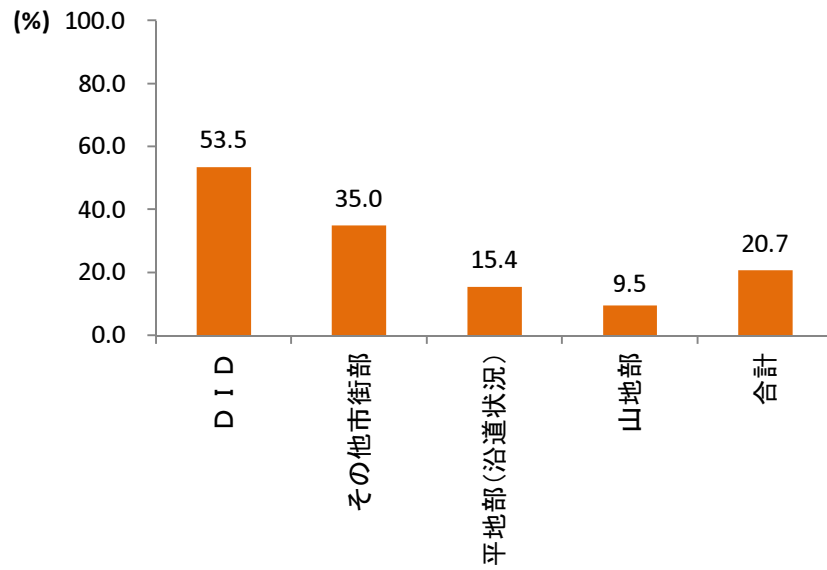


図1-5 沿道状況別混雑度1.0以上延長の割合〔一般道路計〕（平成22年度）



<資料> 国土交通省「道路交通センサス」（平成22年度）による平日値
注）幅員5.5m以上改良済区間延長における混雑度1.0以上延長の割合である。