56	5.56	2.78	27.78	5.56	2.78	2.78						
群馬県	22.22	25.93	11.11	18.52	40.74	25.93	14.81	11.11	3.70	18.52	14.81	7.41	7.41	0.00	0.00	22.22	18.52	3.70	3.70						
埼玉県	39.62	30.19	18.87	24.53	24.53	24.53	33.96	13.21	22.64	22.64	13.21	16.98	7.55	5.66	9.43	22.64	16.98	5.66	3.77						
千葉県	42.22	42.22	22.22	26.67	37.78	17.78	28.89	17.78	24.44	22.22	11.11	11.11	2.22	4.44	6.67	17.78	8.89	0.00	2.22						
東京都	32.00	42.00	10.00	22.00	20.00	18.00	26.00	12.00	12.00	12.00	20.00	14.00	8.00	2.00	2.00	22.00	18.00	2.00	2.00						
神奈川県	44.68	42.55	8.51	27.66	19.15	17.02	27.66	10.64	12.77	27.66	19.15	12.77	6.38	2.13	4.26	23.40	10.64	0.00	0.00						
新潟県	35.48	35.48	9.68	12.90	16.13	3.23	32.26	6.45	6.45	16.13	19.35	19.35	12.90	9.68	3.23	22.58	16.13	0.00	0.00						
富山県	35.90	23.08	12.82	12.82	17.95	12.82	25.64	10.26	10.26	28.21	20.51	20.51	2.56	0.00	5.13	30.77	17.95	0.00	0.00						
石川県	30.56	36.11	19.44	11.11	16.67	16.67	41.67	11.11	8.33	27.78	19.44	11.11	13.89	5.56	13.89	16.67	16.67	0.00	0.00						
福井県	41.18	20.59	0.00	20.59	11.76	14.71	32.35	8.82	14.71	26.47	29.41	5.88	0.00	5.88	0.00	32.35	20.59	2.94	0.00						
山梨県	41.82	36.36	18.18	29.09	23.64	21.82	56.36	16.36	14.55	34.55	25.45	16.36	10.91	5.45	9.09	18.18	9.09	0.00	1.82						
長野県	64.10	28.21	7.69	12.82	10.26	12.82	53.85	17.95	15.38	28.21	25.64	15.38	10.26	0.00	2.56	17.95	10.26	0.00	2.56						
岐阜県	37.50	31.25	28.13	12.50	15.63	9.38	18.75	9.38	15.63	15.63	18.75	9.38	3.13	0.00	12.50	18.75	15.63	0.00	0.00						
静岡県	42.42	33.33	15.15	27.27	33.33	9.09	36.36	12.12	15.15	30.30	18.18	18.18	12.12	9.09	6.06	33.33	12.12	0.00	0.00						
愛知県	29.73	45.95	18.92	16.22	16.22	13.51	16.22	10.81	5.41	24.32	16.22	13.51	5.41	2.70	5.41	32.43	18.92	2.70	2.70						
三重県	15.79	26.32	15.79	15.79	13.16	13.16	15.79	7.89	5.26	13.16	15.79	13.16	7.89	5.26	10.53	21.05	15.79	0.00	0.00						
滋賀県	33.33	25.64	0.00	17.95	12.82	25.64	23.08	7.69	5.13	23.08	5.13	15.38	7.69	7.69	2.56	28.21	20.51	7.69	5.13						
京都府	39.53	30.23	13.95	11.63	34.88	18.60	30.23	11.63	16.28	20.93	23.26	25.58	9.30	9.30	18.60	27.91	9.30	0.00	2.33						
大阪府	32.56	34.88	16.28	27.91	27.91	11.63	13.95	13.95	9.30	20.93	11.63	23.26	4.65	4.65	4.65	20.93	23.26	4.65	0.00						
兵庫県	37.21	48.84	9.30	27.91	25.58	13.95	18.60	18.60	9.30	32.56	13.95	6.98	9.30	9.30	6.98	20.93	18.60	0.00	0.00						
奈良県	17.50	27.50	12.50	27.50	27.50	25.00	27.50	10.00	17.50	10.00	15.00	15.00	7.50	5.00	2.50	27.50	20.00	0.00	5.00						
和歌山県	25.45	50.91	25.45	27.27	20.00	20.00	32.73	18.18	16.36	5.45	21.82	23.64	3.64	7.27	3.64	25.45	10.91	0.00	0.00						
鳥取県	28.26	50.00	13.04	8.70	8.70	8.70	15.22	4.35	10.87	21.74	23.91	13.04	6.52	0.00	2.17	21.74	6.52	6.52	2.17						
島根県	20.00	58.00	12.00	10.00	12.00	8.00	14.00	2.00	6.00	12.00	18.00	8.00	6.00	6.00	4.00	16.00	18.00	4.00	0.00						
岡山県	35.48	16.13	19.35	29.03	32.26	22.58	25.81	12.90	16.13	12.90	16.13	9.68	16.13	9.68	16.13	25.81	19.35	0.00	0.00						
広島県	33.33	22.22	5.56	12.96	22.22	25.93	27.78	3.70	9.26	29.63	31.48	18.52	1.85	7.41	11.11	33.33	11.11	3.70	0.00						
山口県	41.03	28.21	5.13	17.95	20.51	12.82	35.90	10.26	12.82	20.51	23.08	15.38	10.26	2.56	7.69	17.95	7.69	5.13	2.56						
徳島県	19.15	65.96	21.28	4.26	19.15	6.38	12.77	8.51	4.26	8.51	12.77	6.38	6.38	6.38	6.38	10.64	8.51	4.26	4.26						
香川県	15.38	58.97	15.38	12.82	15.38	12.82	20.51	7.69	5.13	12.82	7.69	12.82	7.69	5.13	2.56	23.08	15.38	2.56	2.56						
愛媛県	22.22	50.00	19.44	11.11	19.44	11.11	5.56	8.33	8.33	5.56	13.89	11.11	2.78	2.78	5.56	27.78	2.78	2.78	8.33						
高知県	26.32	50.00	15.79	10.53	18.42	15.79	26.32	13.16	10.53	15.79	15.79	21.05	7.89	2.63	5.26	36.84	10.53	2.63	2.63						
福岡県	21.88	18.75	9.38	25.00	40.63	18.75	25.00	3.13	12.50	21.88	9.38	12.50	0.00	3.13	0.00	21.88	9.38	3.13	0.00						
佐賀県	51.72	17.24	3.45	10.34	31.03	17.24	20.69	6.90	13.79	27.59	6.90	6.90	3.45	6.90	10.34	24.14	10.34	0.00	0.00						
長崎県	28.21	38.46	2.56	20.51	20.51	20.51	15.38	2.56	7.69	7.69	12.82	10.26	2.56	7.69	0.00	23.08	12.82	0.00	2.56						
熊本県	26.67	23.33	6.67	23.33	23.33	16.67	30.00	6.67	13.33	20.00	10.00	10.00	16.67	6.67	10.00	33.33	6.67	6.67	0.00						
大分県	25.00	50.00	20.00	22.50	12.50	15.00	12.50	10.00	0.00	17.50	15.00	5.00	0.00	2.50	0.00	27.50	15.00	2.50	0.00						
宮崎県	24.39	34.15	14.63	19.51	21.95	9.76	7.32	7.32	7.32	12.20	14.63	14.63	2.44	2.44	7.32	41.46	21.95	4.88	0.00						
鹿児島県	31.43	28.57	11.43	28.57	8.57	14.29	14.29	11.43	14.29	20.00	8.57	11.43	0.00	5.71	2.86	25.71	14.29	2.86	2.86						
沖縄県	28.13	12.50	3.13	40.63	28.13	37.50	3.13	6.25	3.13	9.38	12.50	6.25	3.13	3.13	3.13	18.75	15.63	6.25	0.00						

【資料6】

Q4：高速道路通行料金の「休日5割引」「深夜5割引」等の割引制度がなくなることについてどう思いますか。



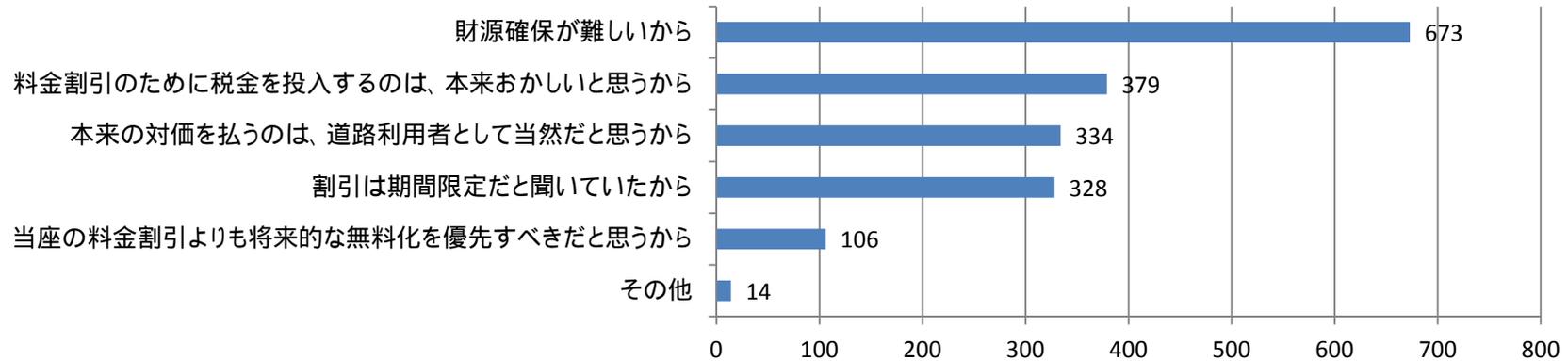
N=4,700

Q4	納得できる	やむを得ない	どちらともいえない	納得できない	絶対に反対
北海道	4.00	12.00	42.00	30.00	12.00
青森県	5.00	21.00	36.00	15.00	23.00
岩手県	3.00	22.00	36.00	22.00	17.00
宮城県	2.00	21.00	34.00	25.00	18.00
秋田県	4.00	17.00	38.00	23.00	18.00
山形県	4.00	22.00	26.00	33.00	15.00
福島県	3.00	16.00	32.00	31.00	18.00
茨城県	0.00	18.00	36.00	26.00	20.00
栃木県	4.00	13.00	47.00	24.00	12.00
群馬県	5.00	18.00	34.00	27.00	16.00
埼玉県	7.00	15.00	31.00	33.00	14.00
千葉県	3.00	25.00	39.00	25.00	8.00
東京都	4.00	22.00	41.00	26.00	7.00
神奈川県	2.00	23.00	34.00	28.00	13.00
新潟県	1.00	23.00	29.00	22.00	25.00
富山県	5.00	16.00	35.00	23.00	21.00
石川県	3.00	20.00	40.00	27.00	10.00
福井県	3.00	13.00	27.00	36.00	21.00
山梨県	0.00	27.00	30.00	29.00	14.00
長野県	0.00	23.00	32.00	24.00	21.00
岐阜県	5.00	16.00	28.00	33.00	18.00
静岡県	4.00	19.00	35.00	26.00	16.00
愛知県	6.00	14.00	35.00	26.00	19.00
三重県	7.00	16.00	38.00	28.00	11.00
滋賀県	0.00	12.00	36.00	32.00	20.00
京都府	1.00	18.00	32.00	24.00	25.00
大阪府	4.00	17.00	30.00	29.00	20.00
兵庫県	1.00	19.00	37.00	24.00	19.00
奈良県	0.00	23.00	39.00	21.00	17.00
和歌山県	3.00	24.00	33.00	24.00	16.00
鳥取県	2.00	29.00	33.00	20.00	16.00
島根県	5.00	21.00	37.00	18.00	19.00
岡山県	6.00	19.00	31.00	27.00	17.00
広島県	1.00	19.00	32.00	29.00	19.00
山口県	4.00	19.00	21.00	36.00	20.00
徳島県	2.00	21.00	32.00	33.00	12.00
香川県	3.00	23.00	31.00	25.00	18.00
愛媛県	5.00	13.00	32.00	37.00	13.00
高知県	3.00	20.00	45.00	18.00	14.00
福岡県	2.00	18.00	33.00	26.00	21.00
佐賀県	4.00	15.00	45.00	17.00	19.00
長崎県	3.00	16.00	31.00	24.00	26.00
熊本県	4.00	28.00	40.00	16.00	12.00
大分県	1.00	20.00	35.00	23.00	21.00
宮崎県	5.00	25.00	33.00	24.00	13.00
鹿児島県	4.00	31.00	29.00	20.00	16.00
沖縄県	2.00	31.00	42.00	14.00	11.00

【資料7】

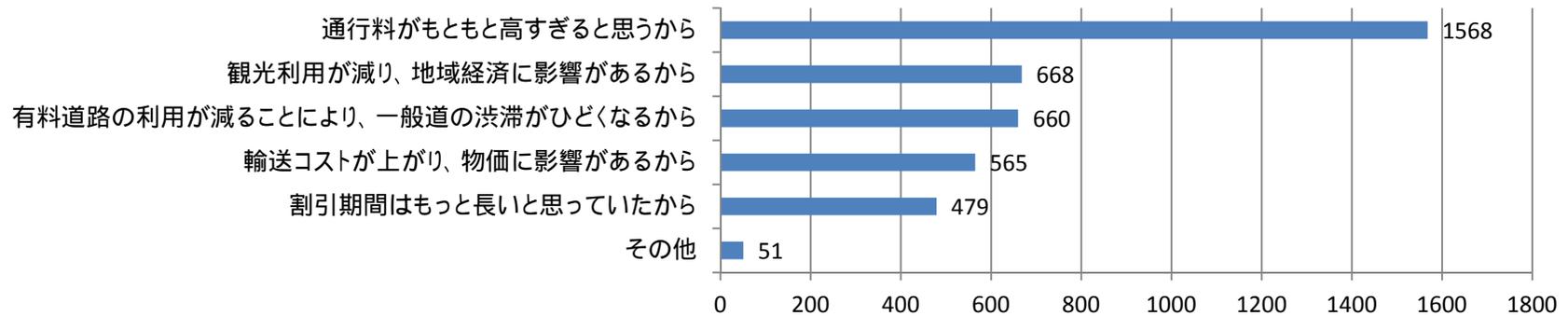
Q5: 高速道路通行料金の「休日5割引」「深夜5割引」等の割引制度がなくなることについて「納得できる」「やむを得ない」とする理由は何ですか。(複数回答)

N=1,834



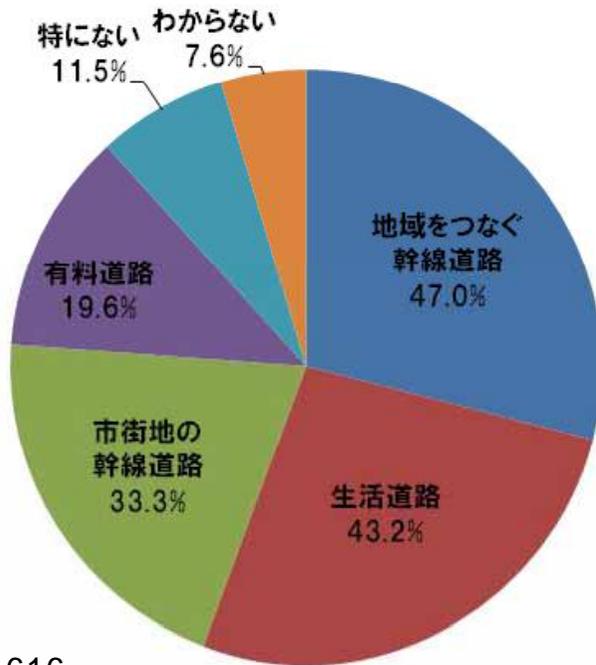
Q6: 高速道路通行料金の「休日5割引」「深夜5割引」等の割引制度がなくなることについて「納得できない」「絶対に反対」とする理由は何ですか。(複数回答)

N=3,991



【資料9】

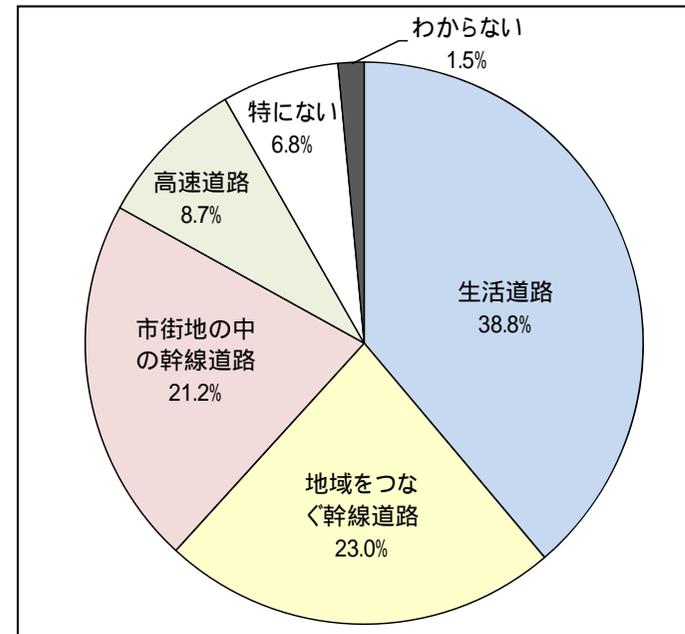
Q: 維持補修や整備拡充を最優先で進めてほしい道路はどれですか。(複数回答)



N=7,616

【参考】平成18年度調査結果(単数回答)

n=11,112



注: 上記調査時には無料化実験や休日割引等の施策なし

優先的な改善を望む道路（都道府県別）

	有料道路	地域をつなぐ幹線道路	市街地の幹線道路	生活道路	特にない	わからない
北海道	10.0	39.0	25.0	46.0	12.0	6.0
青森県	14.0	54.0	37.0	56.0	10.0	2.0
岩手県	17.0	49.0	30.0	55.0	6.0	6.0
宮城県	24.0	58.0	32.0	32.0	11.0	8.0
秋田県	17.0	49.0	40.0	53.0	7.0	6.0
山形県	17.0	51.0	28.0	49.0	12.0	2.0
福島県	18.0	65.0	40.0	41.0	7.0	6.0
茨城県	20.0	43.0	38.0	48.0	11.0	9.0
栃木県	10.0	37.0	27.0	42.0	15.0	15.0
群馬県	11.0	40.0	34.0	41.0	18.0	12.0
埼玉県	26.0	50.0	33.0	47.0	5.0	12.0
千葉県	22.0	38.0	40.0	43.0	12.0	6.0
東京都	29.0	40.0	32.0	38.0	10.0	9.0
神奈川県	31.0	45.0	41.0	37.0	13.0	8.0
新潟県	14.0	38.0	34.0	40.0	16.0	6.0
富山県	21.0	48.0	33.0	49.0	9.0	4.0
石川県	12.0	50.0	41.0	47.0	14.0	8.0
福井県	21.0	55.0	32.0	47.0	8.0	7.0
山梨県	17.0	48.0	35.0	42.0	10.0	9.0
長野県	20.0	45.0	34.0	50.0	8.0	9.0
岐阜県	20.0	42.0	30.0	40.0	12.0	12.0
静岡県	25.0	47.0	37.0	47.0	10.0	4.0
愛知県	23.0	39.0	30.0	38.0	12.0	9.0
三重県	16.0	44.0	29.0	48.0	14.0	3.0
滋賀県	23.0	44.0	34.0	40.0	12.0	7.0
京都府	19.0	49.0	25.0	36.0	10.0	10.0
大阪府	26.0	36.0	34.0	45.0	13.0	6.0
兵庫県	24.0	45.0	33.0	42.0	15.0	2.0
奈良県	16.0	52.0	39.0	49.0	13.0	8.0
和歌山県	26.0	57.0	31.0	41.0	11.0	6.0
鳥取県	20.0	55.0	36.0	39.0	13.0	7.0
島根県	29.0	51.0	28.0	45.0	6.0	4.0
岡山県	16.0	43.0	31.0	49.0	10.0	13.0
広島県	20.0	44.0	37.0	45.0	11.0	7.0
山口県	18.0	45.0	29.0	41.0	14.0	8.0
徳島県	18.0	48.0	41.0	36.0	9.0	11.0
香川県	22.0	40.0	25.0	40.0	15.0	8.0
愛媛県	12.0	43.0	35.0	39.0	17.0	9.0
高知県	20.0	49.0	27.0	43.0	19.0	7.0
福岡県	19.0	50.0	31.0	44.0	10.0	7.0
佐賀県	16.0	43.0	28.0	33.0	16.0	14.0
長崎県	18.0	49.0	29.0	45.0	12.0	7.0
熊本県	23.0	50.0	32.0	43.0	7.0	9.0
大分県	26.0	47.0	36.0	34.0	11.0	8.0
宮崎県	24.0	57.0	31.0	40.0	11.0	4.0
鹿児島県	17.0	48.0	38.0	42.0	9.0	8.0
沖縄県	13.0	48.0	41.0	44.0	14.0	7.0

■：最も割合の高い道路種別

単位：%

【参考】平成18年度調査結果

	高速道路	地域をつなぐ幹線道路	市街地の幹線道路	生活道路	特にない	わからない
北海道	11.2	18.5	17.6	42.4	8.5	1.8
青森	4.8	22.9	22.9	45.8	2.4	1.2
岩手	8.8	24.2	23.1	38.5	5.5	0.0
宮城	4.4	21.6	27.9	39.7	5.4	1.0
秋田	10.4	31.3	14.9	37.3	4.5	1.5
山形	23.8	28.6	21.4	21.4	4.8	0.0
福島	7.8	16.5	25.2	39.1	5.2	6.1
茨城	8.6	28.3	14.3	37.3	11.5	0.0
栃木	11.5	23.0	22.3	36.7	5.8	0.7
群馬	12.4	27.3	15.5	38.5	5.0	1.2
埼玉	9.7	21.5	23.9	40.5	3.7	0.7
千葉	8.3	26.3	22.0	36.7	6.1	0.5
東京	12.9	19.1	20.4	38.2	7.3	2.1
神奈川	6.6	24.6	21.0	39.7	6.1	2.0
新潟	8.6	23.5	22.8	34.0	9.9	1.2
富山	2.6	30.3	21.1	31.6	11.8	2.6
石川	3.4	19.5	29.9	35.6	8.0	3.4
福井	11.1	27.8	16.7	38.9	3.7	1.9
山梨	4.2	27.1	18.8	43.8	6.3	0.0
長野	4.9	27.0	23.9	40.5	3.7	0.0
静岡	6.6	24.1	19.7	42.6	5.6	1.3
愛知	6.7	20.4	23.3	39.1	9.2	1.3
三重	6.3	28.9	20.5	38.4	5.3	0.5
岐阜	6.1	27.4	21.2	36.9	6.7	1.7
滋賀	4.1	27.9	23.0	38.5	4.9	1.6
京都	6.5	23.3	22.8	41.4	5.2	0.9
大阪	6.6	20.7	20.2	42.8	8.0	1.6
奈良	10.4	24.4	28.1	33.3	3.0	0.7
和歌山	13.5	38.2	12.4	28.1	7.9	0.0
兵庫	7.8	22.5	24.5	34.6	8.0	2.7
鳥取	42.6	23.4	4.3	19.1	10.6	0.0
島根	28.2	28.2	15.5	22.5	5.6	0.0
岡山	4.8	27.3	21.8	34.5	7.9	3.6
広島	4.5	28.8	22.2	41.3	2.4	0.7
山口	3.4	24.4	11.8	47.1	12.6	0.8
香川	5.1	13.9	20.3	46.8	12.7	1.3
愛媛	9.2	24.2	25.0	35.0	5.8	0.8
徳島	5.8	34.6	21.2	25.0	13.5	0.0
高知	23.4	17.0	27.7	23.4	2.1	6.4
福岡	5.3	21.8	20.0	44.1	7.4	1.4
佐賀	0.0	32.4	13.5	32.4	13.5	8.1
長崎	5.5	23.3	28.8	37.0	4.1	1.4
熊本	6.3	26.1	19.8	42.3	4.5	0.9
大分	18.8	14.1	20.0	44.7	1.2	1.2
宮崎	36.6	11.3	18.3	29.6	4.2	0.0
鹿児島	13.6	21.0	22.2	33.3	9.9	0.0
沖縄	4.9	26.2	18.0	44.3	4.9	1.6

■：最も割合の高い道路種別

単位：%