

# 首都高日本橋地下化検討会 における検討について

# 日本橋上空の首都高地下化 検討のプロセス

【第2回検討会】

地下化対象区間・地下ルート(案)

八重洲線の機能強化

大型車交通の環状機能確保

- ・構造形式(シールド等)の検討
- ・工事工程の検討・調整
- ・事業費積算(類似工事等の実単価)

- 八重洲線、東京高速道路(KK線)について
- ・構造条件(設計車両重量、曲線半径、耐震補強等)
  - ・交通運用、沿道状況等
- の確認

【第3回検討会】

概算事業費:約3,200億円  
事業スキーム

- ・八重洲線:2→4車運用
- ・大型車交通確保のための出入口を改修

- ・KK線の構造強化が必要
- ・テナントや近接施設に影響

首都高日本橋地下化検討会 【終了】

引き続き検討

【今後の予定】

【首都高日本橋地下化】

関係機関と調整の継続

都市計画変更手続き

事業認可、有料事業許可手続

【大型車交通】

大型車の環状機能確保については、関連施設の影響も考慮し、

- KK線の構造強化
- 別線による機能確保

の両面で別途検討を実施

# 首都高日本橋区間地下化の対象区間

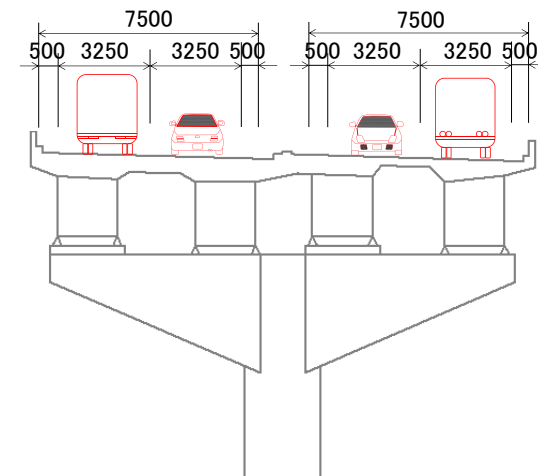
平面図

事業区間 延長1.8km



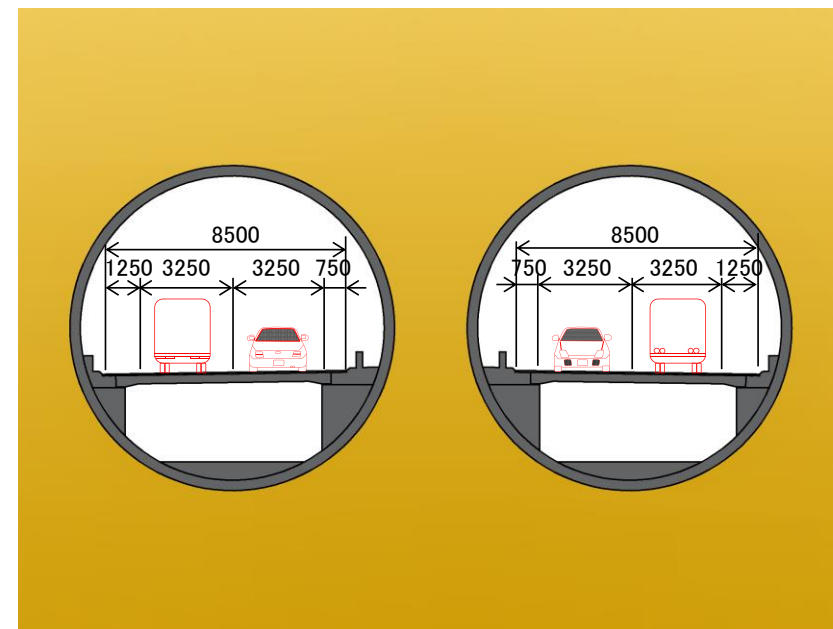
標準断面図

○ 現況

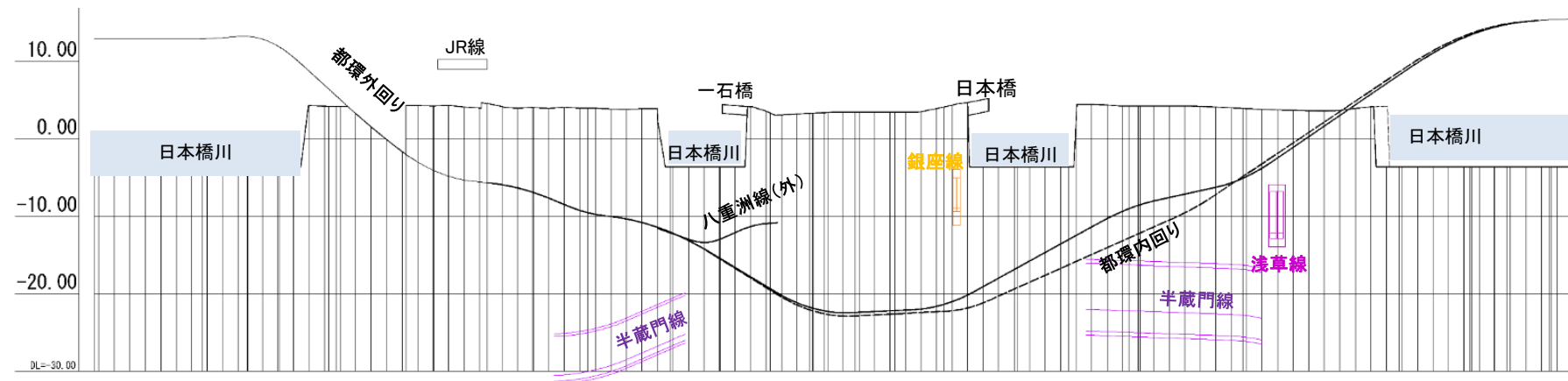


※ 路肩は現行の道路構造令を満たしていない

○ 計画(イメージ)



縦断面図



# 首都高日本橋区間の地下化の事業スキーム(案) 〈基本的な考え方〉

約3,200億	約400億
	約400億
	約400億
	約1,000億
	約1,000億

## 首都高

コスト縮減などの努力

## 民間プロジェクト(公共貢献)

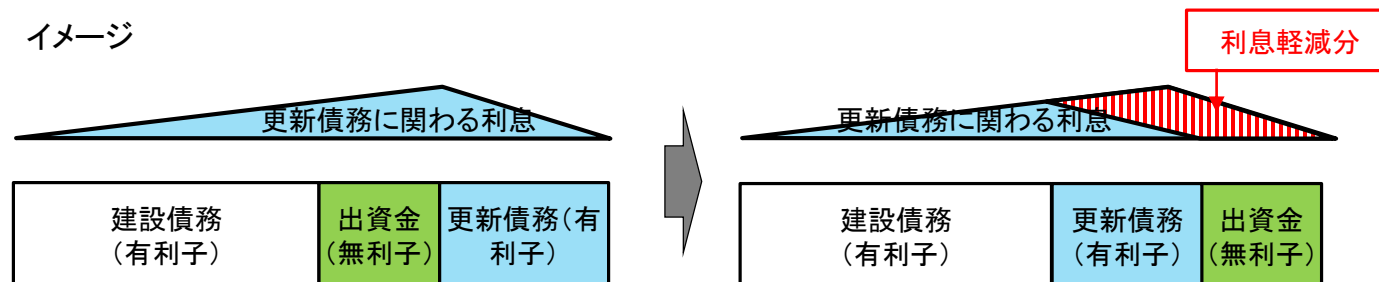
首都高地下化と地元のまちづくり(プロジェクト)との連携

## 地方自治体

関連公共事業(交付金対象)及び公共用地の活用

## 国・地方自治体の出資金制度 (償還時期を見直し)

イメージ



## 大規模更新費の一部



概算事業費

事業スキーム



まちづくりの進捗や首都高地下化の工事工程に合わせ、関係者が協力し、上記を負担

# 大型車交通の環状機能の確保策について

- 東京高速道路(KK線)において、大型車の通行を確保するためには、耐荷重の確保や耐震補強など構造強化が必要。  
⇒ 大型車の環状機能確保について、KK線の構造強化と、別線による機能確保の両面で別途検討。

KK線の断面図(現況)

※東京高速道路(株)線形関係資料より

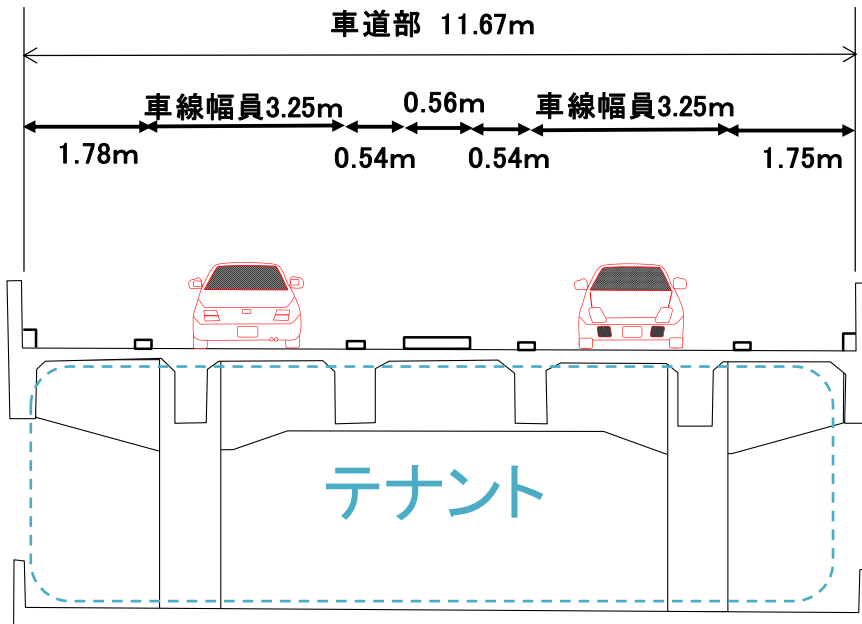


写真 ビルとの近接状況



## ＜今後の検討＞



大型車交通の環状機能確保については、

- KK線の構造強化
  - 別線による機能確保
- の両面で別途検討を実施