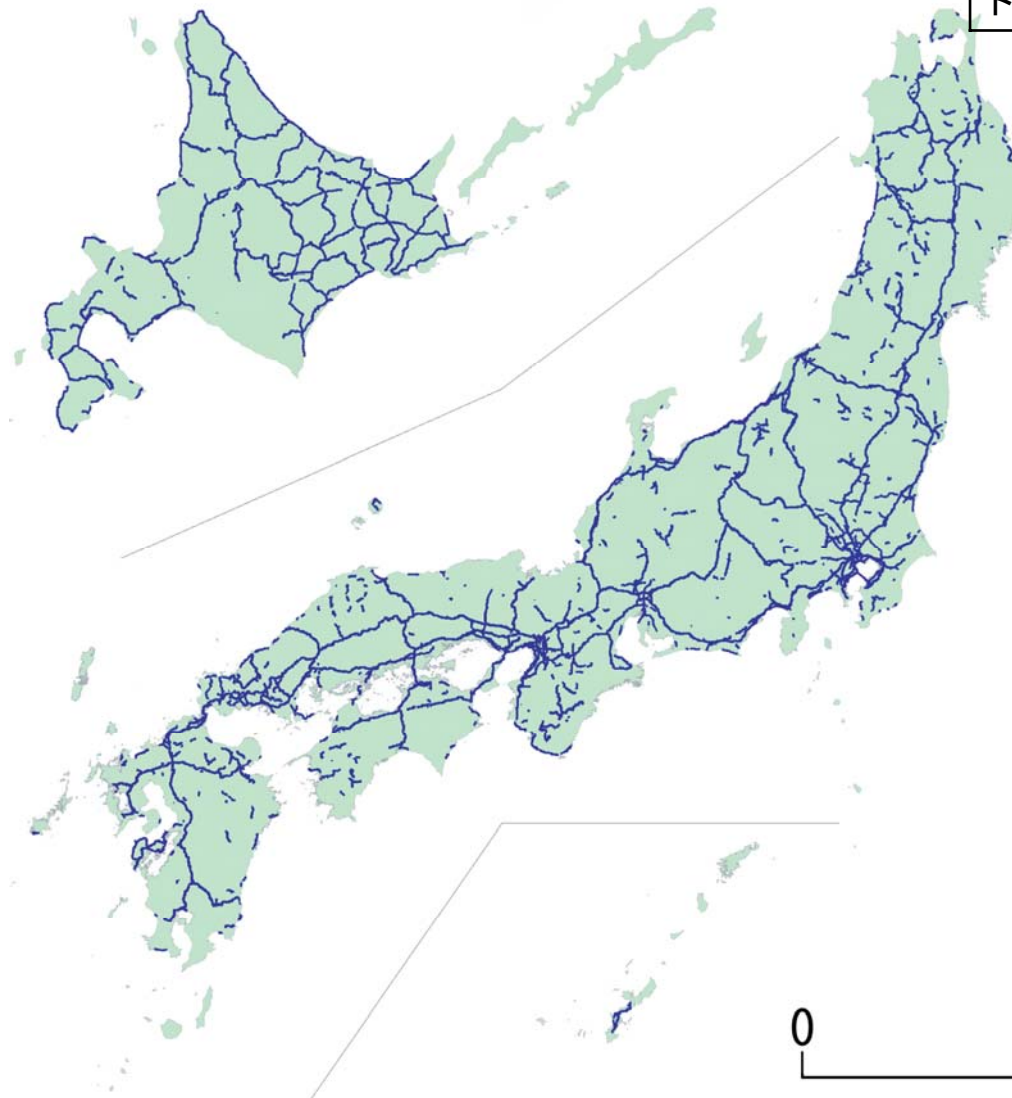


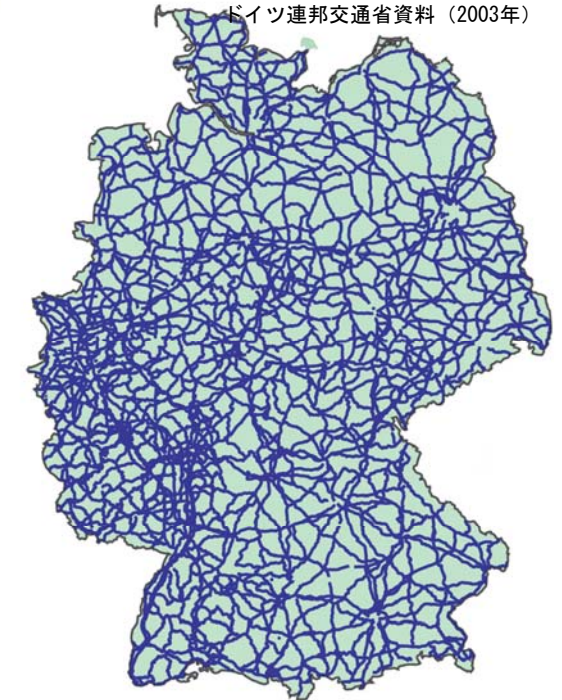
◇日独道路ネットワーク比較

(制限速度60km/h以上)

| | 道路延長 | 対象 |
|-----|-----------|--------------|
| 日本 | 約21,200km | 自動車専用道路、一般国道 |
| ドイツ | 約53,100km | アウトバーン、連邦道路 |



出典：日本：平成16年版全国デジタル道路地図（道路網）
 平成11年道路交通センサス
 +平成11～16年度間に開通した高規格及び都市高速（道路延長）
 ドイツ：ヨーロッパデジタル道路地図 2001（道路網）
 ドイツ連邦交通省資料（2003年）（道路延長）



0 500km

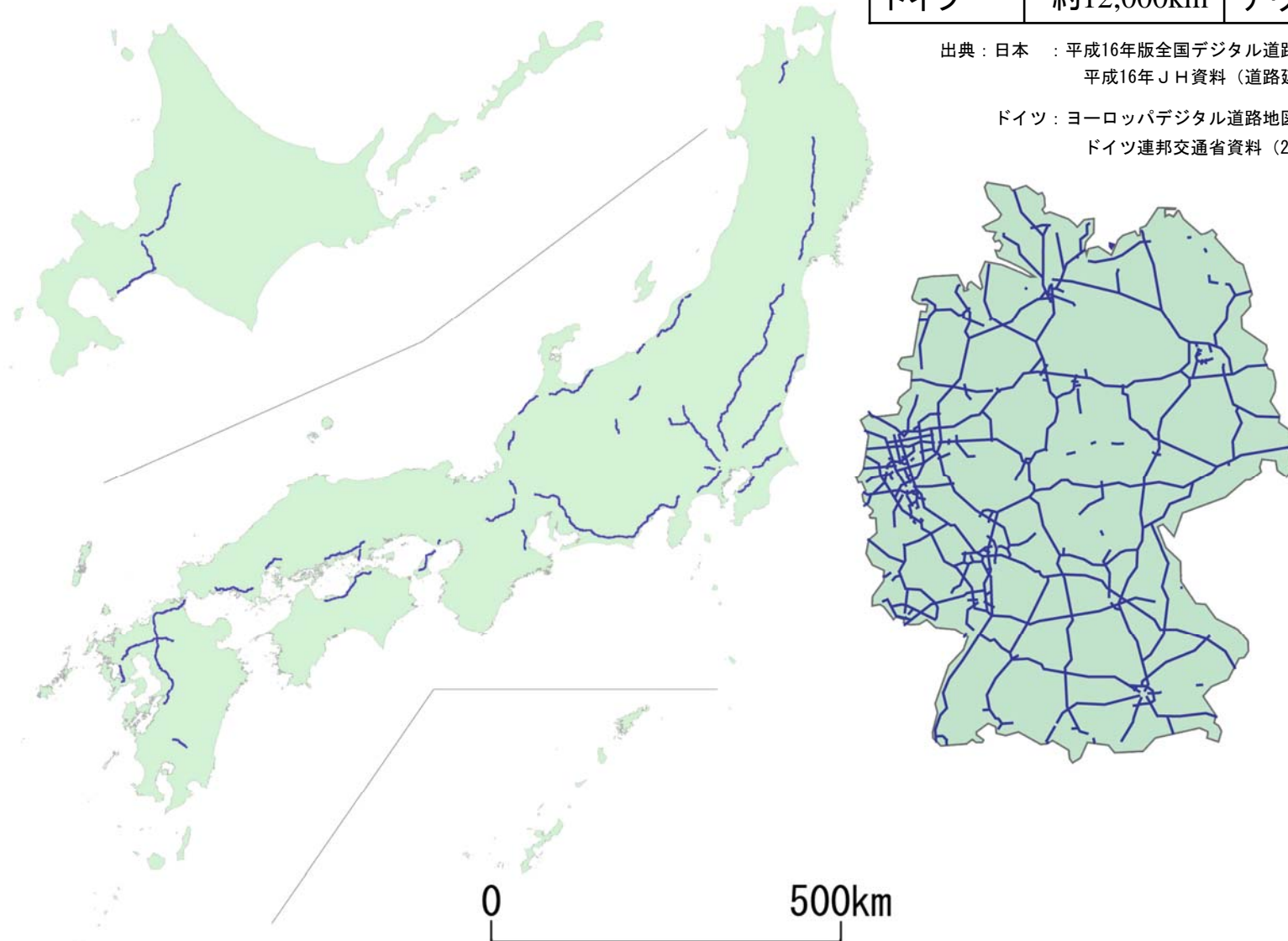
◇日独道路ネットワーク比較

(制限速度100km/h以上)

| | 道路延長 | 対象 |
|-----|-----------|---------|
| 日本 | 約2,800km | 自動車専用道路 |
| ドイツ | 約12,000km | アウトバーン |

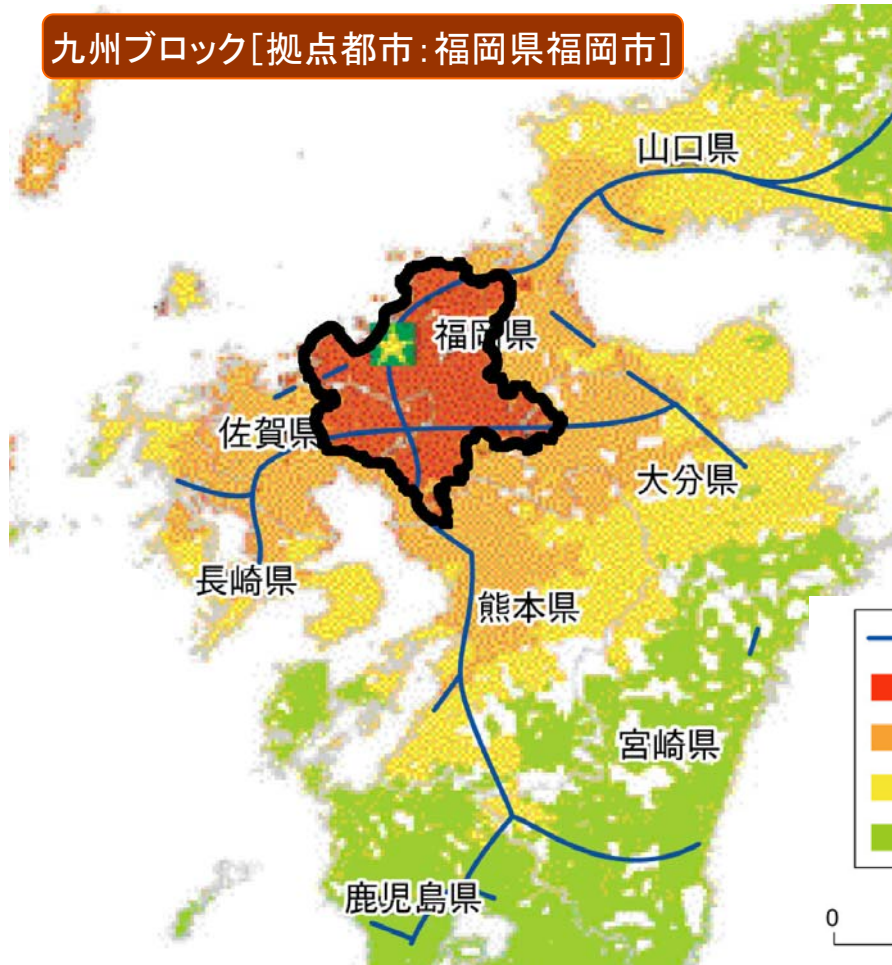
出典：日本：平成16年版全国デジタル道路地図（道路網）
平成16年JH資料（道路延長）

ドイツ：ヨーロッパデジタル道路地図 2001（道路網）
ドイツ連邦交通省資料（2003年）（道路延長）



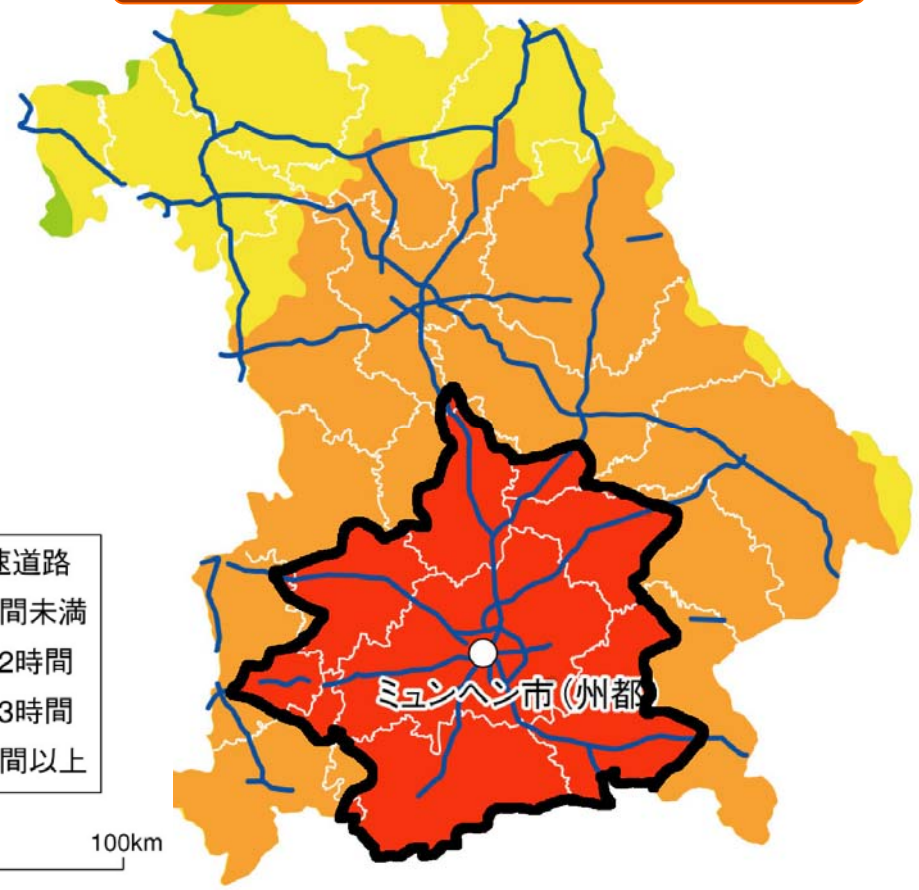
◇九州ブロックとバイエルン州の拠点都市へのアクセス比較

九州ブロック[拠点都市:福岡県福岡市]



| | | 1時間圏 | 2時間圏 | 3時間圏 | 全体 |
|----------|----------------------|--------|--------|--------|--------|
| 人口カパー | 人口(千人) | 4,355 | 8,741 | 11,522 | 14,768 |
| | カバー率 | 29% | 59% | 78% | 100% |
| 面積カパー | 面積(km ²) | 11,012 | 21,611 | 29,405 | 47,505 |
| | カバー率 | 23% | 45% | 62% | 100% |
| 平均アクセス時間 | | 104分 | | | |

バイエルン州(ドイツ)[拠点都市:ミュンヘン市]

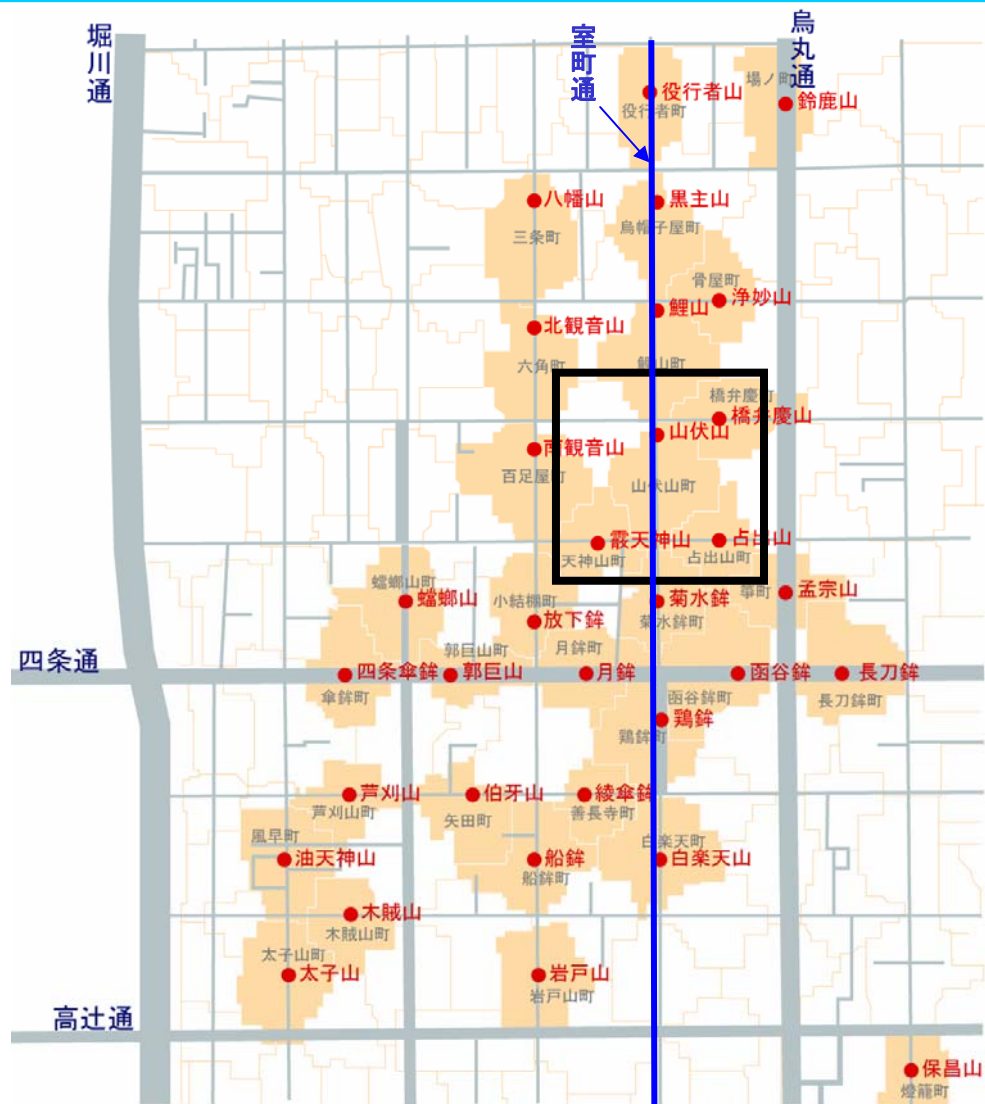


| | | 1時間圏 | 2時間圏 | 3時間圏 | 全体 |
|----------|----------------------|--------|--------|--------|--------|
| 人口カパー | 人口(千人) | 4,892 | 10,151 | 12,108 | 12,230 |
| | カバー率 | 40% | 83% | 99% | 100% |
| 面積カパー | 面積(km ²) | 19,048 | 55,732 | 69,842 | 70,547 |
| | カバー率 | 27% | 79% | 99% | 100% |
| 平均アクセス時間 | | 74分 | | | |

◇伝統行事、祇園祭を支える両側町

京都市では、通りを挟み向かい合ったエリアが一つの町となっている「両側町」が多く見られ、通りを中心にコミュニティが形成されている。

京都の伝統行事、祇園祭は、市中心部にある32の両側町により支えられている。両側町はそれぞれ山鉾保存会を設立し、山鉾の維持・保存等の活動を行っている。



(左図□部分拡大)

