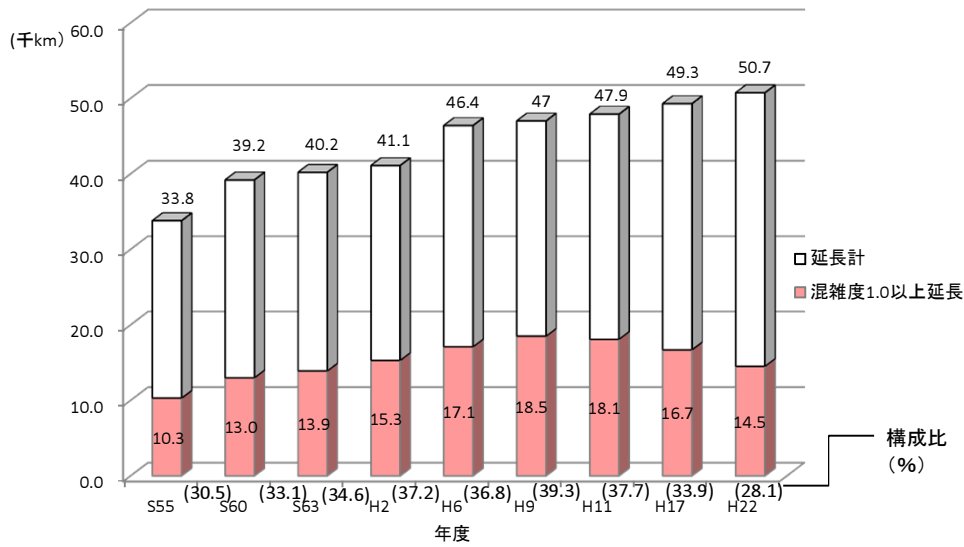
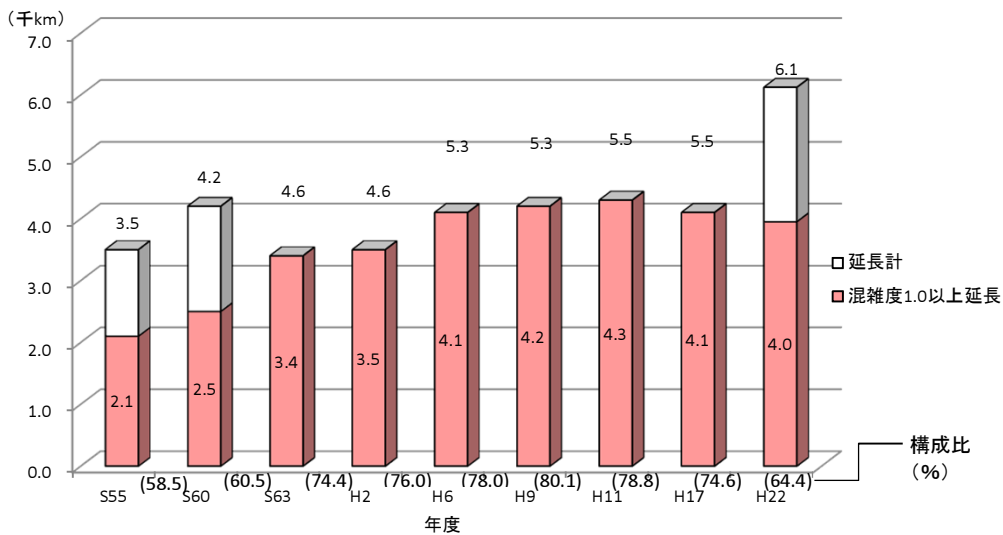


図1-4 混雑度1.0以上延長の割合の推移〔一般国道計〕

【全沿道】



【DID (人口集中地区)】



<資料> 国土交通省「道路交通センサス」(各年度)による平日値

注) 1. 幅員5.5m以上改良済み道路における値である。

2. DID(人口集中地区)とは、国勢調査の調査区で人口密度の高い調査区(4000/km<sup>2</sup>以上)が隣接し、それらの隣接した地域の人口が5000人以上を有する地区。