

地方自治体アンケート集計結果

[地域分析(暫定版)]

- ※ 本集計結果は、地方自治体からいただいたご意見を国土幹線道路部会事務局において整理したものです。
- ※ 本分析の手法は国土幹線道路部会事務局の提案であり、今後の審議を踏まえ、適宜充実を図ることとします。

地方自治体アンケート実施概要

1. 対象

都道府県知事

市長会会長等(高速道路機構に出資している政令市長を含む)

町村会会長

※上記以外の市町村長で特段のご意見がある場合には、任意でご回答いただくことも可能とした。

2. 内容

(1) 今後の料金制度のあり方について

- ・今後の料金制度の基本的な考え方について
- ・これまでの割引について
- ・平成26年度以降の割引について

(2) 今後の維持更新のあり方について

- ・大規模更新需要への対応について

(3) 今後のネットワークのあり方について

(4) 今後の整備・ネットワーク管理の手続きのあり方について

3. 回答数

<都道府県>

都道府県知事

47

<市町村>

市長会会長等

52

(高速道路機構に出資している政令市長を含む)

町村会会長

47

99

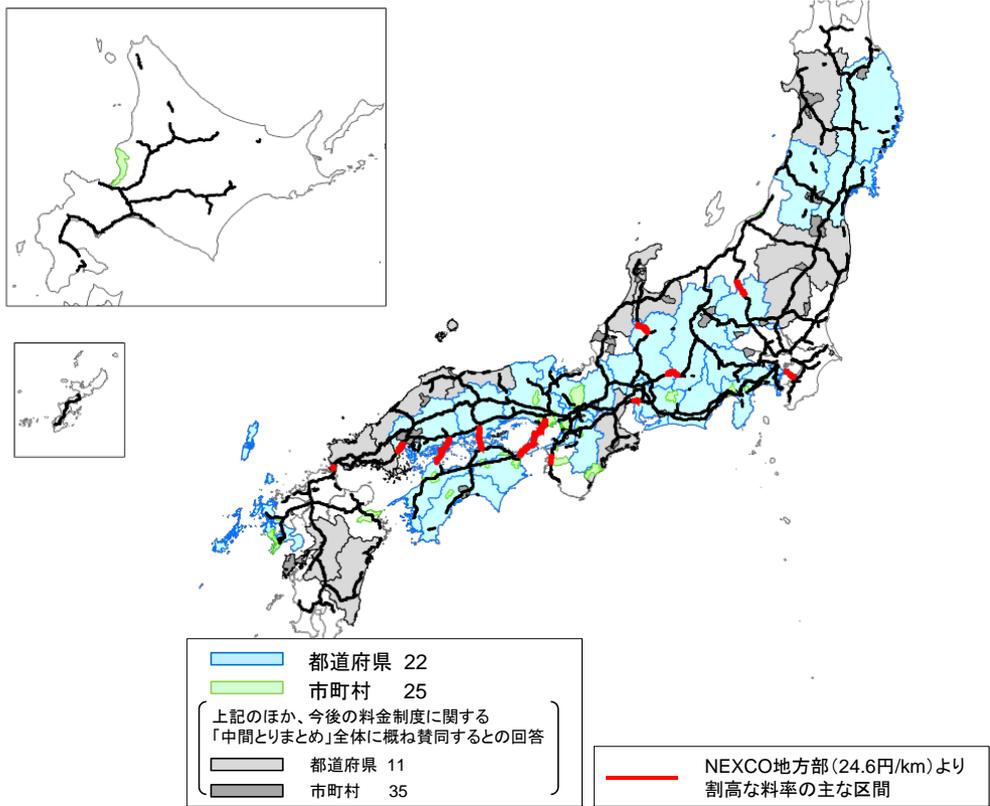
146

※回答を依頼した上記地方自治体以外に回答があった253市町村は、今回の分析には含めていない。

問1-1 今後の料金制度に関する「中間とりまとめ」について[地域分析]

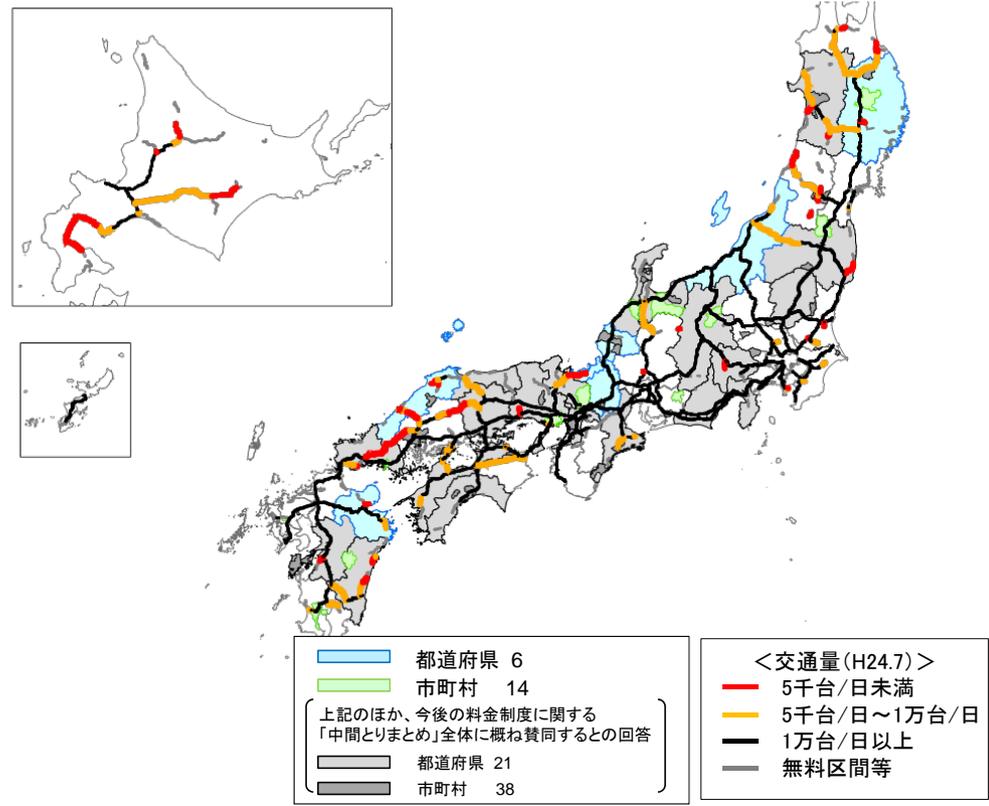
料金制度のあり方

【対距離料金を基本とし、水準(料率)は全国共通】



○NEXCO地方部(24.6円/km)より割高な料率の区間に関連する自治体が多く回答

【交通需要等により料率を変動】



○交通量が比較的少ない区間を有する自治体が多く回答

都道府県 22団体

岩手県、宮城県、山形県、群馬県、神奈川県、山梨県、長野県、岐阜県、静岡県、愛知県、滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、岡山県、広島県、徳島県、香川県、愛媛県、高知県、長崎県

市町村 25団体(市:14団体、町村:11団体)

石狩市(北海道)、海老名市(神奈川県)、富士市(静岡県)、熊野市(三重県)、京都市(京都府)、大阪市(大阪府)、神戸市(兵庫県)、橿原市(奈良県)、岩出市(和歌山県)、徳島市(徳島県)、東かがわ市(香川県)、東温市(愛媛県)、長崎市(長崎県)、大分市(大分県)、

箱根町(神奈川県)、聖籠町(新潟県)、設楽町(愛知県)、多可町(兵庫県)、斑鳩町(奈良県)、有田川町(和歌山県)、和木町(山口県)、東みよし町(徳島県)、松前町(愛媛県)、越知町(高知県)、波佐見町(長崎県)

都道府県 6団体

岩手県、新潟県、福井県、滋賀県、島根県、大分県

市町村 14団体(市:10団体、町村:4団体)

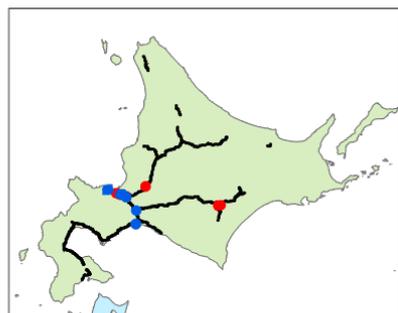
盛岡市(岩手県)、福島市(福島県)、日野市(東京都)、富山市(富山県)、金沢市(石川県)、上田市(長野県)、京都市(京都府)、神戸市(兵庫県)、下松市(山口県)、鹿児島市(鹿児島県)

設楽町(愛知県)、志免町(福岡県)、波佐見町(長崎県)、椎葉村(宮崎県)

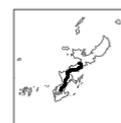
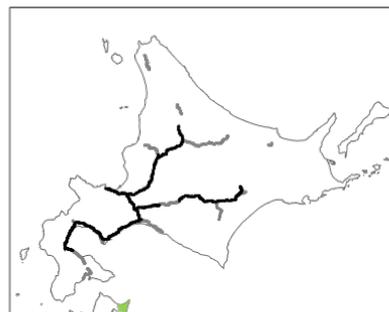
問1-2 これまで導入した料金割引の内容について[地域分析]

割引内容別の意見

【時間帯割引】



【休日上限1,000円】



○時間帯割引に「効果があった」と回答した自治体は地域に関わらない

	効果があった	効果があった + 課題があった	課題があった
都道府県	15 青森県、岩手県、栃木県、群馬県、岐阜県、静岡県、三重県、兵庫県、鳥取県、島根県、広島県、徳島県、高知県、長崎県、鹿児島県	2 北海道、愛知県	0
市町村	15 福島市(福島県)、太田市(群馬県)、長岡市(新潟県)、上田市(長野県)、熊野市(三重県)、京都市(京都府)、堺市(大阪府)、大分市(大分県)、鹿児島市(鹿児島県) 東庄町(千葉県)、愛荘町(滋賀県)、多可町(兵庫県)、有田川町(和歌山県)、坂町(広島県)、東みよし町(徳島県)	2 守谷市(茨城県)、北杜市(山梨県)	2 仙台市(宮城県)、東温市(愛媛県)

○休日上限1,000円に「課題があった」との回答は、渋滞の発生が顕著だった区間と関連がある自治体が多い

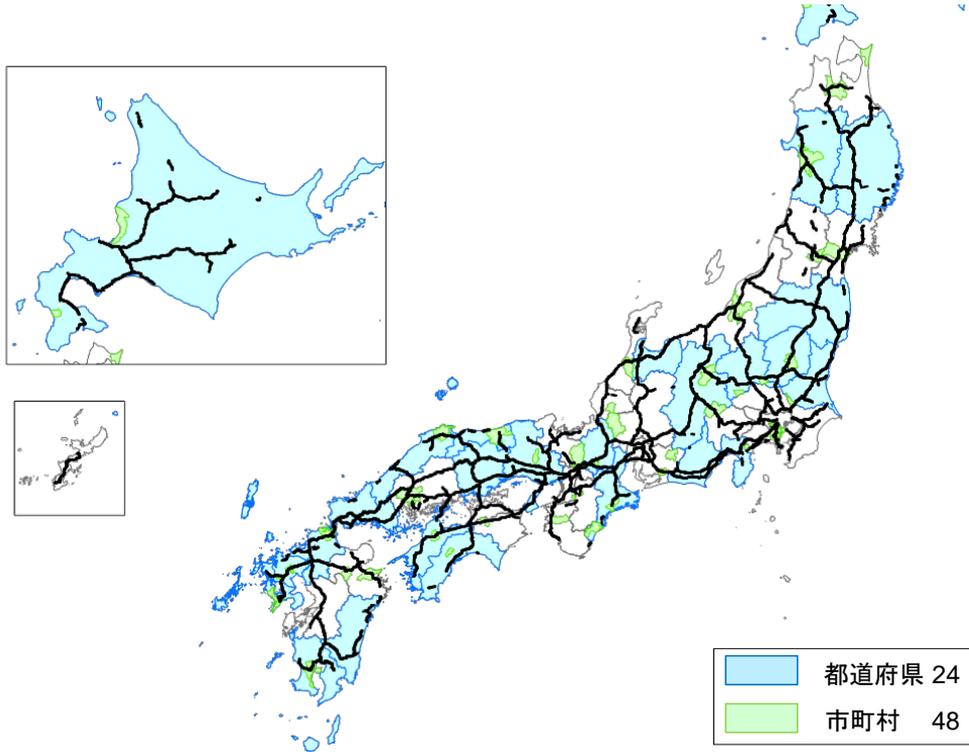
	効果があった	効果があった + 課題があった	課題があった
都道府県	2 徳島県、高知県	6 秋田県、栃木県、岐阜県、愛知県、広島県、愛媛県	8 宮城県、神奈川県、山梨県、三重県、大阪府、山口県、佐賀県、熊本県
市町村	2 東庄町(千葉県)、熊野市(三重県)	5 東通村(青森県)、仙台市(宮城県)、長岡市(新潟県)、北杜市(山梨県)、上田市(長野県)	1 宇都宮市(栃木県)

(注:休日上限1,000円は大都市部(首都圏、京阪神圏)を除く地方部を対象とした割引である。)

問1-3 平成26年度以降の料金割引について[地域分析]①

料金割引において重視する点

【地域活性化】



都道府県 24団体

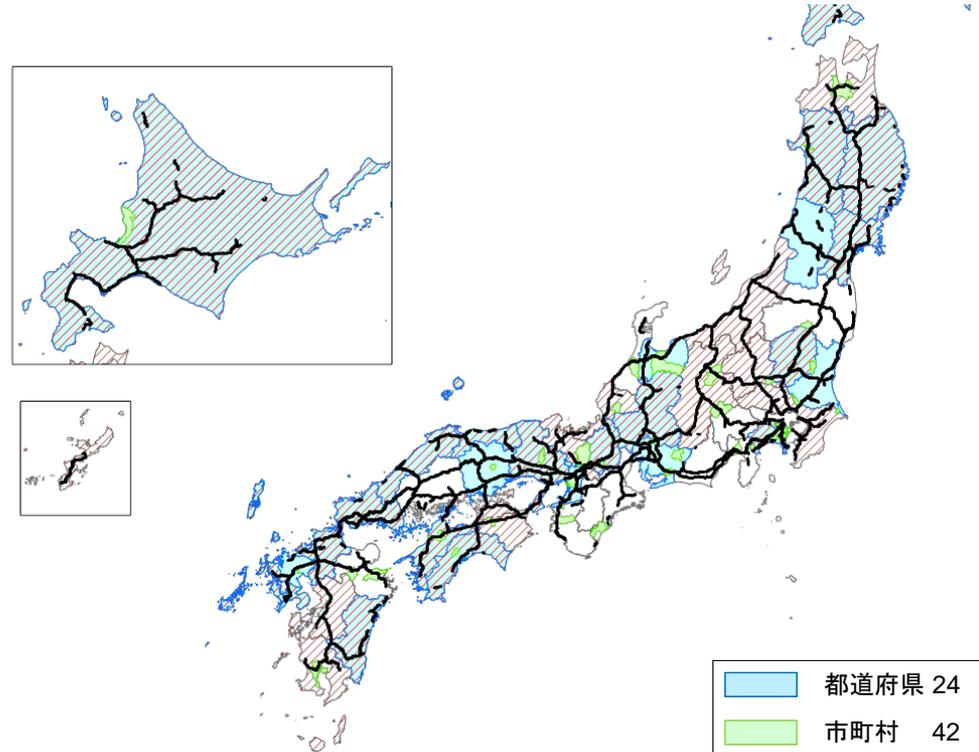
北海道、岩手県、秋田県、福島県、茨城県、栃木県、群馬県、富山県、長野県、静岡県、三重県、滋賀県、兵庫県、鳥取県、島根県、岡山県、山口県、愛媛県、高知県、福岡県、佐賀県、長崎県、宮崎県、鹿児島県

市町村 48団体(市:29団体、町村:19団体)

石狩市(北海道)、青森市(青森県)、仙台市(宮城県)、秋田市(秋田県)、山形市(山形県)、宇都宮市(栃木県)、太田市(群馬県)、野田市(千葉県)、横浜市(神奈川県)、川崎市(神奈川県)、海老名市(神奈川県)、長岡市(新潟県)、金沢市(石川県)、北杜市(山梨県)、上田市(長野県)、豊川市(愛知県)、熊野市(三重県)、湖南省(滋賀県)、京都市(京都府)、橿原市(奈良県)、鳥取市(鳥取県)、松江市(島根県)、広島市(広島県)、東温市(愛媛県)、北九州市(福岡県)、多久市(佐賀県)、長崎市(長崎県)、大分市(大分県)、鹿児島市(鹿児島県)

乙部町(北海道)、東通村(青森県)、井川町(秋田県)、神流町(群馬県)、箱根町(神奈川県)、池田町(福井県)、昭和町(山梨県)、揖斐川町(岐阜県)、設楽町(愛知県)、大紀町(三重県)、千早赤阪村(大阪府)、多可町(兵庫県)、有田川町(和歌山県)、坂町(広島県)、東みよし町(徳島県)、越知町(高知県)、江北町(佐賀県)、波佐見町(長崎県)、九重町(大分県)

【物流コスト低減】



//// 県内総生産(名目)の伸率(H21/H19)が全国平均(92%)以上の都道府県[30団体]
※出典:内閣府「県民経済計算」

北海道、青森県、岩手県、宮城県、秋田県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、神奈川県、新潟県、福井県、長野県、岐阜県、滋賀県、京都府、兵庫県、鳥取県、島根県、山口県、徳島県、香川県、愛媛県、高知県、福岡県、長崎県、熊本県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県

都道府県 24団体

北海道、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、茨城県、栃木県、神奈川県、富山県、岐阜県、愛知県、滋賀県、大阪府、兵庫県、鳥取県、島根県、岡山県、山口県、愛媛県、高知県、福岡県、佐賀県、長崎県、宮崎県

市町村 42団体(市:23団体、町村:19団体)

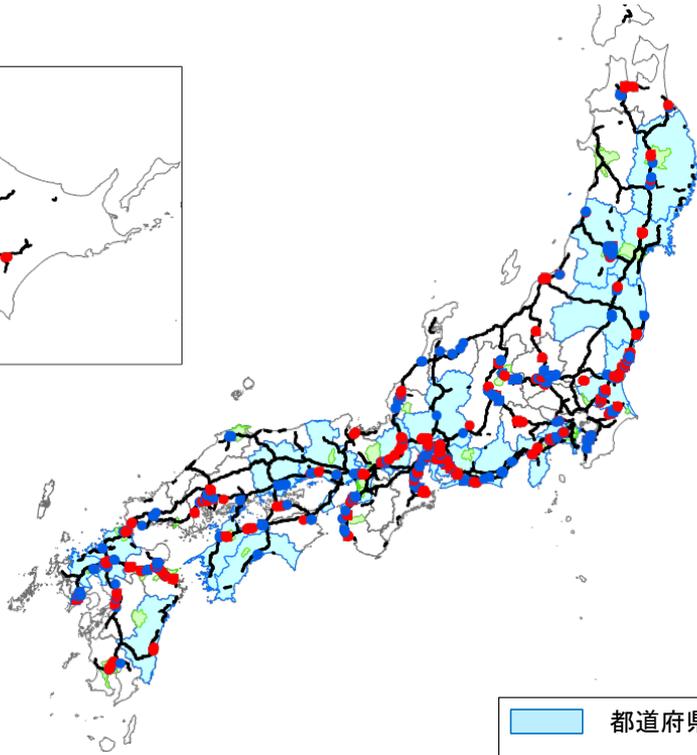
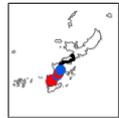
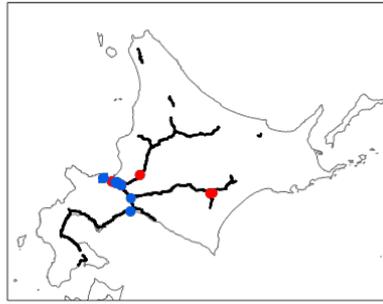
石狩市(北海道)、青森市(青森県)、太田市(群馬県)、野田市(千葉県)、日野市(東京都)、横浜市(神奈川県)、川崎市(神奈川県)、海老名市(神奈川県)、富山市(富山県)、金沢市(石川県)、北杜市(山梨県)、上田市(長野県)、多治見市(岐阜県)、富士市(静岡県)、豊川市(愛知県)、熊野市(三重県)、湖南省(滋賀県)、京都市(京都府)、大阪市(大阪府)、岩出市(和歌山県)、東温市(愛媛県)、大分市(大分県)、鹿児島市(鹿児島県)

井川町(秋田県)、西郷村(福島県)、茂木町(栃木県)、東庄町(千葉県)、箱根町(神奈川県)、池田町(福井県)、昭和町(山梨県)、設楽町(愛知県)、多可町(兵庫県)、有田川町(和歌山県)、久米南町(岡山県)、坂町(広島県)、東みよし町(徳島県)、松前町(愛媛県)、越知町(高知県)、志免町(福岡県)、江北町(佐賀県)、嘉島町(熊本県)、九重町(大分県)

問1-3 平成26年度以降の料金割引について[地域分析]②

料金割引において重視する点

【一般道路の渋滞解消】



都道府県 18
市町村 35

＜通勤時間帯の並行一般道路の渋滞区間延長の変化＞
(H16.7→H17.7 平日6～9時)
— 解消・減少あり — 解消・減少なし
※VICSデータを用いて集計(渋滞:10km/h以下)
※VICS対象延長:1,611km

都道府県 18団体

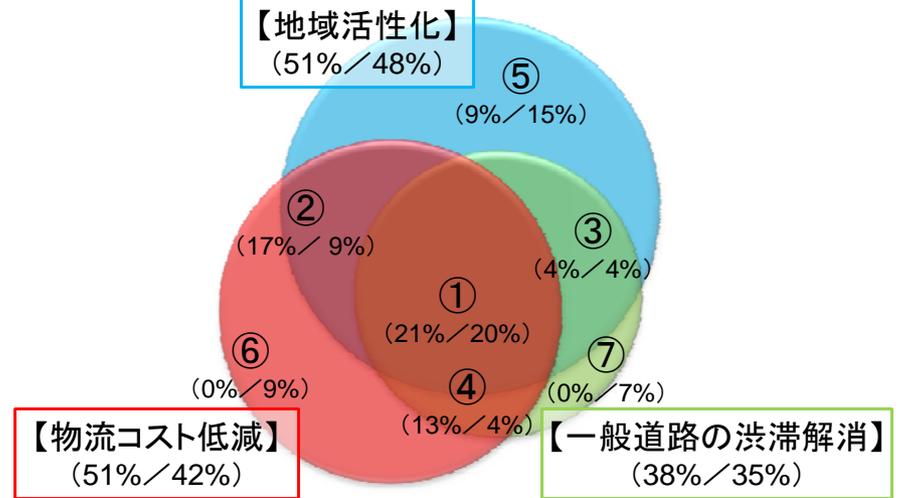
岩手県、宮城県、山形県、福島県、茨城県、神奈川県、岐阜県、静岡県、愛知県、滋賀県、大阪府、兵庫県、岡山県、愛媛県、高知県、福岡県、佐賀県、宮崎県

市町村 35団体(市:18団体、町村:17団体)

盛岡市(岩手県)、仙台市(宮城県)、秋田市(秋田県)、野田市(千葉県)、日野市(東京都)、横浜市(神奈川県)、海老名市(神奈川県)、上田市(長野県)、豊川市(愛知県)、京都市(京都府)、大阪市(大阪府)、堺市(大阪府)、松江市(島根県)、下松市(山口県)、東温市(愛媛県)、北九州市(福岡県)、大分市(大分県)、鹿児島市(鹿児島県)

利府町(宮城県)、井川町(秋田県)、山辺町(山形県)、東庄町(千葉県)、箱根町(神奈川県)、池田町(福井県)、昭和町(山梨県)、設楽町(愛知県)、多可町(兵庫県)、斑鳩町(奈良県)、有田川町(和歌山県)、坂町(広島県)、越知町(高知県)、江北町(佐賀県)、嘉島町(熊本県)、九重町(大分県)、椎葉村(宮崎県)

＜回答状況分析＞(都道府県/市町村)



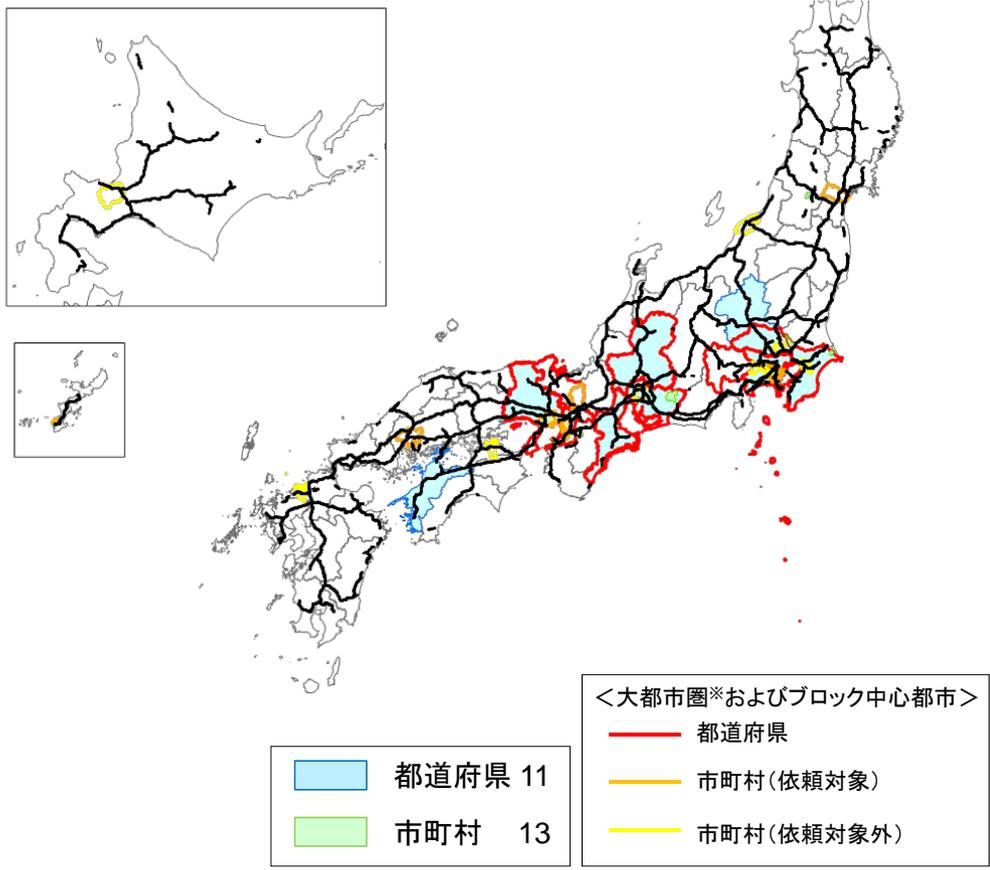
	都道府県	市町村
①	10 岩手県、茨城県、滋賀県、兵庫県、岡山県、愛媛県、高知県、福岡県、佐賀県、宮崎県	20 野田市(千葉県)、横浜市(神奈川県)、海老名市(神奈川県)、上田市(長野県)、豊川市(愛知県)、京都市(京都府)、東温市(愛媛県)、大分市(大分県)、鹿児島市(鹿児島県)、井川町(秋田県)、箱根町(神奈川県)、池田町(福井県)、昭和町(山梨県)、設楽町(愛知県)、多可町(兵庫県)、有田川町(和歌山県)、坂町(広島県)、越知町(高知県)、江北町(佐賀県)、九重町(大分県)
②	8 北海道、秋田県、栃木県、富山県、鳥取県、島根県、山口県、長崎県	9 石狩市(北海道)、青森市(青森県)、太田市(群馬県)、川崎市(神奈川県)、金沢市(石川県)、北杜市(山梨県)、熊野市(三重県)、湖南市(滋賀県)、東みよし町(徳島県)
③	2 福島県、静岡県	4 仙台市(宮城県)、秋田市(秋田県)、松江市(島根県)、北九州市(福岡県)
④	6 宮城県、山形県、神奈川県、岐阜県、愛知県、大阪府	4 日野市(東京都)、大阪市(大阪府)、東庄町(千葉県)、嘉島町(熊本県)
⑤	4 群馬県、長野県、三重県、鹿児島県	15 山形市(山形県)、宇都宮市(栃木県)、長岡市(新潟県)、榑原市(奈良県)、鳥取市(鳥取県)、広島市(広島県)、多久市(佐賀県)、長崎市(長崎県)、乙部町(北海道)、東通村(青森県)、神流町(群馬県)、揖斐川町(岐阜県)、大紀町(三重県)、千早赤阪村(大阪府)、波佐見町(長崎県)
⑥	0	9 富山市(富山県)、多治見市(岐阜県)、富士市(静岡県)、岩出市(和歌山県)、西郷村(福島県)、茂木町(栃木県)、久米南町(岡山県)、松前町(愛媛県)、志免町(福岡県)
⑦	0	7 盛岡市(岩手県)、堺市(大阪府)、下松市(山口県)、利府町(宮城県)、山辺町(山形県)、斑鳩町(奈良県)、椎葉村(宮崎県)

※提出団体数(都道府県47/市町村99)に対する比率 ※この他に「観光振興」「その他(事故減少、環境改善等)」の意見もある

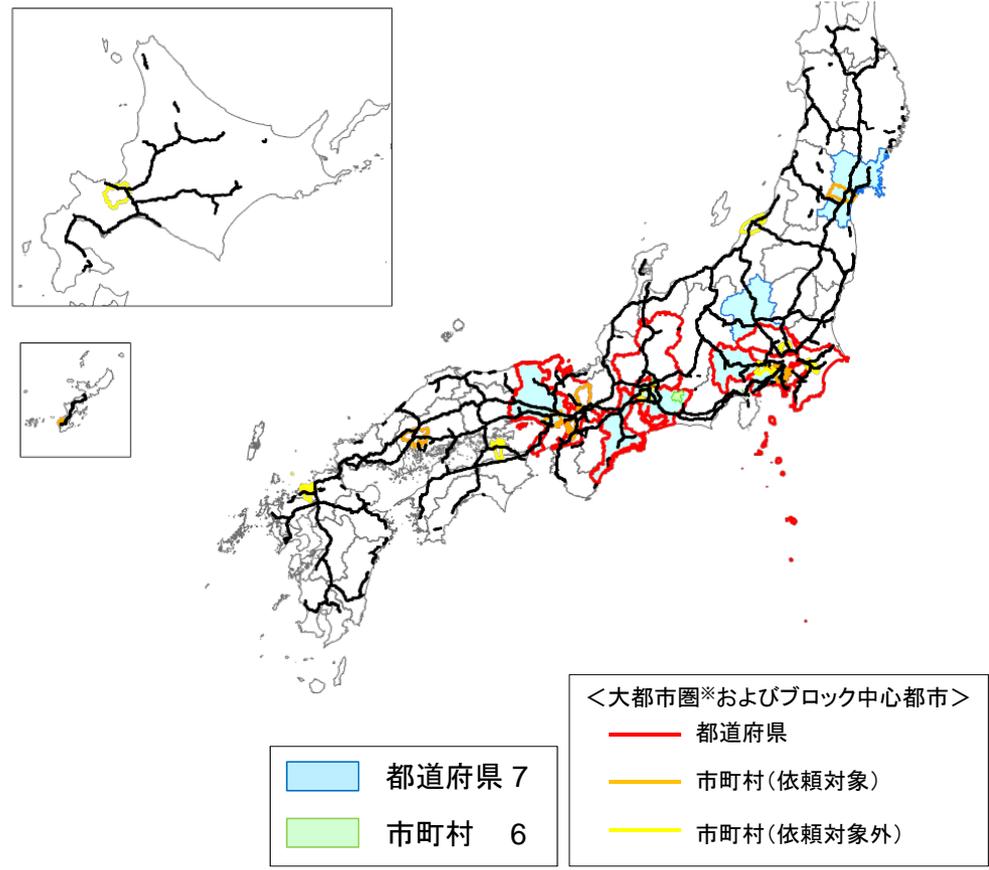
問3 今後の国土幹線道路ネットワークのあり方について[地域分析]

1) ネットワークの緊急強化についての主な意見

【環状道路など抜本的対策】



【ボトルネック箇所への集中的対策】



都道府県 11団体
群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、岐阜県、愛知県、三重県、大阪府、兵庫県、愛媛県

市町村 13団体(市:10団体、町村:3団体)
野田市(千葉県)、日野市(東京都)、横浜市(神奈川県)、川崎市(神奈川県)、海老名市(神奈川県)、大阪市(大阪府)、堺市(大阪府)、泉南市(大阪府)、神戸市(兵庫県)、橿原市(奈良県)
山辺町(山形県)、東庄町(千葉県)、設楽町(愛知県)

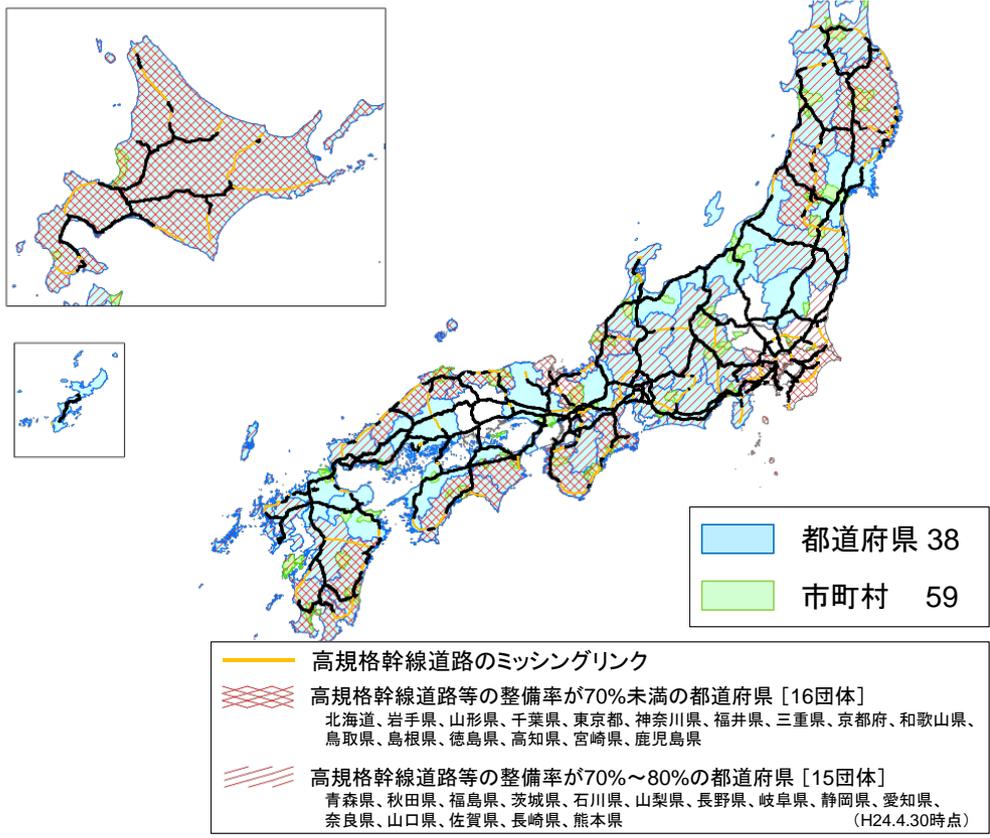
都道府県 7団体
宮城県、群馬県、神奈川県、山梨県、愛知県、三重県、兵庫県

市町村 6団体(市:2団体、町村:4団体)
多治見市(岐阜県)、長岡京市(京都市)
昭和町(山梨県)、長泉町(静岡県)、設楽町(愛知県)、志免町(福岡県)

問3 今後の国土幹線道路ネットワークのあり方について[地域分析]

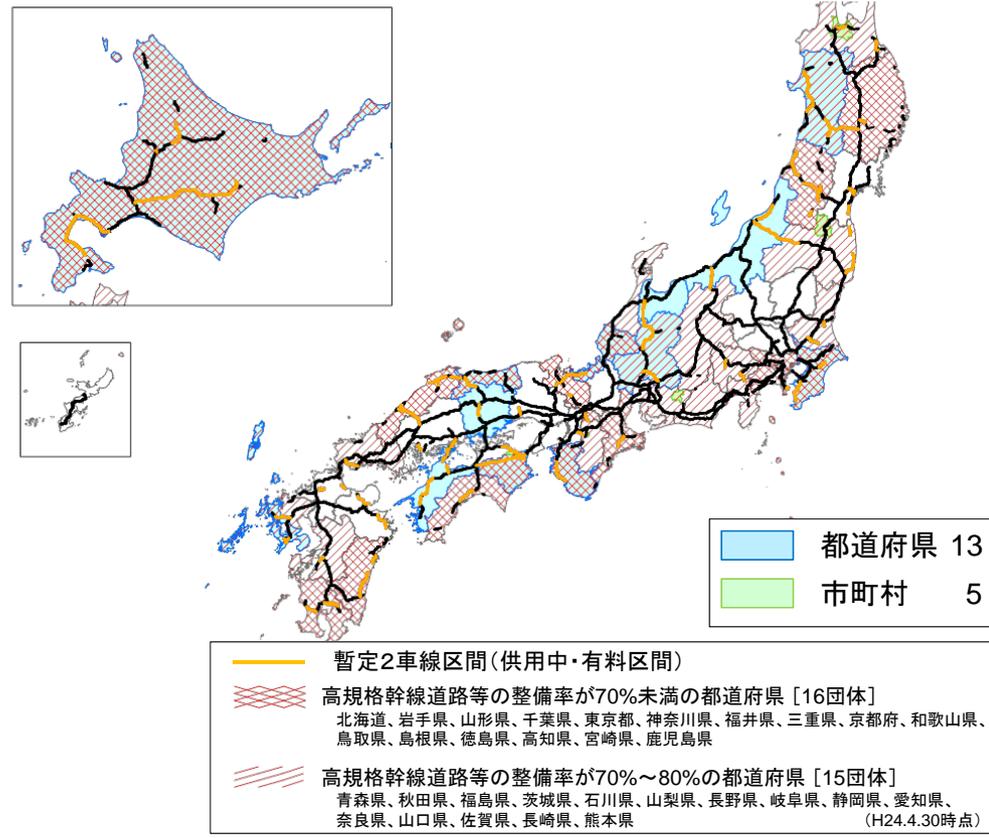
2) ネットワーク機能の早期確保についての主な意見

【ミッシングリンクの整備】



○高規格幹線道路等の整備率が比較的低い地域をはじめ、大都市圏以外の全国の自治体の多くが回答
(大都市圏の自治体からは「環状道路の整備など抜本的対策」などの回答)

【暫定2車線区間の4車線化】



○地域に関わらず、供用中の暫定2車線区間を持つ自治体が回答

都道府県 38団体
 北海道、青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県、栃木県、新潟県、富山県、石川県、福井県、山梨県、長野県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県、滋賀県、兵庫県、奈良県、和歌山県、鳥取県、島根県、広島県、山口県、徳島県、香川県、愛媛県、高知県、福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県

市町村 59団体(市:34団体、町村:25団体)
 石狩市(北海道)、青森市(青森県)、盛岡市(岩手県)、仙台市(宮城県)、秋田市(秋田県)、山形市(山形県)、福島市(福島県)、新座市(埼玉県)、野田市(千葉県)、長岡市(新潟県)、金沢市(石川県)、福井市(福井県)、北杜市(山梨県)、上田市(長野県)、富士市(静岡県)、豊川市(愛知県)、熊野市(三重県)、湖南市(滋賀県)、京都市(京都府)、長岡京市(京都府)、神戸市(兵庫県)、岩出市(和歌山県)、鳥取市(鳥取県)、松江市(島根県)、下松市(山口県)、徳島市(徳島県)、東かがわ市(香川県)、東温市(愛媛県)、高知市(高知県)、北九州市(福岡県)、天草市(熊本県)、大分市(大分県)、宮崎市(宮崎県)、鹿児島市(鹿児島県)

乙部町(北海道)、東通村(青森県)、井川町(秋田県)、山辺町(山形県)、河内町(茨城県)、茂木町(栃木県)、神流町(群馬県)、聖籠町(新潟県)、上市町(富山県)、中能登町(石川県)、昭和町(山梨県)、川上村(長野県)、長泉町(静岡県)、設楽町(愛知県)、大紀町(三重県)、井手町(京都府)、斑鳩町(奈良県)、有田川町(和歌山県)、坂町(広島県)、東みよし町(徳島県)、土庄町(香川県)、松前町(愛媛県)、越知町(高知県)、九重町(大分県)、椎葉村(宮崎県)

都道府県 13団体
 北海道、秋田県、千葉県、新潟県、富山県、福井県、岐阜県、和歌山県、鳥取県、岡山県、徳島県、愛媛県、長崎県

市町村 5団体(市:4団体、町村:1団体)
 青森市(青森県)、福島市(福島県)、榎原市(奈良県)、東かがわ市(香川県)
 設楽町(愛知県)