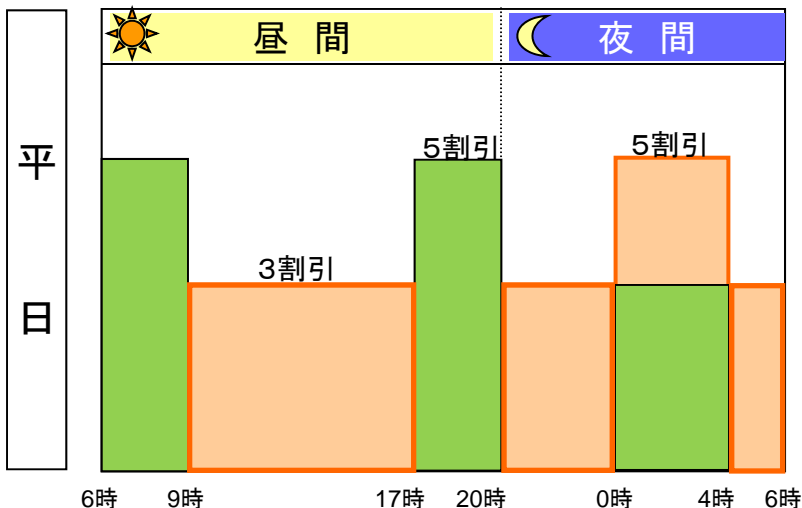


地方自治体アンケート関連資料

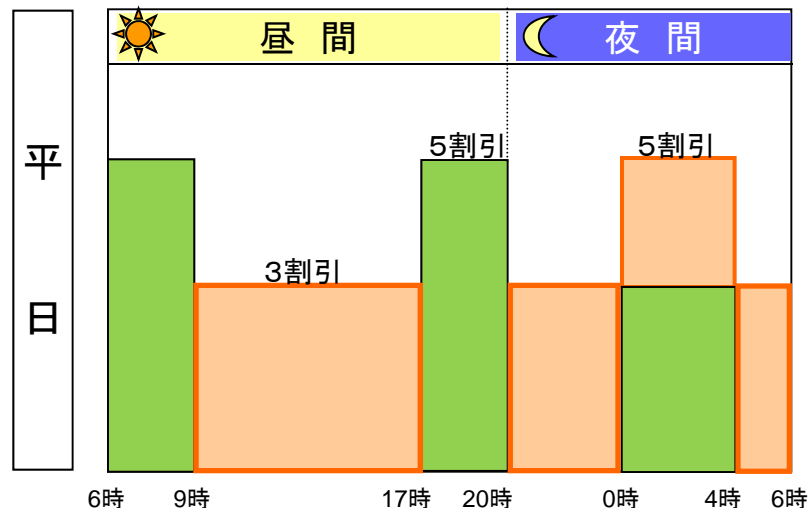
現行の料金割引と財源 [NEXCO地方部の例]

時間帯系割引

普通車以下



中型車以上



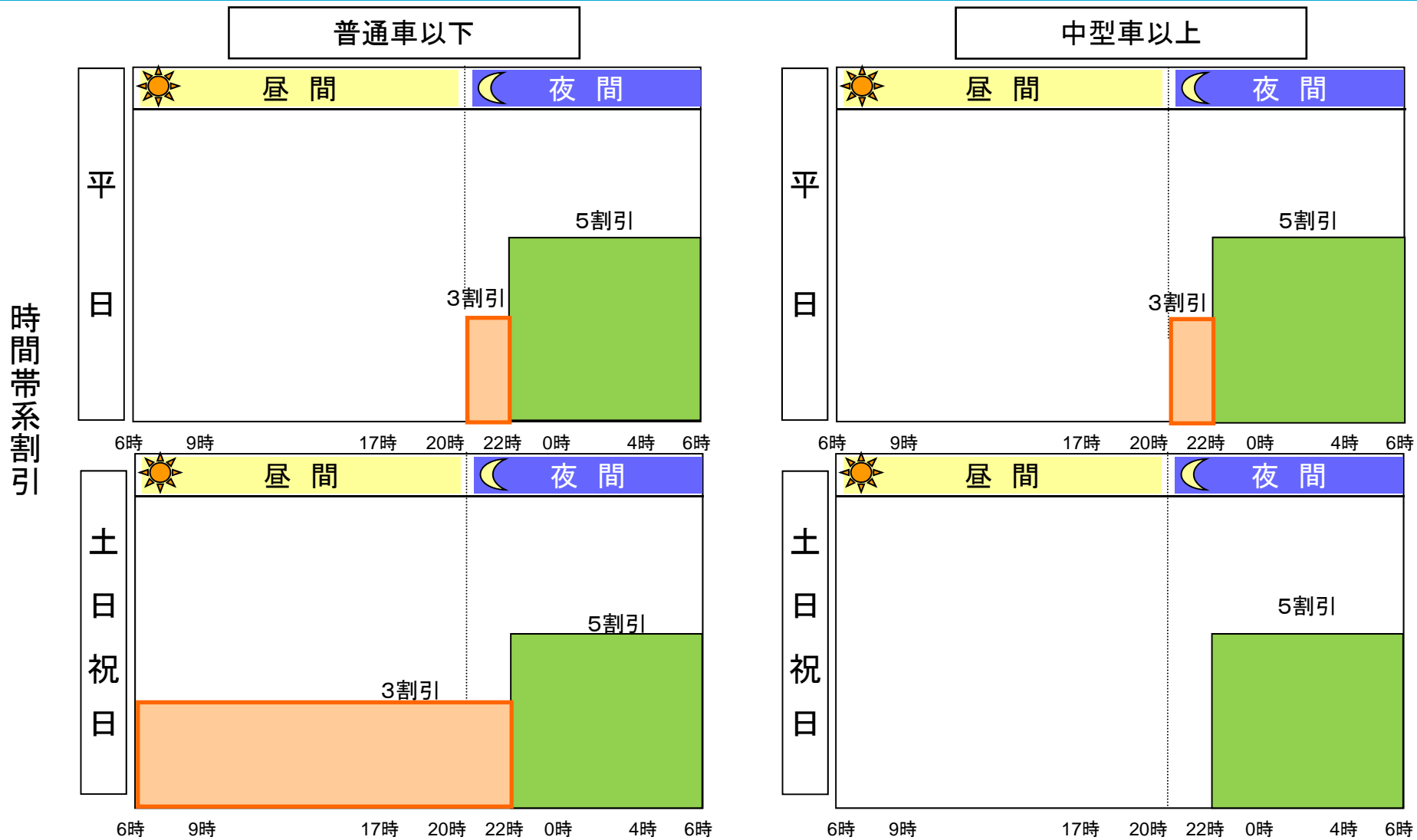
マイレージ割引

大口・多頻度割引

頻度系割引

: 民営化時に導入した割引 (H16.11~順次導入)
 : 利便増進事業による割引 (H20.10~順次導入)

現行の料金割引と財源 [NEXCO大都市部の例]



頻度系割引

マイレージ割引

大口・多頻度割引

: 民営化時に導入した割引 (H16.11~順次導入)
 : 利便増進事業による割引 (H20.10~順次導入)

首都高速の主な料金割引

○ 埼玉線内々利用割引

〔内々利用 ▲100円〕

○ 中央環状線迂回利用割引

〔中央環状線を経由する利用 ▲100円〕

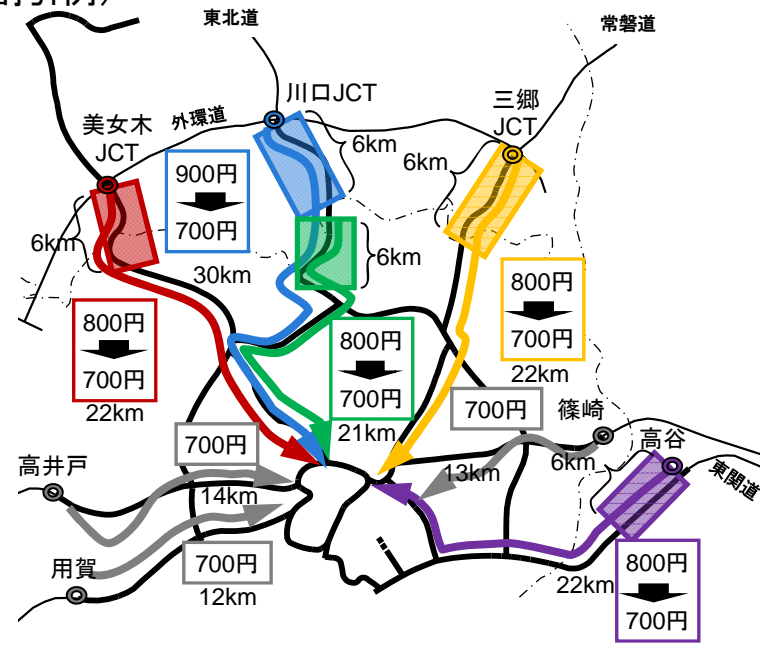
○ NEXCOとの乗継割引

6km以下もしくは最初の出入口まで ▲100円
 (中央道、アクアラインは▲200円)
 ※中央道均一区間(高井戸～八王子)の短区間割引を実施(NEXCO中日本)

○ 放射道路の端末区間割引

(放射道路の端末から、都心環状線内は現行料金以下に統一)

(割引例)



○ 羽田空港アクセス割引

空港中央、湾岸環八を利用する場合、羽田空港アクセスの4出入口(空港中央、湾岸環八、羽田、空港西)までの最低料金を適用

○ 環境ロードプライシング

○ 物流事業者向け割引

〔車両単位割引最大20% 契約単位割引10%〕

※普通車の料金。大型車は普通車の2倍

阪神高速の主な料金割引

○ NEXCO・本四との乗継割引

[6km以下の出入口まで▲100円]

○ 端末区間割引

池田線300円(通勤時間帯150円)
西大阪線200円(早朝深夜100円)
東大阪線200円

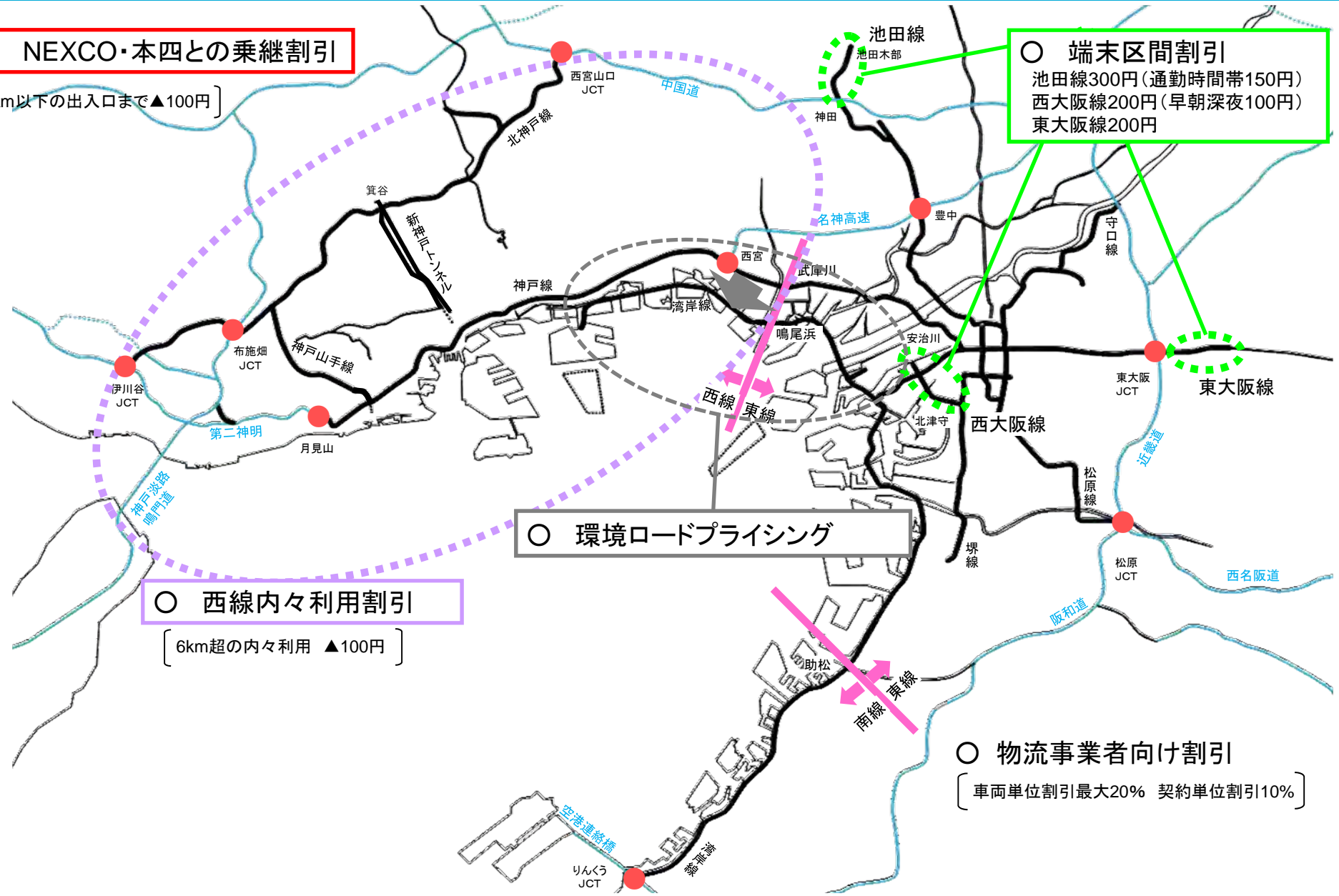
○ 環境ロードプライシング

○ 西線内々利用割引

[6km超の内々利用 ▲100円]

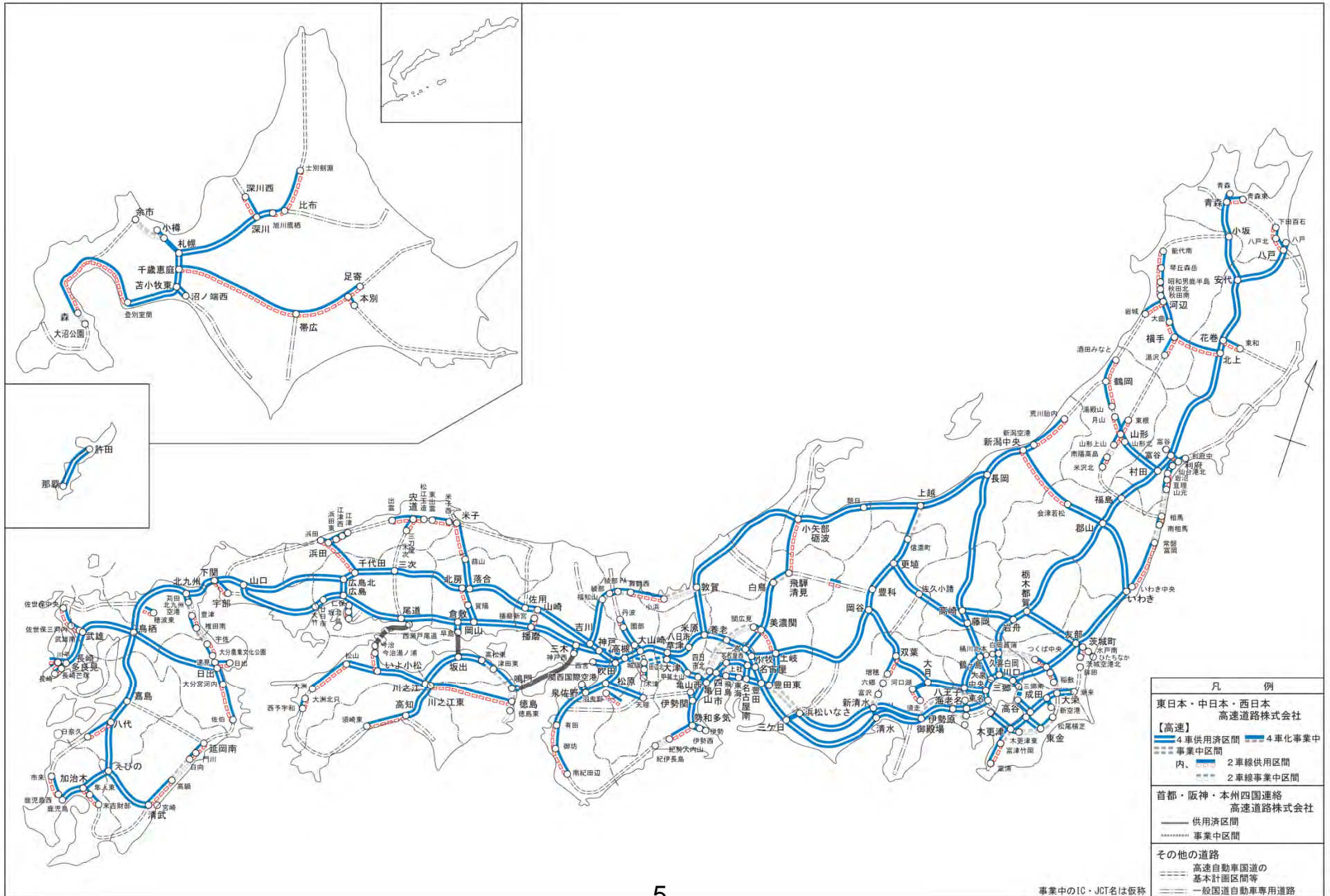
○ 物流事業者向け割引

[車両単位割引最大20% 契約単位割引10%]

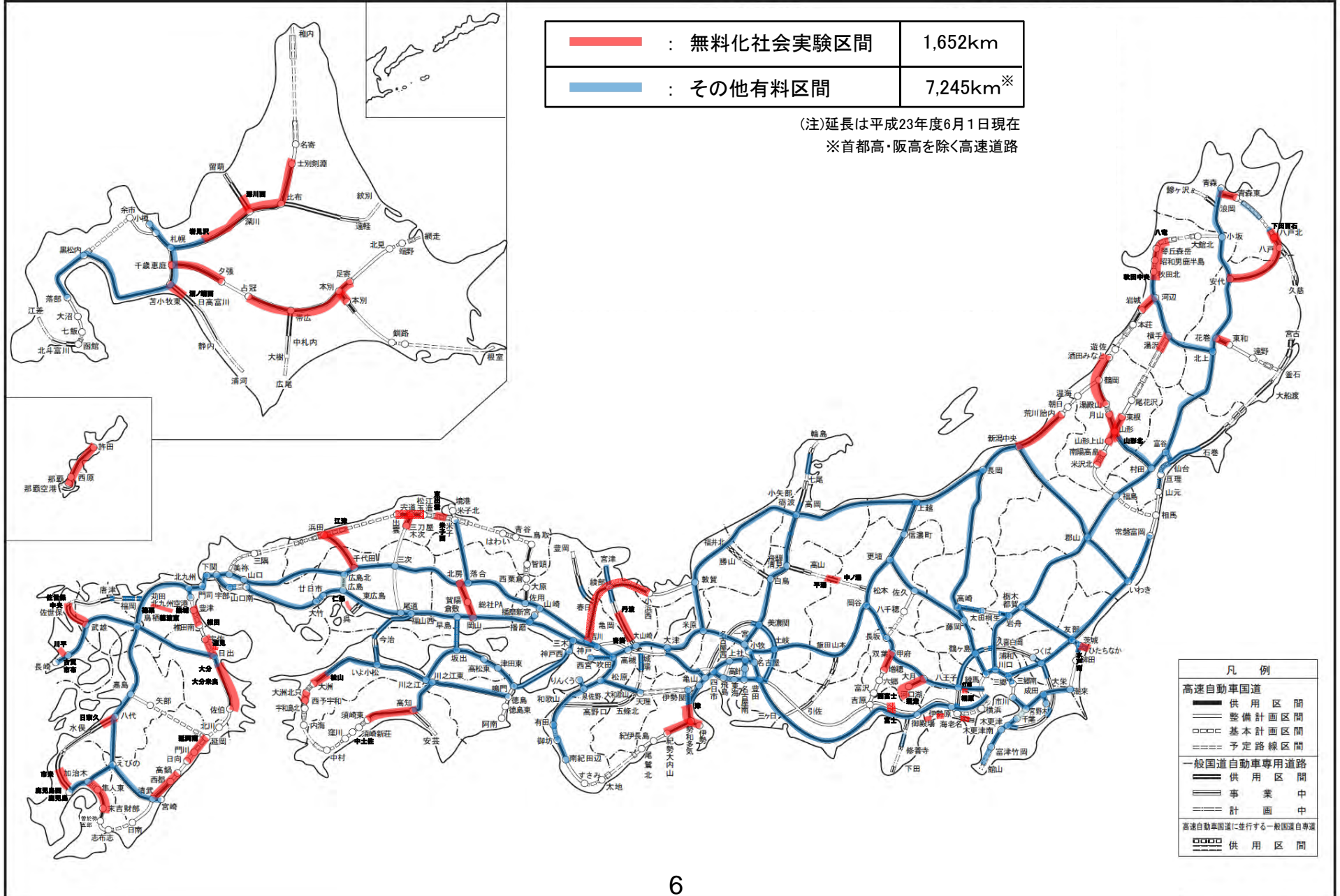


※普通車の料金。大型車は普通車の2倍

高速道路の暫定2車線区間

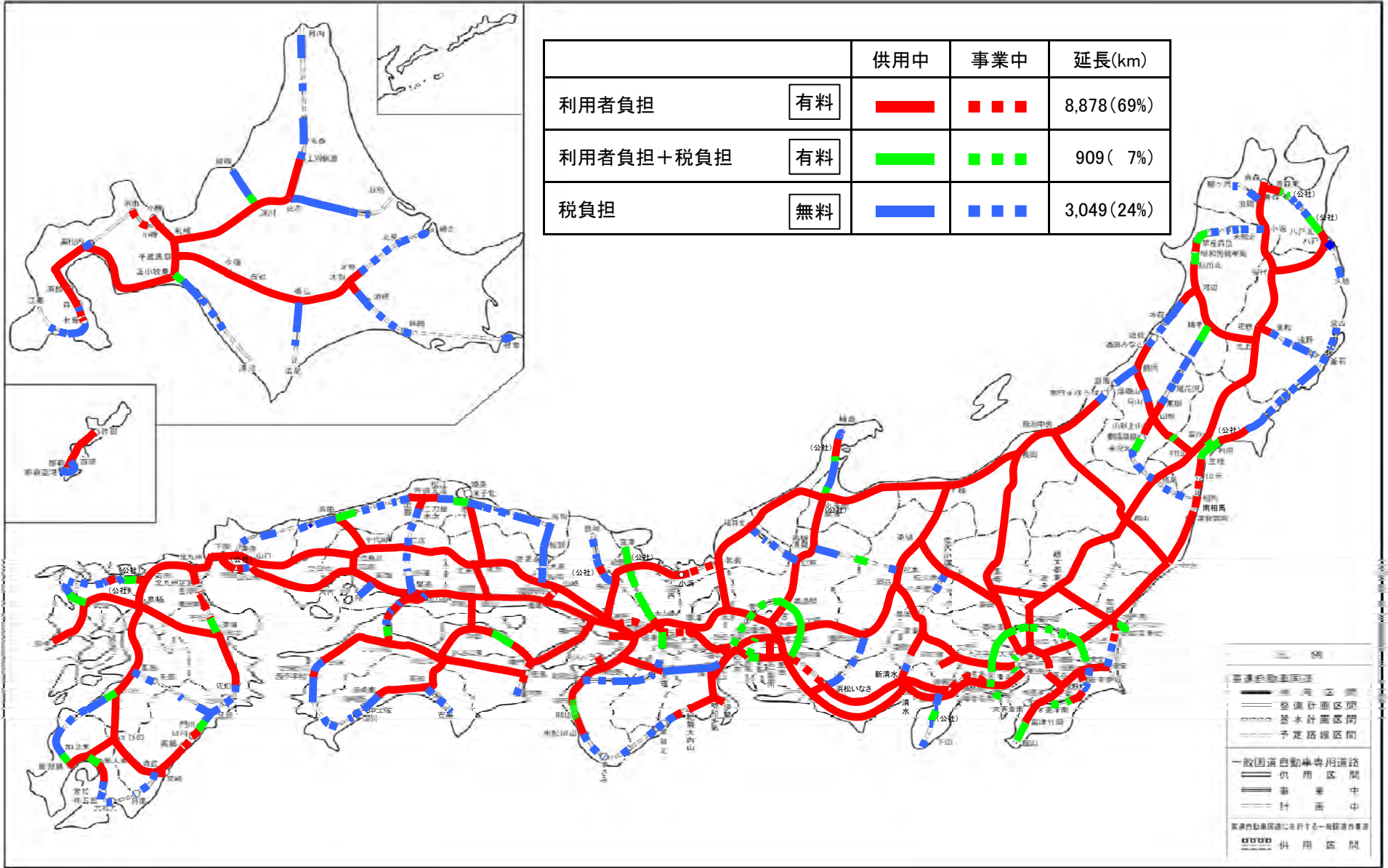


高速道路無料化社会実験(H22.6~H23.6) 対象区間

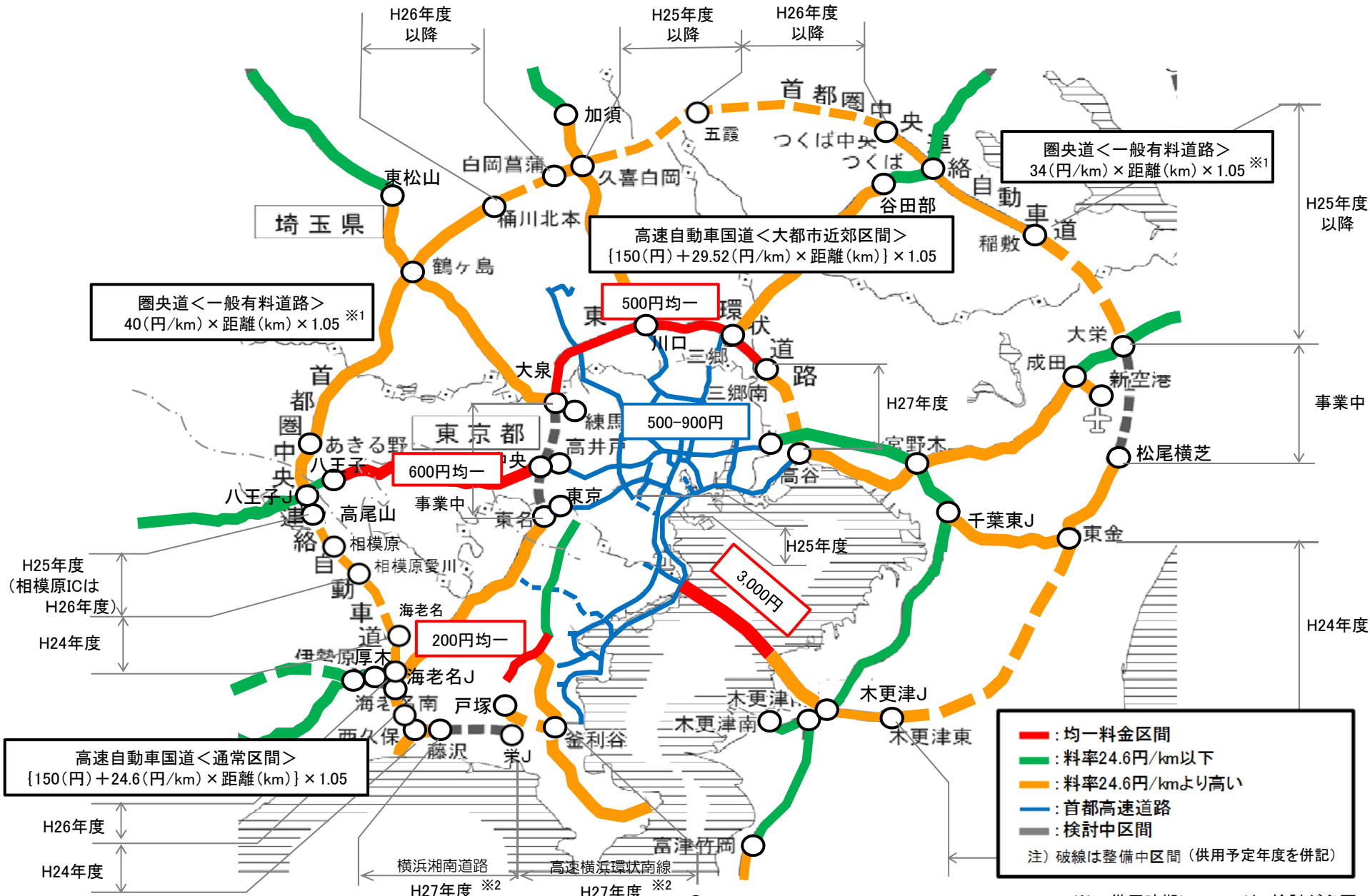


高規格幹線道路の有料・無料別整備状況

平成24年4月30日時点



首都圏の料金体系 [現行定価料金(普通車)]

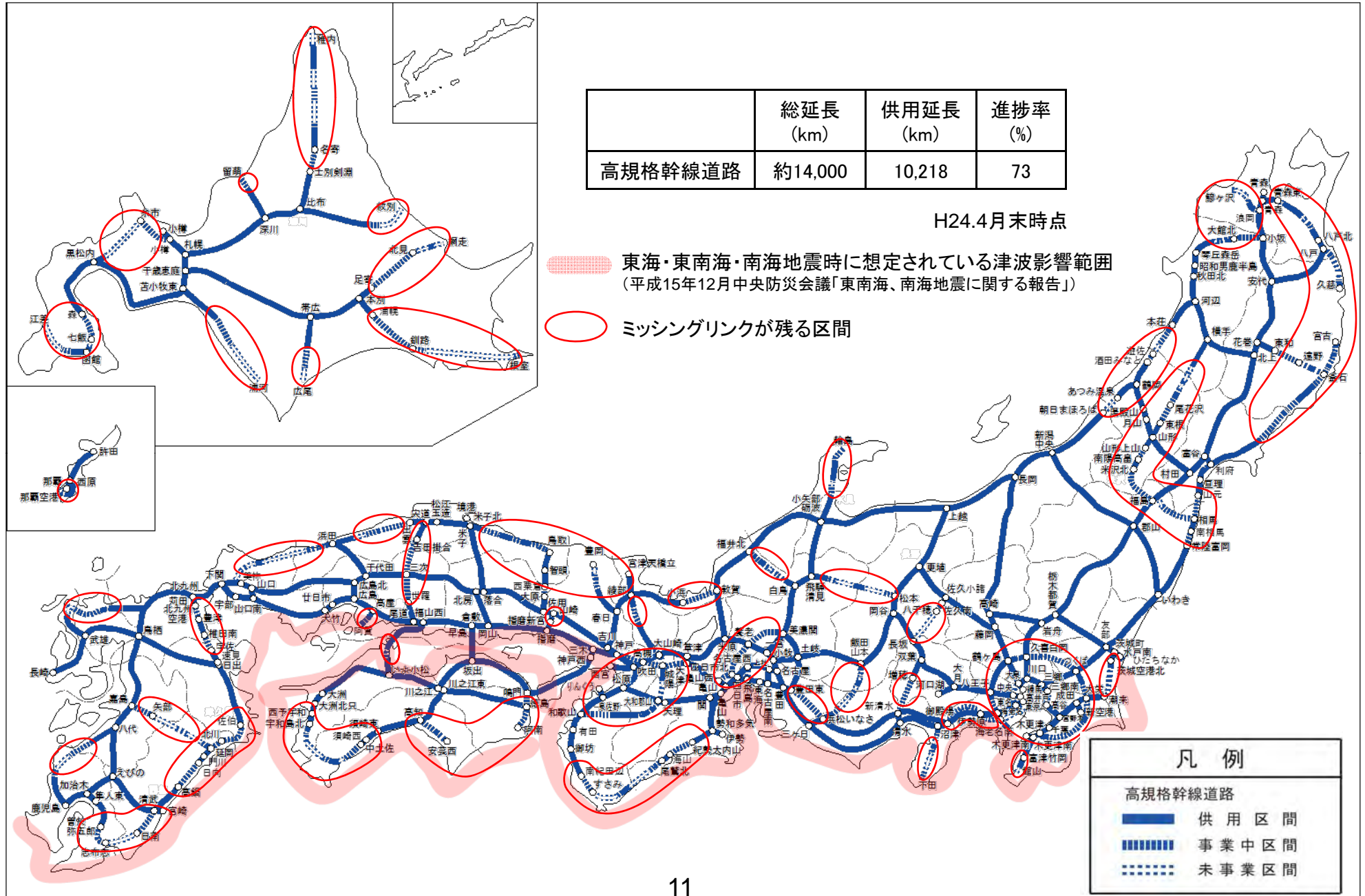


道路整備事業に係る国の負担・補助

道路の種類		道路管理者	費用負担	国の負担・補助の割合	
				新設・改築(※)	維持・修繕
高速自動車 国道	有料道路 方式	国土交通大臣 【高速自動車国道法 § 6】	高速道路会社	会社の借入金で新設・改築・修繕等を行い、料金収入で上記に係る債務及び管理費を賄う 【道路整備特別措置法 § 3等】	
	新直轄 方式		国 都道府県(政令市)	3/4 負担 【高速自動車国道法 § 20①】	10/10 負担 【高速自動車国道法 § 20①】
一般国道	直轄国道	<新設又は改築> 国土交通大臣 【道路法 § 12】 <維持、修繕、 その他の管理> 指定区間: 国土交通大臣 その他: 都道府県(政令市) 【道路法 § 13】	国 都道府県(政令市)	2/3 負担 【道路法 § 50①】 〔うち高規格(改築): 7/10負担 【道路財特法施行令 § 1①】〕	10/10 負担 【道路法 § 49】
	補助国道		国 都道府県(政令市)	1/2 負担 【道路法 § 50①】	維持: - 【道路法 § 49】 修繕: 1/2以内 補助 【道路法 § 56】
都道府県道		都道府県(政令市) 【道路法 § 15】	都道府県(政令市)	1/2以内 補助 【道路法 § 56】	維持: - 【道路法 § 49】 修繕: 1/2 補助 【修繕法 § 1①】
市町村道		市町村 【道路法 § 16】	市町村	1/2以内 補助 【道路法 § 56】	維持: - 【道路法 § 49】 修繕: 1/2 補助 【修繕法 § 1①】

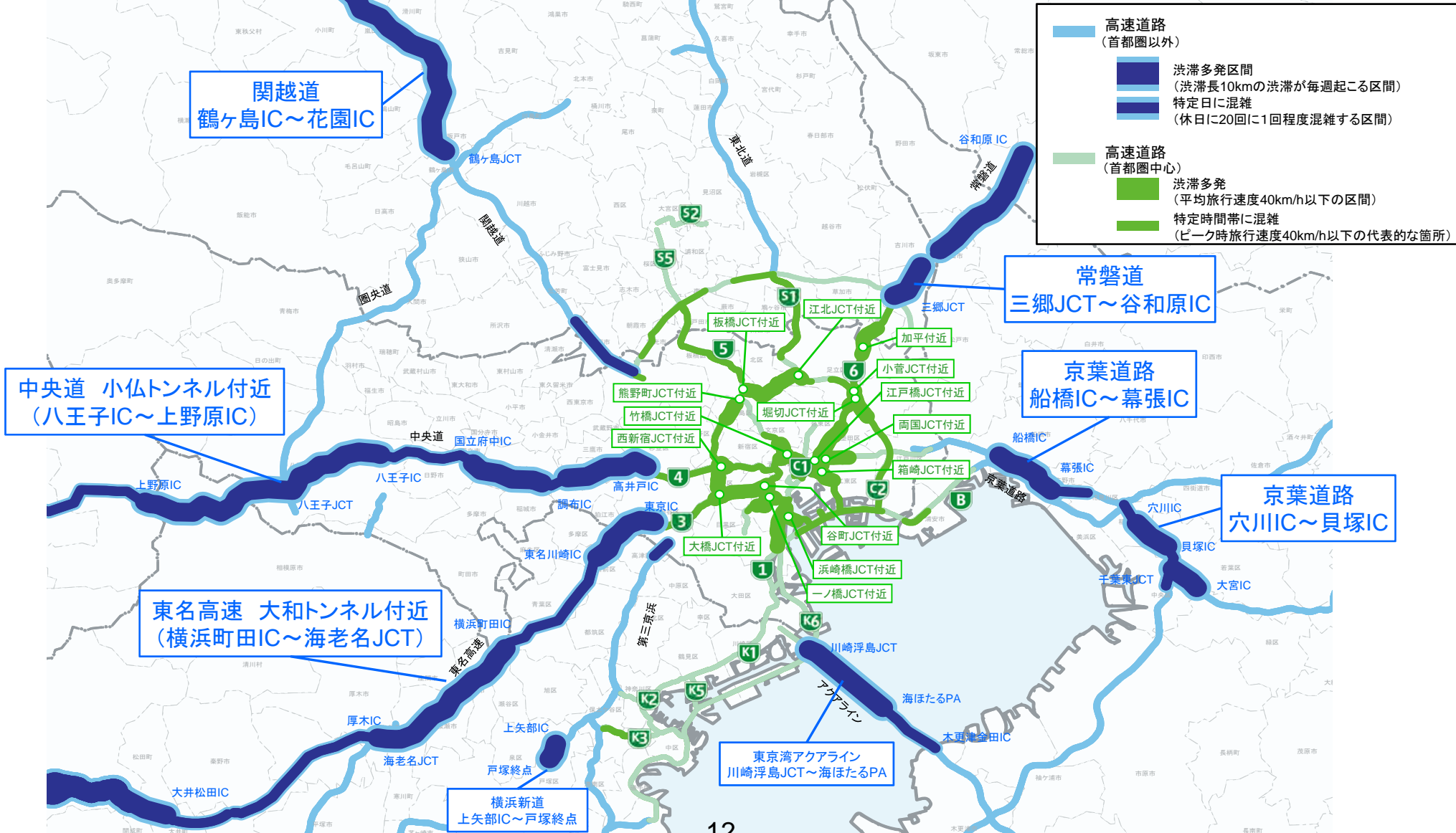
※ 橋の架け替え等の更新は改築に含まれる

全国ミッシングリンクの状況



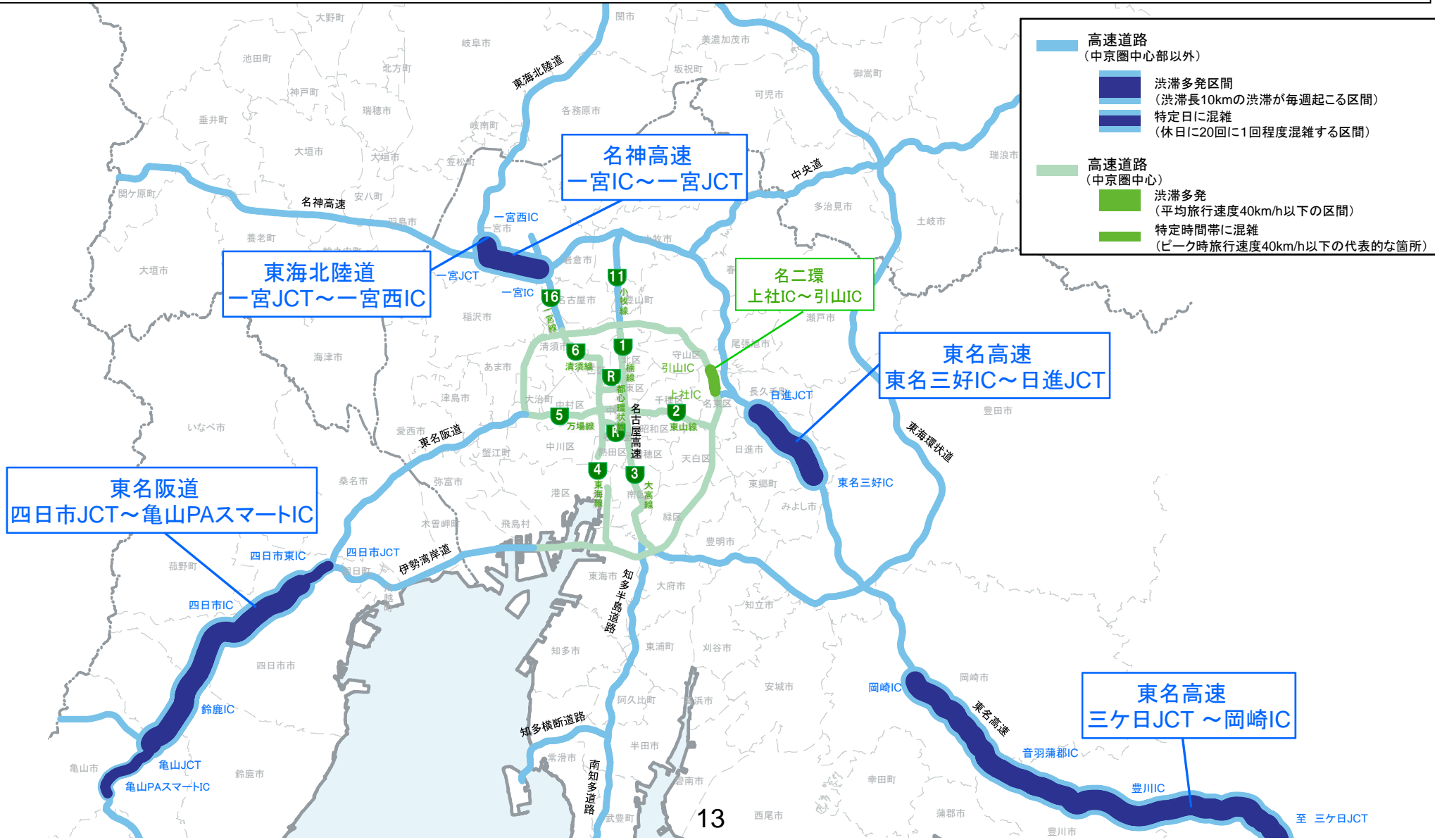
首都圏の渋滞状況

- 高速道路では、中央道小仏トンネル付近や大和トンネル付近など都心周辺部での渋滞が著しい。
- 首都高速道路では都心環状線に繋がるJCT部等で渋滞が発生。



中京圏の渋滞状況

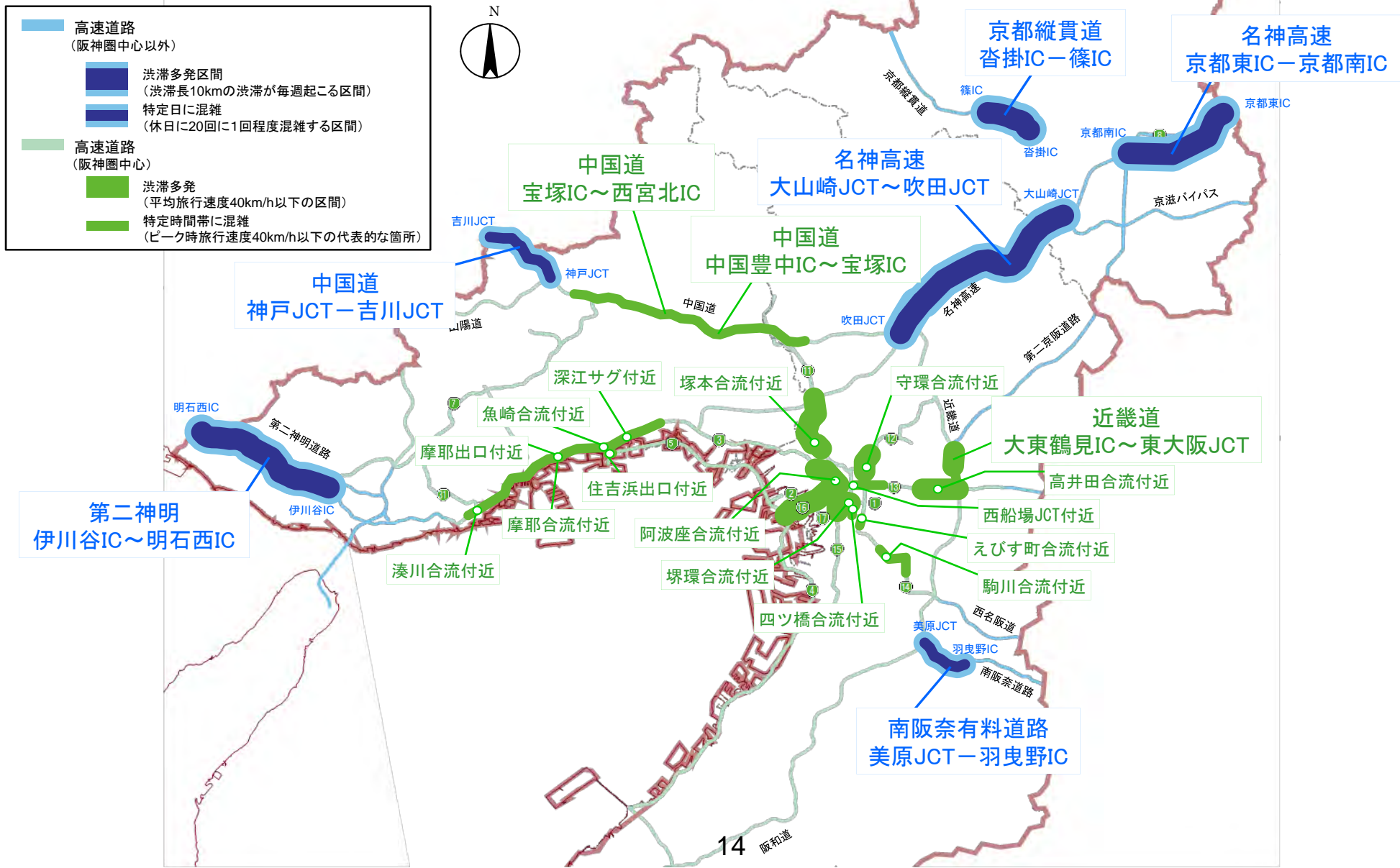
○高速道路では、東名音羽蒲郡IC付近、東名阪四日市IC付近、名神高速一宮IC付近など都市圏周辺での渋滞が著しい。
 ○名古屋都市圏中心部では名二環上社IC～引山IC間で渋滞が発生。



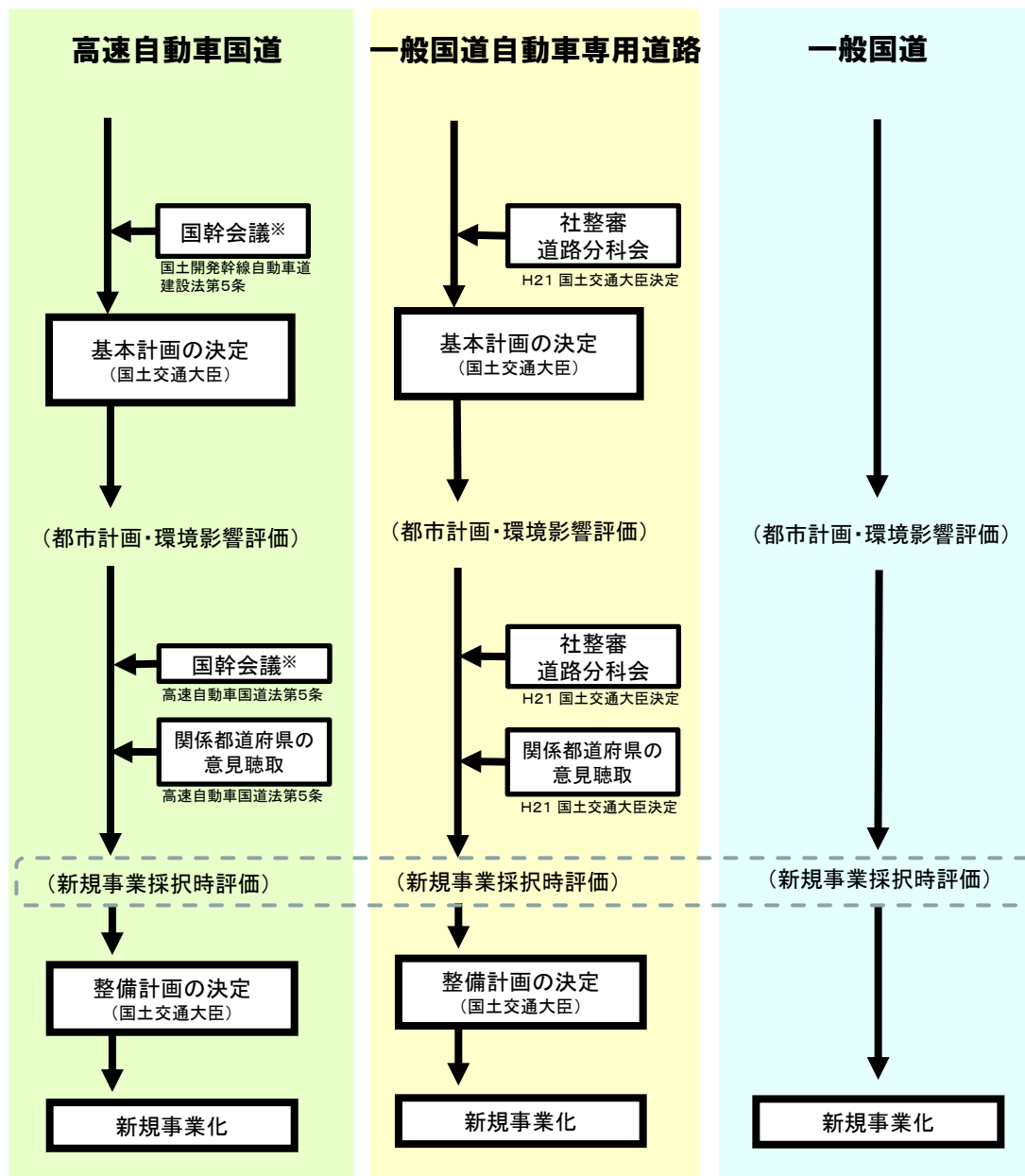
京阪神圏の渋滞状況

○高速道路では、名神高速高槻バスストップ付近など都市周辺部での渋滞が著しい。

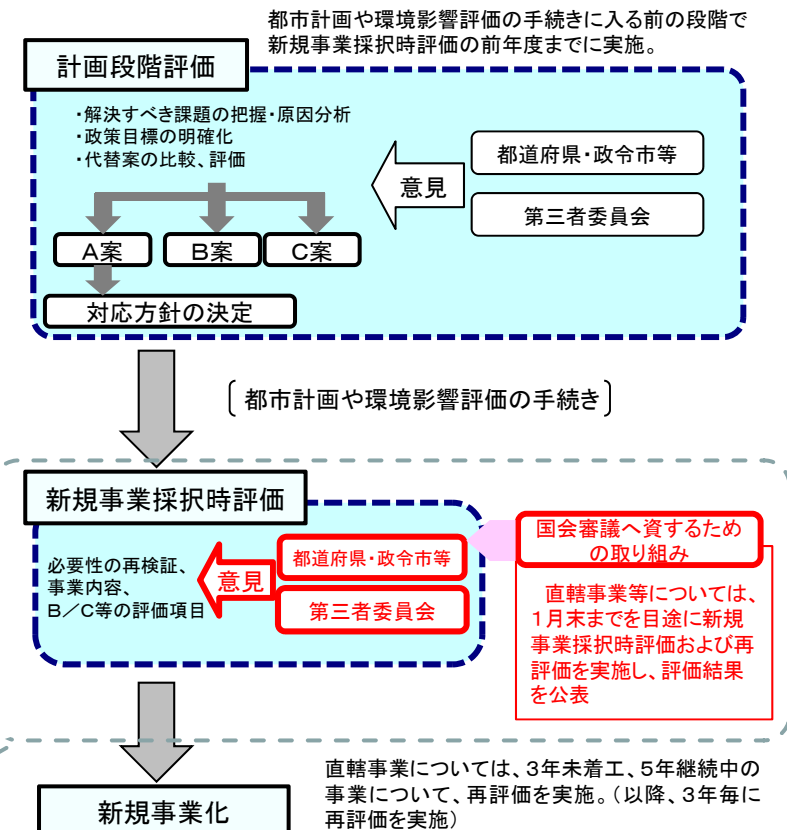
○阪神高速道路では市内中心部の環状線に繋がるJCT部等で渋滞が発生。



高速自動車国道・一般国道の整備手続き



<事業評価の流れ>



※H22. 3: 国幹会議の設置根拠である国土開発幹線自動車道建設法の廃止法案を国会に提出。

H22.12: 同法案は廃案