

平成28年度 高速道路会社6社の要因別通行止め時間ワーストランキング(上位50区間)

1. 全要因

- 平成28年度は、熊本地震で被災した区間がワーストランキングの上位を占めた。
- 地震に加え、大分地方の霧及び工事に起因する暫定2車線区間の通行止めもランキングに大きな影響を与える結果となった。

順位	平成28年度							通行止め時間の内訳					
	通行止め時間(時間)	運用率	道路名	区間	上下区分	暫定2車	災害・悪天候				事故・その他(時間)	工事(時間)	
							雨(時間)	雪(時間)	霧(時間)	その他災害・悪天候(時間)			
1	803.4	90.83%	大分自動車道	湯布院 ~ 日出JCT	上		10.2	14.0	216.7	562.6	0.0	0.0	
	803.4	90.83%	大分自動車道	湯布院 ~ 日出JCT	下		10.2	14.0	216.7	562.6	0.0	0.0	
3	473.8	94.59%	大分自動車道日出速見支線	速見 ~ 日出JCT	下		10.2	14.0	265.4	120.2	0.0	64.0	
4	460.6	94.74%	大分自動車道日出速見支線	速見 ~ 日出JCT	上		10.2	14.0	265.4	120.2	2.8	48.0	
5	409.8	95.32%	大分自動車道	日出JCT ~ 別府湾SAスマート	上		10.2	14.0	265.4	120.2	0.0	0.0	
	409.8	95.32%	大分自動車道	日出JCT ~ 別府湾SAスマート	下		10.2	14.0	265.4	120.2	0.0	0.0	
	409.8	95.32%	大分自動車道	別府湾SAスマート ~ 別府	上		10.2	14.0	265.4	120.2	0.0	0.0	
9	398.0	95.46%	宇佐別府道路	大分農業文化公園 ~ 速見	下	○	0.0	14.0	265.4	37.6	0.0	81.0	
	391.9	95.53%	九州自動車道	益城熊本空港 ~ 嘉島JCT	上		17.3	0.0	0.0	374.6	0.0	0.0	
10	391.9	95.53%	九州自動車道	益城熊本空港 ~ 嘉島JCT	下		17.3	0.0	0.0	374.6	0.0	0.0	
12	384.4	95.61%	日出バイパス	速見 ~ 日出	下	○	10.2	14.0	265.4	38.8	0.0	56.0	
13	376.4	95.70%	日出バイパス	速見 ~ 日出	上	○	10.2	14.0	265.4	38.8	0.0	48.0	
14	373.8	95.73%	九州自動車道	熊本 ~ 益城熊本空港	下		8.0	0.0	0.0	356.4	9.4	0.0	
15	365.5	95.83%	常磐自動車道	山元 ~ 亘理	上	○	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	364.7	
16	364.7	95.84%	常磐自動車道	山元 ~ 亘理	下	○	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	364.7	
17	364.4	95.84%	九州自動車道	熊本 ~ 益城熊本空港	上		8.0	0.0	0.0	356.4	0.0	0.0	
18	362.0	95.87%	宇佐別府道路	大分農業文化公園 ~ 速見	上	○	0.0	14.0	265.4	37.6	0.0	45.0	
19	358.6	95.91%	九州自動車道	植木 ~ 熊本	下		8.0	0.0	0.0	347.5	3.1	0.0	
20	357.0	95.93%	九州自動車道	植木 ~ 熊本	上		8.0	0.0	0.0	347.5	1.5	0.0	
21	344.0	96.07%	中部横断自動車道	増穂 ~ 南アルプス	上	○	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	344.0	
	344.0	96.07%	中部横断自動車道	増穂 ~ 南アルプス	下	○	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	344.0	
	344.0	96.07%	中部横断自動車道	南アルプス ~ 白根	上	○	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	344.0	
	344.0	96.07%	中部横断自動車道	南アルプス ~ 白根	下	○	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	344.0	
25	325.9	96.28%	九州自動車道	嘉島JCT ~ 御船	上		17.3	0.0	0.0	308.6	0.0	0.0	
	325.9	96.28%	九州自動車道	嘉島JCT ~ 御船	下		17.3	0.0	0.0	308.6	0.0	0.0	
	325.9	96.28%	九州横断自動車道	嘉島JCT ~ 益城TB	上	○	17.3	0.0	0.0	308.6	0.0	0.0	
	325.9	96.28%	九州横断自動車道	嘉島JCT ~ 益城TB	下	○	17.3	0.0	0.0	308.6	0.0	0.0	
29	324.6	96.29%	九州自動車道	御船 ~ 松橋	下		11.1	0.0	0.0	311.8	1.8	0.0	
30	322.9	96.31%	九州自動車道	御船 ~ 松橋	上		11.1	0.0	0.0	311.8	0.0	0.0	
31	306.9	96.50%	九州自動車道	松橋 ~ 宇城氷川スマート	上		11.1	0.0	0.0	294.3	1.4	0.0	
	306.9	96.50%	九州自動車道	松橋 ~ 宇城氷川スマート	下		11.1	0.0	0.0	294.3	1.4	0.0	
	306.9	96.50%	九州自動車道	宇城氷川スマート ~ 八代	上		11.1	0.0	0.0	294.3	1.4	0.0	
	306.9	96.50%	九州自動車道	宇城氷川スマート ~ 八代	下		11.1	0.0	0.0	294.3	1.4	0.0	
35	301.9	96.55%	徳島自動車道	土成 ~ 脇町	上	○	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	300.0	
	301.9	96.55%	徳島自動車道	土成 ~ 脇町	下	○	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	300.0	
37	300.0	96.58%	徳島自動車道	脇町 ~ 美馬	上	○	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	300.0	
	300.0	96.58%	徳島自動車道	脇町 ~ 美馬	下	○	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	300.0	
39	285.1	96.75%	深川留萌自動車道	深川JCT ~ 深川西	上	○	0.0	17.1	0.0	0.0	0.0	272.0	
40	282.5	96.78%	深川留萌自動車道	深川JCT ~ 深川西	下	○	0.0	17.1	0.0	0.0	0.0	272.0	
41	259.3	97.04%	高松自動車道	白鳥大内 ~ 津田東	下	○	5.2	0.0	0.0	0.0	4.1	250.0	
42	257.1	97.06%	高松自動車道	鳴門JCT ~ 板野	下	○	6.0	0.0	0.0	0.0	1.2	250.0	
	257.1	97.06%	高松自動車道	板野 ~ 引田	下	○	6.0	0.0	0.0	0.0	1.2	250.0	
44	256.0	97.08%	高松自動車道	引田 ~ 白鳥大内	下	○	5.2	0.0	0.0	0.0	0.8	250.0	
45	254.7	97.09%	高松自動車道	三木町高松市境 ~ 高松東	下		0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	250.0	
46	250.0	97.15%	高松自動車道	高松東 ~ 高松中央	下		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	250.0	
47	247.4	97.18%	中部横断自動車道	白根 ~ 双葉JCT	下	○	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	246.0	
48	246.0	97.19%	中部横断自動車道	白根 ~ 双葉JCT	上	○	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	246.0	
49	244.4	97.21%	道東自動車道	トナム ~ 十勝清水	下	○	36.6	17.3	0.0	44.5	28.8	118.3	
50	240.6	97.25%	道東自動車道	トナム ~ 十勝清水	上	○	36.6	17.3	0.0	44.5	24.0	118.3	

平成28年度 高速道路会社6社の要因別通行止め時間ワーストランキング(上位30区間)

2. 災害・悪天候

○ 熊本地震による影響、霧による影響を受けた九州地方で長時間の通行止めが発生した。

順位	平成28年度					
	通行止め 時間(時間)	運用率	道路名	区間	上下 区分	暫定 2車
1	803.4	90.83%	大分自動車道	湯布院 ～ 日出JCT	上	
	803.4	90.83%	大分自動車道	湯布院 ～ 日出JCT	下	
3	409.8	95.32%	大分自動車道	日出JCT ～ 別府湾SAスマート	上	
	409.8	95.32%	大分自動車道	日出JCT ～ 別府湾SAスマート	下	
	409.8	95.32%	大分自動車道	別府湾SAスマート ～ 別府	上	
	409.8	95.32%	大分自動車道	別府湾SAスマート ～ 別府	下	
	409.8	95.32%	大分自動車道日出速見支線	速見 ～ 日出JCT	上	
	409.8	95.32%	大分自動車道日出速見支線	速見 ～ 日出JCT	下	
9	391.9	95.53%	九州自動車道	益城熊本空港 ～ 嘉島JCT	上	
	391.9	95.53%	九州自動車道	益城熊本空港 ～ 嘉島JCT	下	
11	364.4	95.84%	九州自動車道	熊本 ～ 益城熊本空港	上	
	364.4	95.84%	九州自動車道	熊本 ～ 益城熊本空港	下	
13	355.5	95.94%	九州自動車道	植木 ～ 熊本	上	
	355.5	95.94%	九州自動車道	植木 ～ 熊本	下	
15	328.4	96.25%	日出バイパス	速見 ～ 日出	上	○
	328.4	96.25%	日出バイパス	速見 ～ 日出	下	○
17	325.9	96.28%	九州自動車道	嘉島JCT ～ 御船	上	
	325.9	96.28%	九州自動車道	嘉島JCT ～ 御船	下	
	325.9	96.28%	九州横断自動車道	嘉島JCT ～ 益城TB	上	○
	325.9	96.28%	九州横断自動車道	嘉島JCT ～ 益城TB	下	○
21	322.9	96.31%	九州自動車道	御船 ～ 松橋	上	
	322.9	96.31%	九州自動車道	御船 ～ 松橋	下	
23	317.0	96.38%	宇佐別府道路	大分農業文化公園 ～ 速見	上	○
	317.0	96.38%	宇佐別府道路	大分農業文化公園 ～ 速見	下	○
25	305.5	96.51%	九州自動車道	松橋 ～ 宇城氷川スマート	上	
	305.5	96.51%	九州自動車道	松橋 ～ 宇城氷川スマート	下	
	305.5	96.51%	九州自動車道	宇城氷川スマート ～ 八代	上	
	305.5	96.51%	九州自動車道	宇城氷川スマート ～ 八代	下	
29	100.5	98.85%	米子自動車道	湯原 ～ 蒜山	下	
30	98.7	98.87%	米子自動車道	蒜山 ～ 江府	上	○

平成28年度 高速道路会社6社の要因別通行止め時間ワーストランキング(上位30区間)

2-1. 雨

- 高速道路では防災のため、あらかじめ定めた降雨基準値に達した時点で通行止めを実施している。
- 6月に発生した集中豪雨により被害を受けた九州地方の道路がランキング上位の多くを占めた。

順位	平成28年度					
	通行止め時間(時間)	運用率	道路名	区間	上下区分	暫定2車
1	41.3	99.53%	九州自動車道	横川 ~ 溝辺鹿児島空港	上	
	41.3	99.53%	九州自動車道	横川 ~ 溝辺鹿児島空港	下	
	41.3	99.53%	九州自動車道	溝辺鹿児島空港 ~ 加治木JCT	上	
	41.3	99.53%	九州自動車道	溝辺鹿児島空港 ~ 加治木JCT	下	
5	36.6	99.58%	道東自動車道	トナム ~ 十勝清水	上	○
	36.6	99.58%	道東自動車道	トナム ~ 十勝清水	下	○
7	36.1	99.59%	武雄佐世保道路	武雄南 ~ 波佐見有田	上	○
	36.1	99.59%	武雄佐世保道路	武雄南 ~ 波佐見有田	下	○
9	34.7	99.60%	九州自動車道	八女 ~ みやま柳川	上	
	34.7	99.60%	九州自動車道	八女 ~ みやま柳川	下	
11	32.5	99.63%	佐世保道路	佐世保大塔 ~ 佐世保みなと	上	○
	32.5	99.63%	佐世保道路	佐世保大塔 ~ 佐世保みなと	下	○
	32.5	99.63%	佐世保道路	佐世保みなと ~ 佐世保中央	上	○
	32.5	99.63%	佐世保道路	佐世保みなと ~ 佐世保中央	下	○
15	30.0	99.66%	九州自動車道	南関 ~ 菊水	上	
	30.0	99.66%	九州自動車道	南関 ~ 菊水	下	
	30.0	99.66%	九州自動車道	菊水 ~ 植木	上	
	30.0	99.66%	九州自動車道	菊水 ~ 植木	下	
	30.0	99.66%	長崎自動車道	武雄北方 ~ 武雄JCT	上	
	30.0	99.66%	長崎自動車道	武雄北方 ~ 武雄JCT	下	
	30.0	99.66%	長崎自動車道	武雄JCT ~ 嬉野	上	
	30.0	99.66%	長崎自動車道	武雄JCT ~ 嬉野	下	
23	29.0	99.67%	九州自動車道	みやま柳川 ~ 南関	上	
	29.0	99.67%	九州自動車道	みやま柳川 ~ 南関	下	
25	27.2	99.69%	道東自動車道	夕張 ~ むかわ穂別	上	○
	27.2	99.69%	道東自動車道	夕張 ~ むかわ穂別	下	○
27	22.8	99.74%	東九州自動車道	門川 ~ 日向	上	○
	22.8	99.74%	東九州自動車道	門川 ~ 日向	下	○
	22.8	99.74%	東九州自動車道	日向 ~ 都農	上	○
	22.8	99.74%	東九州自動車道	日向 ~ 都農	下	○

平成28年度 高速道路会社6社の要因別通行止め時間ワーストランキング(上位30区間)

2-2. 雪

○ 1月23日～25日における西日本を中心とした記録的な大雪による影響で、米子道・山陰道の路線がランキング上位の多くを占めた。

順位	平成28年度							暫定2車
	通行止め時間(時間)	運用率	道路名	区間		上下区分		
1	100.5	98.85%	米子自動車道	湯原	～	蒜山	下	
2	98.7	98.87%	米子自動車道	蒜山	～	江府	上	○
3	96.9	98.89%	米子自動車道	湯原	～	蒜山	上	
	96.9	98.89%	米子自動車道	蒜山	～	江府	下	○
5	75.6	99.14%	米子自動車道	江府	～	溝口	上	○
	75.6	99.14%	米子自動車道	江府	～	溝口	下	○
	75.6	99.14%	米子自動車道	溝口	～	大山高原スマート	上	○
	75.6	99.14%	米子自動車道	溝口	～	大山高原スマート	下	○
	75.6	99.14%	米子自動車道	大山高原スマート	～	米子	上	○
	75.6	99.14%	米子自動車道	大山高原スマート	～	米子	下	○
11	55.6	99.37%	米子自動車道	久世	～	湯原	上	
	55.6	99.37%	米子自動車道	久世	～	湯原	下	
13	46.5	99.47%	山陰自動車道	宍道JCT	～	斐川	上	○
	46.5	99.47%	山陰自動車道	宍道JCT	～	斐川	下	○
	46.5	99.47%	山陰自動車道	斐川	～	出雲	上	○
	46.5	99.47%	山陰自動車道	斐川	～	出雲	下	○
17	44.0	99.50%	松江自動車道	三刀屋木次	～	宍道JCT	上	○
	44.0	99.50%	松江自動車道	三刀屋木次	～	宍道JCT	下	○
	44.0	99.50%	山陰自動車道	宍道	～	宍道JCT	上	○
	44.0	99.50%	山陰自動車道	宍道	～	宍道JCT	下	○
21	39.0	99.55%	山陰自動車道	松江玉造	～	宍道	上	○
	39.0	99.55%	山陰自動車道	松江玉造	～	宍道	下	○
23	37.7	99.57%	湯浅御坊道路	有田	～	有田南	上	○
	37.7	99.57%	湯浅御坊道路	有田	～	有田南	下	○
	37.7	99.57%	湯浅御坊道路	有田南	～	湯浅	上	○
	37.7	99.57%	湯浅御坊道路	有田南	～	湯浅	下	○
	37.7	99.57%	湯浅御坊道路	湯浅	～	広川	下	○
	37.7	99.57%	湯浅御坊道路	湯浅	～	広川	上	○
	37.7	99.57%	湯浅御坊道路	広川	～	広川南	上	○
	37.7	99.57%	湯浅御坊道路	広川	～	広川南	下	○
	37.7	99.57%	湯浅御坊道路	広川南	～	川辺	上	○
	37.7	99.57%	湯浅御坊道路	広川南	～	川辺	下	○
	37.7	99.57%	湯浅御坊道路	川辺	～	御坊	上	○
	37.7	99.57%	湯浅御坊道路	川辺	～	御坊	下	○
	37.7	99.57%	阪和自動車道	御坊	～	御坊南	上	○
	37.7	99.57%	阪和自動車道	御坊	～	御坊南	下	○
	37.7	99.57%	阪和自動車道	御坊南	～	印南	上	○
	37.7	99.57%	阪和自動車道	御坊南	～	印南	下	○
	37.7	99.57%	阪和自動車道	印南	～	みなべ	上	○
	37.7	99.57%	阪和自動車道	印南	～	みなべ	下	○
37.7	99.57%	阪和自動車道	みなべ	～	南紀田辺	上	○	
37.7	99.57%	阪和自動車道	みなべ	～	南紀田辺	下	○	

平成28年度 高速道路会社6社の要因別通行止め時間ワーストランキング(上位30区間)

2-3. 霧

- 霧による視界不良の場合には、交通管理者との協議で通行止めを実施している。
 ○ 霧の発生が多い、大分県別府湾周辺の大分道、宇佐別府道路、日出バイパス等がランキングの上位を占めた。

順位	平成28年度					
	通行止め時間(時間)	運用率	道路名	区間	上下区分	暫定2車
1	265.4	96.97%	大分自動車道	日出JCT ～ 別府湾SAスマート	上	
	265.4	96.97%	大分自動車道	日出JCT ～ 別府湾SAスマート	下	
	265.4	96.97%	大分自動車道	別府湾SAスマート ～ 別府	上	
	265.4	96.97%	大分自動車道	別府湾SAスマート ～ 別府	下	
	265.4	96.97%	宇佐別府道路	大分農業文化公園 ～ 速見	上	○
	265.4	96.97%	宇佐別府道路	大分農業文化公園 ～ 速見	下	○
	265.4	96.97%	大分自動車道日出速見支線	速見 ～ 日出JCT	上	
	265.4	96.97%	大分自動車道日出速見支線	速見 ～ 日出JCT	下	
	265.4	96.97%	日出バイパス	速見 ～ 日出	上	○
	265.4	96.97%	日出バイパス	速見 ～ 日出	下	○
11	216.7	97.53%	大分自動車道	湯布院 ～ 日出JCT	上	
	216.7	97.53%	大分自動車道	湯布院 ～ 日出JCT	下	
13	41.2	99.53%	大分自動車道	別府 ～ 大分	上	
	41.2	99.53%	大分自動車道	別府 ～ 大分	下	
15	9.7	99.89%	宇佐別府道路	宇佐 ～ 院内	上	○
	9.7	99.89%	宇佐別府道路	宇佐 ～ 院内	下	○
	9.7	99.89%	宇佐別府道路	院内 ～ 安心院	上	○
	9.7	99.89%	宇佐別府道路	院内 ～ 安心院	下	○
	9.7	99.89%	宇佐別府道路	安心院 ～ 大分農業文化公園	上	○
	9.7	99.89%	宇佐別府道路	安心院 ～ 大分農業文化公園	下	○
21	1.5	99.98%	磐越自動車道	小野 ～ 船引三春	上	
	1.5	99.98%	磐越自動車道	小野 ～ 船引三春	下	
	1.5	99.98%	磐越自動車道	船引三春 ～ 郡山東	上	
	1.5	99.98%	磐越自動車道	船引三春 ～ 郡山東	下	
25	1.0	99.99%	高知自動車道	南国 ～ 高知	上	
	1.0	99.99%	高知自動車道	南国 ～ 高知	下	

平成28年度 高速道路会社6社の要因別通行止め時間ワーストランキング(上位30区間)

2-4. その他の災害・悪天候

- その他の要因では、風、越波、地震、吹雪(視界不良)等による通行止めを集計。
 ○ 熊本地震による影響で、九州道・大分道がランキングの上位を占めた。

順位	平成28年度						
	通行止め 時間(時間)	運用率	道路名	区間	上下 区分	暫定 2車	主な要因
1	562.6	93.58%	大分自動車道	湯布院 ~ 日出JCT	上		地震
	562.6	93.58%	大分自動車道	湯布院 ~ 日出JCT	下		地震
3	374.6	95.72%	九州自動車道	益城熊本空港 ~ 嘉島JCT	上		地震
	374.6	95.72%	九州自動車道	益城熊本空港 ~ 嘉島JCT	下		地震
5	356.4	95.93%	九州自動車道	熊本 ~ 益城熊本空港	上		地震
	356.4	95.93%	九州自動車道	熊本 ~ 益城熊本空港	下		地震
7	347.5	96.03%	九州自動車道	植木 ~ 熊本	上		地震
	347.5	96.03%	九州自動車道	植木 ~ 熊本	下		地震
9	311.8	96.44%	九州自動車道	御船 ~ 松橋	上		地震
	311.8	96.44%	九州自動車道	御船 ~ 松橋	下		地震
11	308.6	96.48%	九州自動車道	嘉島JCT ~ 御船	上		地震
	308.6	96.48%	九州自動車道	嘉島JCT ~ 御船	下		地震
	308.6	96.48%	九州横断自動車道	嘉島JCT ~ 益城TB	上	○	地震
	308.6	96.48%	九州横断自動車道	嘉島JCT ~ 益城TB	下	○	地震
15	294.3	96.64%	九州自動車道	松橋 ~ 宇城氷川スマート	上		地震
	294.3	96.64%	九州自動車道	松橋 ~ 宇城氷川スマート	下		地震
	294.3	96.64%	九州自動車道	宇城氷川スマート ~ 八代	上		地震
	294.3	96.64%	九州自動車道	宇城氷川スマート ~ 八代	下		地震
19	120.2	98.63%	大分自動車道日出速見支線	速見 ~ 日出JCT	上		地震
	120.2	98.63%	大分自動車道日出速見支線	速見 ~ 日出JCT	下		地震
	120.2	98.63%	大分自動車道	日出JCT ~ 別府湾SAスマート	上		地震
	120.2	98.63%	大分自動車道	日出JCT ~ 別府湾SAスマート	下		地震
	120.2	98.63%	大分自動車道	別府湾SAスマート ~ 別府	上		地震
	120.2	98.63%	大分自動車道	別府湾SAスマート ~ 別府	下		地震
25	72.0	99.18%	大分自動車道	九重 ~ 湯布院	上		地震
	72.0	99.18%	大分自動車道	九重 ~ 湯布院	下		地震
27	69.8	99.20%	大分自動車道	玖珠 ~ 九重	上		地震
	69.8	99.20%	大分自動車道	玖珠 ~ 九重	下		地震
29	67.4	99.23%	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ~ 海ほたるPA	上		風
	67.4	99.23%	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ~ 海ほたるPA	下		風
	67.4	99.23%	東京湾アクアライン	海ほたるPA ~ 木更津金田	上		風
	67.4	99.23%	東京湾アクアライン	海ほたるPA ~ 木更津金田	下		風
	67.4	99.23%	東京湾アクアライン連絡道	木更津金田 ~ 袖ヶ浦	上		風

平成28年度 高速道路会社6社の要因別通行止め時間ワーストランキング(上位30区間)

3. 事故・その他

- 事故・その他では、高速道路上の事故、落下物、故障車、火災、事故再見分、逆走等による通行止めを集計。
 ○ 冬期の事故による道央道・道東道の通行止めがランキングの上位を占めた。

順位	平成28年度					
	通行止め時間(時間)	運用率	道路名	区間	上下区分	暫定2車
1	50.0	99.43%	道東自動車道	占冠 ～ トナム	上	○
	50.0	99.43%	関門トンネル	下関 ～ 門司	上	
	50.0	99.43%	関門トンネル	下関 ～ 門司	下	
4	47.7	99.46%	道東自動車道	占冠 ～ トナム	下	○
5	38.9	99.56%	道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	下	
6	38.3	99.56%	道央自動車道	千歳 ～ 千歳恵庭JCT	下	
7	35.0	99.60%	道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	上	○
8	33.7	99.62%	道央自動車道	恵庭 ～ 輪厚PAスマート	下	
	33.7	99.62%	道央自動車道	輪厚PAスマート ～ 北広島	下	
10	33.4	99.62%	道央自動車道	恵庭 ～ 輪厚PAスマート	上	
	33.4	99.62%	道央自動車道	輪厚PAスマート ～ 北広島	上	
12	33.2	99.62%	道央自動車道	千歳恵庭JCT ～ 恵庭	下	
13	33.1	99.62%	道東自動車道	追分町 ～ 夕張	上	○
14	32.5	99.63%	道東自動車道	追分町 ～ 夕張	下	○
15	31.1	99.64%	道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	下	○
16	30.9	99.65%	道央自動車道	白老 ～ 苫小牧西	下	
17	30.8	99.65%	道央自動車道	登別東 ～ 白老	上	
18	30.6	99.65%	道央自動車道	白老 ～ 苫小牧西	上	
19	29.9	99.66%	道央自動車道	新千歳空港 ～ 千歳	下	
20	29.3	99.67%	道央自動車道	千歳 ～ 千歳恵庭JCT	上	
	29.3	99.67%	道央自動車道	千歳恵庭JCT ～ 恵庭	上	
22	28.9	99.67%	札幌自動車道	札幌西 ～ 新川	下	
23	28.6	99.67%	道東自動車道	むかわ穂別 ～ 占冠	上	○
24	28.1	99.68%	道央自動車道	札幌南 ～ 大谷地	下	
25	27.8	99.68%	道東自動車道	トナム ～ 十勝清水	下	○
26	27.5	99.69%	東北自動車道	二本松 ～ 福島松川PAスマート	上	
	27.5	99.69%	東北自動車道	福島松川PAスマート ～ 福島西	上	
28	27.4	99.69%	道東自動車道	むかわ穂別 ～ 占冠	下	○
29	27.3	99.69%	道央自動車道	苫小牧西 ～ 苫小牧東	下	
30	26.9	99.69%	道央自動車道	新千歳空港 ～ 千歳	上	

平成28年度 高速道路会社6社の要因別通行止め時間ワーストランキング(上位30区間)

4. 工事

- 工事に起因する通行止めは、上位区間の多くを暫定2車線区間が占めた。
 ○ 暫定2車線区間では、車線規制による工事・点検が困難であり、通行止めにより補修工事等を実施していることが主な要因。

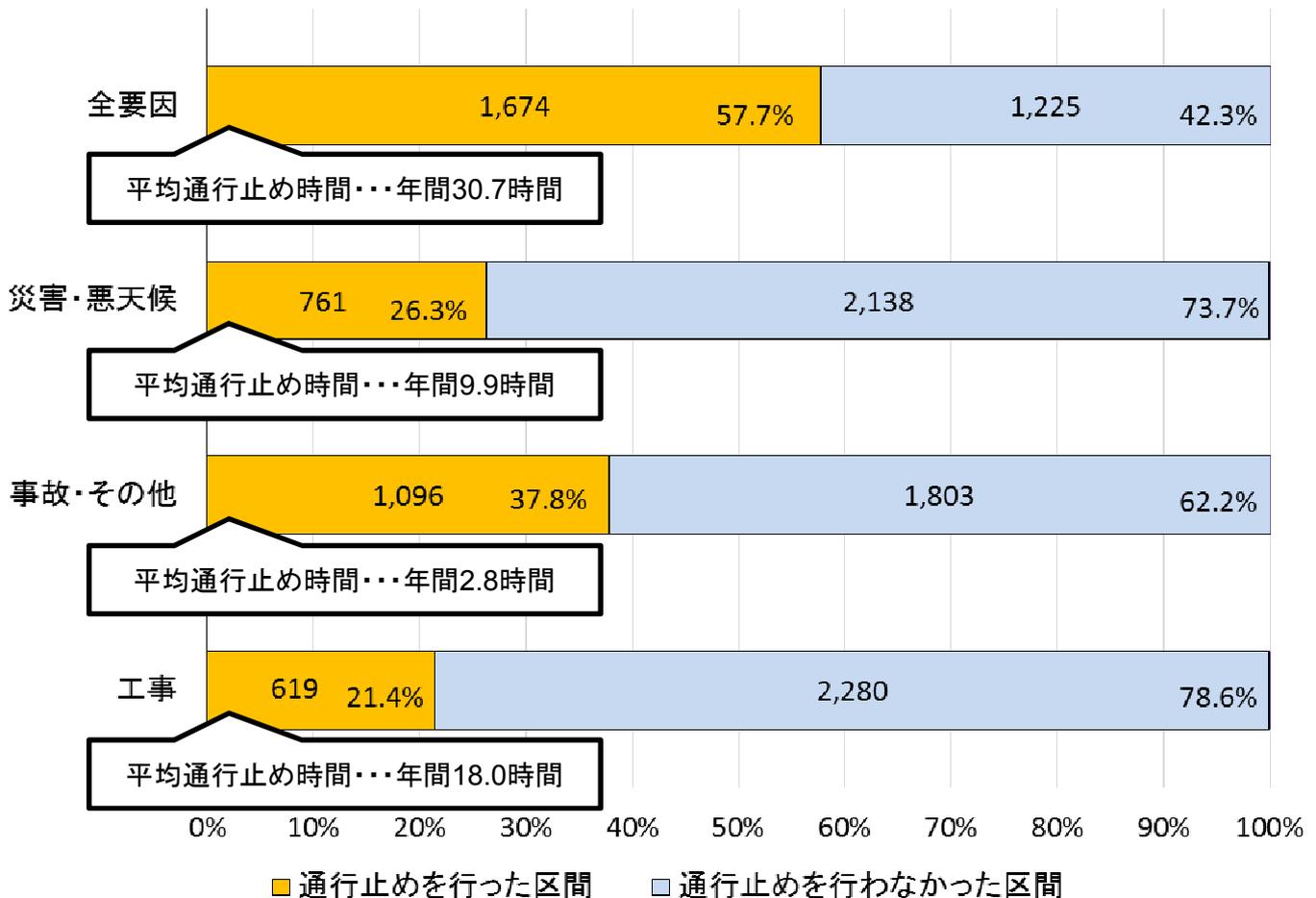
順位	平成28年度							
	通行止め時間(時間)	運用率	道路名	区間		上下区分	暫定2車	
1	364.7	95.84%	常磐自動車道	山元	～	亘理	上	○
	364.7	95.84%	常磐自動車道	山元	～	亘理	下	○
3	344.0	96.07%	中部横断自動車道	増穂	～	南アルプス	上	○
	344.0	96.07%	中部横断自動車道	増穂	～	南アルプス	下	○
	344.0	96.07%	中部横断自動車道	南アルプス	～	白根	上	○
	344.0	96.07%	中部横断自動車道	南アルプス	～	白根	下	○
7	300.0	96.58%	徳島自動車道	土成	～	脇町	上	○
	300.0	96.58%	徳島自動車道	土成	～	脇町	下	○
	300.0	96.58%	徳島自動車道	脇町	～	美馬	上	○
	300.0	96.58%	徳島自動車道	脇町	～	美馬	下	○
11	268.0	96.94%	深川留萌自動車道	深川JCT	～	深川西	上	○
	268.0	96.94%	深川留萌自動車道	深川JCT	～	深川西	下	○
13	250.0	97.15%	高松自動車道	鳴門JCT	～	板野	下	○
	250.0	97.15%	高松自動車道	板野	～	引田	下	○
	250.0	97.15%	高松自動車道	引田	～	白鳥大内	下	○
	250.0	97.15%	高松自動車道	白鳥大内	～	津田東	下	○
	250.0	97.15%	高松自動車道	三木町高松市境	～	高松東	下	○
	250.0	97.15%	高松自動車道	高松東	～	高松中央	下	○
19	246.0	97.19%	中部横断自動車道	白根	～	双葉JCT	上	○
	246.0	97.19%	中部横断自動車道	白根	～	双葉JCT	下	○
21	200.0	97.72%	高松自動車道	鳴門	～	鳴門JCT	下	○
	200.0	97.72%	徳島自動車道	鳴門JCT	～	松茂PAスマート	下	○
	200.0	97.72%	徳島自動車道	松茂PAスマート	～	徳島	下	○
	200.0	97.72%	徳島自動車道	徳島	～	藍住	上	○
	200.0	97.72%	徳島自動車道	徳島	～	藍住	下	○
	200.0	97.72%	徳島自動車道	藍住	～	土成	上	○
	200.0	97.72%	徳島自動車道	藍住	～	土成	下	○
	200.0	97.72%	徳島自動車道	美馬	～	吉野川スマート	上	○
	200.0	97.72%	徳島自動車道	美馬	～	吉野川スマート	下	○
	200.0	97.72%	徳島自動車道	吉野川スマート	～	井川池田	上	○
	200.0	97.72%	徳島自動車道	吉野川スマート	～	井川池田	下	○
	200.0	97.72%	徳島自動車道	井川池田	～	川之江東JCT	上	○
	200.0	97.72%	徳島自動車道	井川池田	～	川之江東JCT	下	○
	200.0	97.72%	松山自動車道	松山	～	伊予	上	○
	200.0	97.72%	松山自動車道	松山	～	伊予	下	○
	200.0	97.72%	松山自動車道	伊予	～	内子五十崎	上	○
200.0	97.72%	松山自動車道	伊予	～	内子五十崎	下	○	
200.0	97.72%	松山自動車道	内子五十崎	～	大洲	上	○	
200.0	97.72%	松山自動車道	内子五十崎	～	大洲	下	○	

平成28年度 高速道路会社6社の要因別通行止め時間ワーストランキング

5. 平成28年度の通行止めの要因別分析

- 年内で一度も通行止めにならなかった区間は、2,899区間中1,225区間(42.3%)であった。
- 平成28年度の全区間平均運用率は、99.66%であった。

○通行止めの区間割合



○運用率の定義

年間で高速道路が通行可能であった時間の割合を示すもの

$$\text{運用率} = \left(1 - \frac{\sum (\text{年間累計通行止め時間} \times \text{通行止め区間延長})}{24\text{時間} \times 365\text{日} \times \text{全区間延長}} \right) \times 100$$

○平均通行止め時間の定義

高速道路が通行止めとなった時間・距離を全区間延長で除したもの

$$\text{平均通行止め時間} = \frac{\sum (\text{年間累計通行止め時間} \times \text{通行止め区間延長})}{\text{全区間延長}}$$

5. 平成28年度の通行止めの要因別分析

○高速6社の高速道路の平成28年度の区間あたりの平均通行止め時間は、年間30.7時間
 ○このうち、工事によるものが、18.0時間と全体の58.6%を占めた。

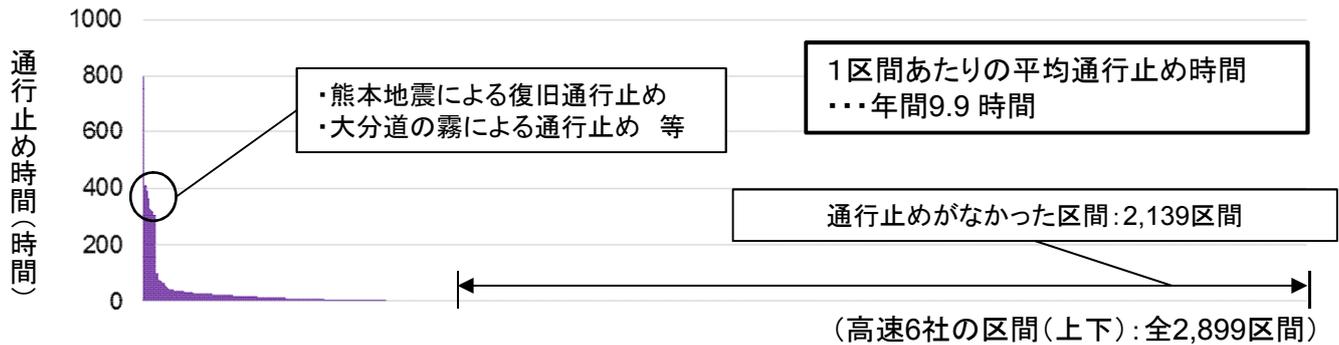
※平均通行止め時間
 高速道路が通行止めとなった時間・距離を全延長で除した時間

$$\text{平均通行止め時間} = \frac{\sum (\text{年間累計通行止め時間} \times \text{区間延長})}{\text{全区間延長}}$$

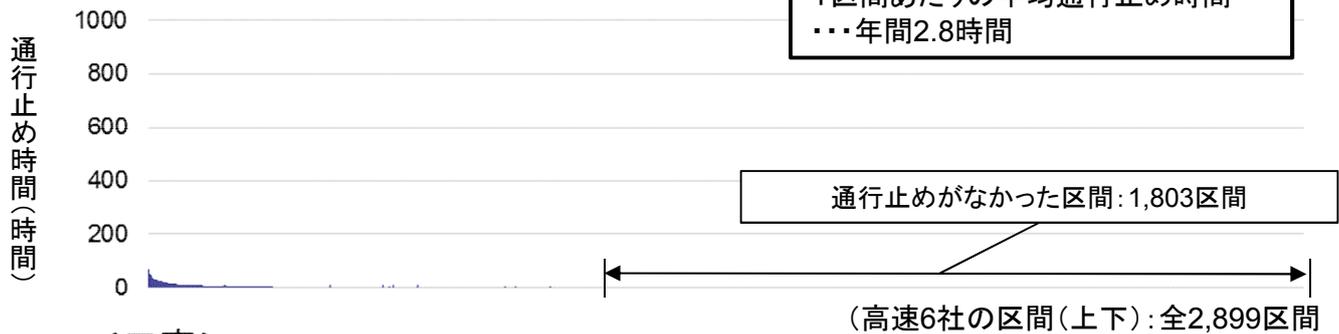
<全要因>



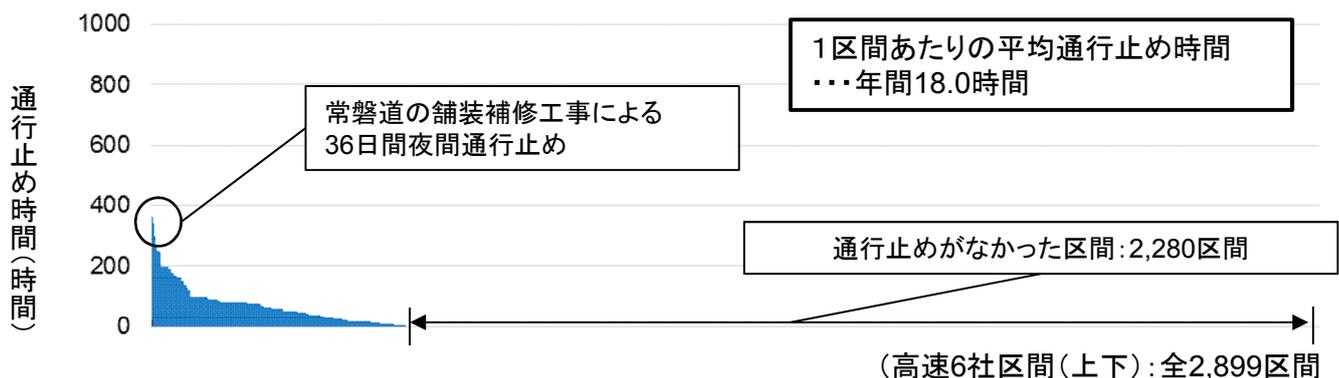
<災害・悪天候>



<事故・その他>



<工事>



■全要因

全国路線図

H28年度 運用率98%未満の区間

(通行止め時間175.2時間/年以上)

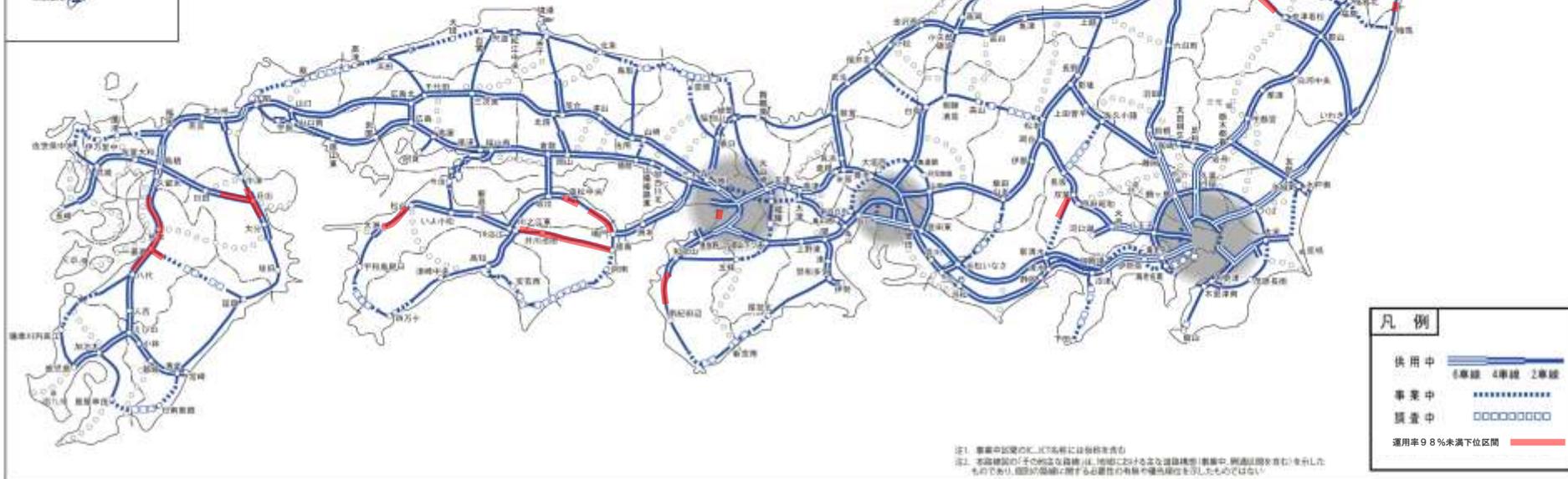
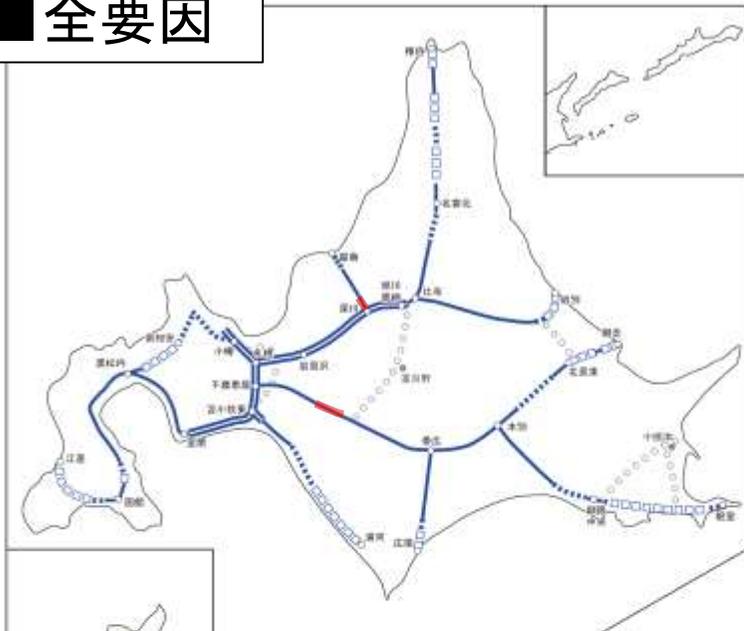
参考

- ・全区間(2,899区間)平均の運用率：99.66%
- ・1区間あたりの平均通行止め時間：30.7時間/年

※運用率

高速道路が通行止めとならず通行可能であった時間の割合

$$\text{運用率} = \left(1 - \frac{\sum(\text{年間累計通行止め時間} \times \text{通行止め区間延長})}{24\text{時間} \times 365\text{日} \times \text{全区間延長}} \right) \times 100$$



凡例	
供用中	6車線 4車線 2車線
事業中	.....
調査中	□□□□□□
運用率98%未満下位区間	——

注1. 事業中区間のL・IC7高規格には仮称を示す
 注2. 本路線図の「予の概況」欄は、地域における主な道路種別(都市中、側道(閉塞含む))を示したものであり、道路が閉鎖・閉塞する必要がある有無や幅員などを示したものではありません

全国路線図

■全要因

H28年度 運用率下位区間

深川留萌道
深川JCT～深川西(2区間)

道東自動車道
トナム～十勝清水(2区間)

宇佐別府道路
大分農業文化公園～速見(2区間)
大分自動車道
湯布院～別府(6区間)
大分自動車道日出速見支線
速見～日出JCT(2区間)
日出バイパス
速見～日出(2区間)

高松自動車道
鳴門JCT～津田東(4区間)
三木町高松市境～高松中央(2区間)

常磐自動車道
山元～巨理(2区間)

九州自動車道
植木～八代(14区間)
九州横断自動車道
嘉島JCT～益城TB(2区間)

徳島自動車道
土成～美馬(4区間)

中部横断自動車道
増穂～双葉JCT(6区間)

凡例	
供用中	
事業中	
調査中	
運用率下位区間	

注1. 事業中区間の区間JCT高橋には特許を有す
注2. 本路線図の「予の認定路線」は、地域に於ける主要道路(普通道、側道)を有するものを示したものであり、道路が閉鎖・閉鎖する必要がある有線や電線等は示したものではありません

全国路線図

■災害・悪天候

H28年度 運用率下位区間

宇佐別府道路
 大分農業文化公園～速見(2区間)
 大分自動車道
 湯布院～別府(6区間)
 大分自動車道日出速見支線
 速見～日出JCT(2区間)
 日出バイパス
 速見～日出(2区間)

米子自動車道
 湯原～江府(2区間)

九州自動車道
 植木～八代(14区間)
 九州横断自動車道
 嘉島JCT～益城TB(2区間)

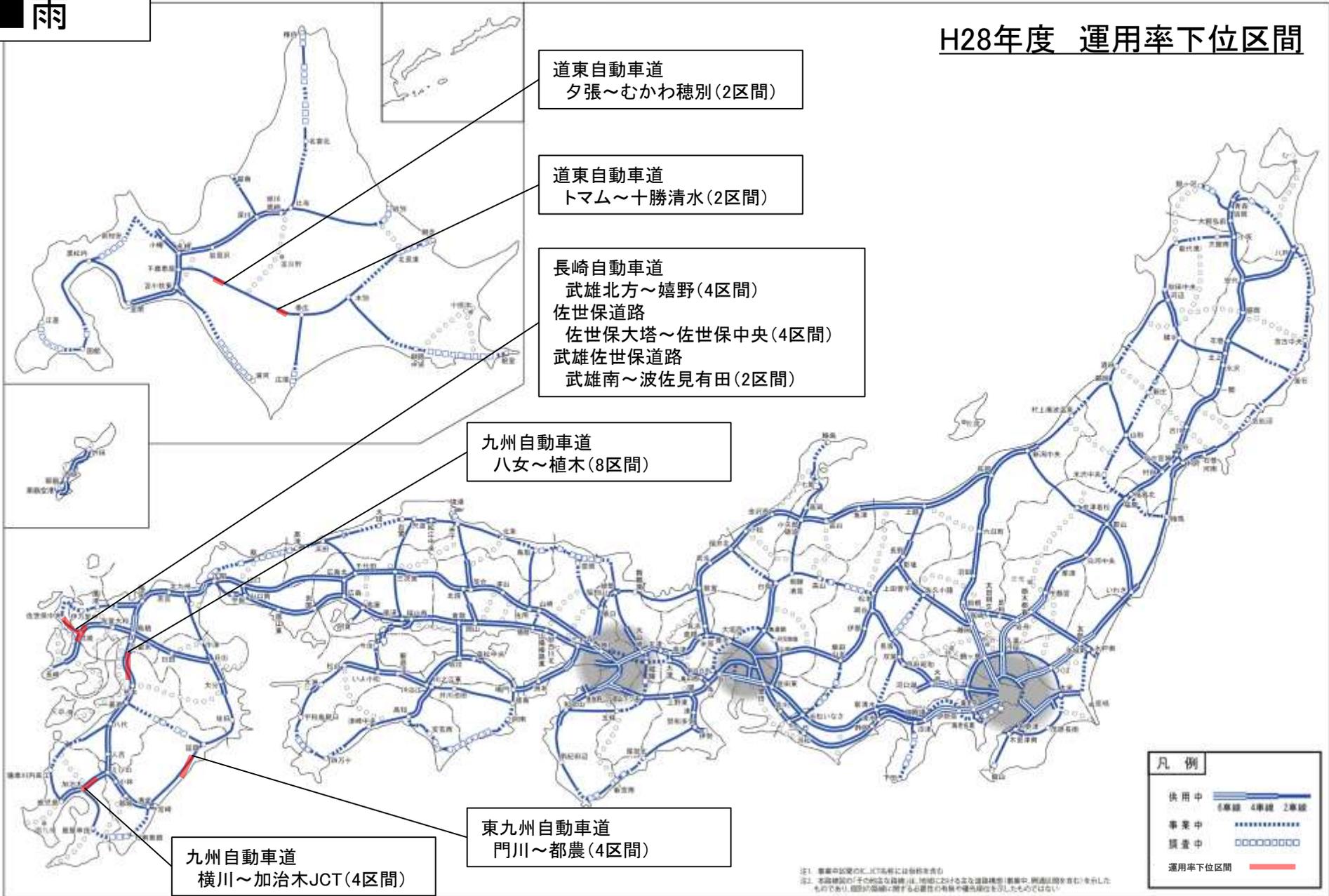
凡例	
供用中	6車線 4車線 2車線
事業中	.....
調査中	□□□□□□
運用率下位区間	———

注1. 事業中の区間のJCT名称には名称を直す
 注2. 本路線図の「予約区間」は、地域における主な道路構造(事業中、調査中)を考慮して示したものであり、道路が閉鎖・閉鎖する必要がある有線や無線を示したものではありません

全国路線図

■雨

H28年度 運用率下位区間



道東自動車道
夕張～むかわ穂別(2区間)

道東自動車道
トナム～十勝清水(2区間)

長崎自動車道
武雄北方～嬉野(4区間)
佐世保道路
佐世保大塔～佐世保中央(4区間)
武雄佐世保道路
武雄南～波佐見有田(2区間)

九州自動車道
八女～植木(8区間)

九州自動車道
横川～加治木JCT(4区間)

東九州自動車道
門川～都農(4区間)

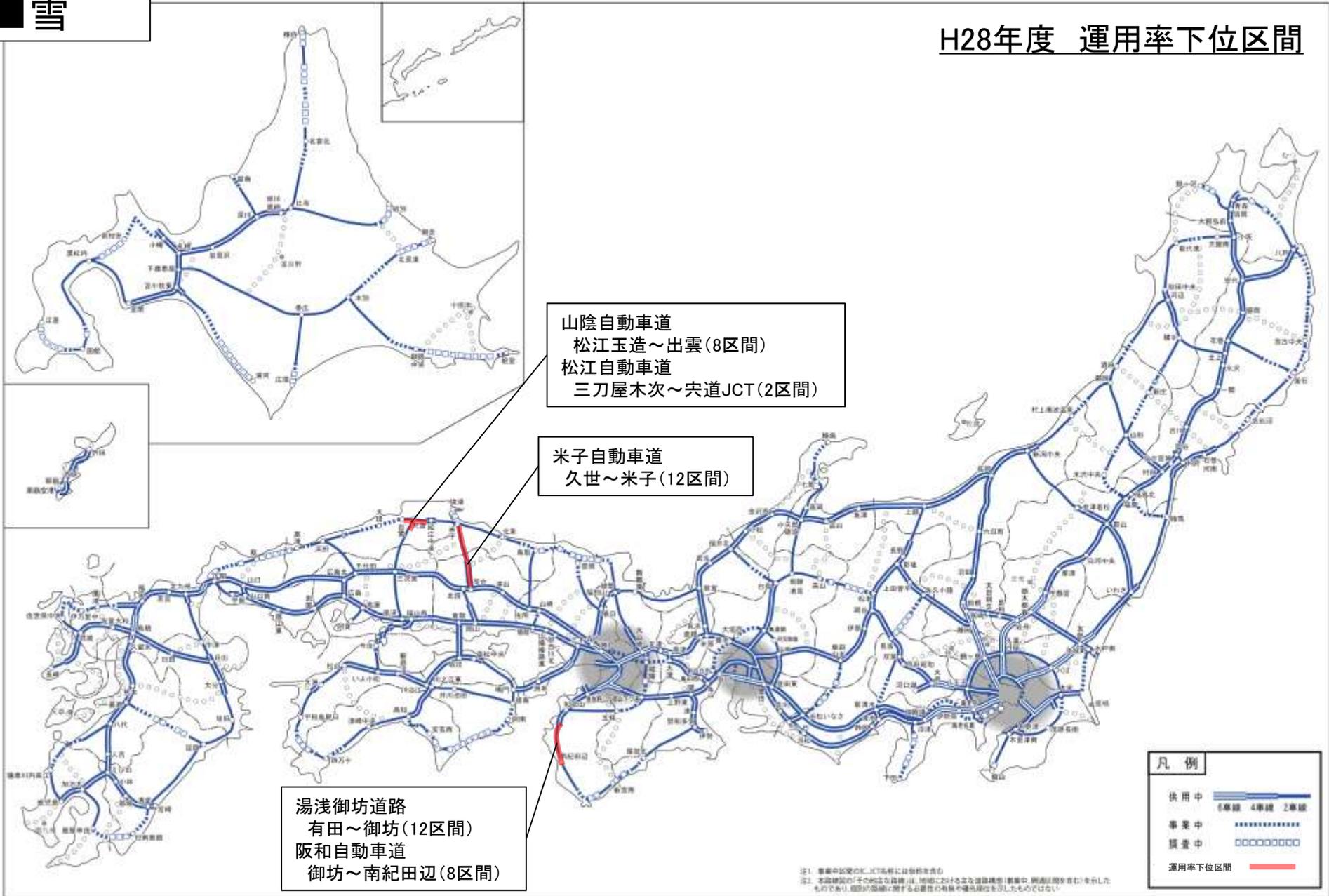
凡例	
使用中	—— (6車線 4車線 2車線)
事業中	- - - - -
調査中	.....
運用率下位区間	—— (Red line)

注1. 事業中区間のIC、JCTは概ね1km以内を指す
注2. 本路線図の「予約済道路」は、地域に於ける主な道路構造(直線中、側道)を考慮して示したものであり、道路が開始・閉鎖する必要がある有線や無線は示したものではありません

全国路線図

■雪

H28年度 運用率下位区間



山陰自動車道
松江玉造～出雲(8区間)
松江自動車道
三刀屋木次～宍道JCT(2区間)

米子自動車道
久世～米子(12区間)

湯浅御坊道路
有田～御坊(12区間)
阪和自動車道
御坊～南紀田辺(8区間)

凡例	
使用中	—— (6車線 4車線 2車線)
事業中	-----
調査中	.....
運用率下位区間	—— (Red line)

注1. 事業中区間のIC、JCT名称には名称を省略
注2. 本図は建設省の「予備的な路線」(注: 地域に於ける本道の建設中(事業中、別道に開通後)を示したものであり、建設省の最終決定による必要数の有無や幅員等を示したものではありません。

全国路線図

霧

H28年度 運用率下位区間

宇佐別府道路
 宇佐～速見(8区間)
 大分自動車道
 湯布院～大分(8区間)
 大分自動車道日出速見支線
 速見～日出JCT(2区間)
 日出バイパス
 速見～日出(2区間)

磐越自動車道
 小野～郡山東(4区間)

高知自動車道
 南国～高知(2区間)

凡例	
供用中	—— (6車線 4車線 2車線)
事業中	.....
調査中	□□□□□□
運用率下位区間	—— (赤線)

注1. 事業中の区間のIC、JCT名称には名称を省略
 注2. 本路線図の「予約定路線」は、地域に於ける主な道路種別(普通道、側道)を併せて示したものであり、道路が閉鎖に関する必要数の有無や幅員状態を示したものではありません

全国路線図

■その他の災害・悪天候

H28年度 運用率下位区間



大分自動車道
玖珠～別府(10区間)
大分自動車道日出速見支線
速見～日出JCT(2区間)

東京湾アクアライン
川崎浮島JCT～木更津金田(4区間)
東京湾アクアライン連絡道
木更津金田～袖ヶ浦(1区間)

九州自動車道
植木～八代(14区間)
九州横断自動車道
嘉島JCT～益城TB(2区間)

凡例	
使用中	—— (6車線 4車線 2車線)
事業中	- - - - -
調査中	.....
運用率下位区間	—— (Red line)

注1. 事業中の区間のJCT名称には名称を省略
注2. 本路線図の「予約的な路線」は、地域における主な道路構造(直線中、側道)を参考として示したものであり、道路が開通し得る必要数の有効な区間を示したものではありません。

全国路線図

■事故・その他

H28年度 運用率下位区間

- 道央自動車道
 - 新千歳空港～北広島(10区間)
 - 札幌南～大谷地(1区間)
 - 深川～旭川鷹栖(1区間)
 - 登別東～苫小牧東(4区間)
- 道東自動車道
 - むかわ穂別～十勝清水(5区間)
 - 千歳恵庭JCT～千歳東(2区間)
 - 追分町～夕張(2区間)
- 札幌自動車道
 - 札幌西～新川(1区間)

関門トンネル
下関～門司(2区間)

東北自動車道
二本松～福島西(2区間)

凡例	
供用中	6車線 4車線 2車線
事業中	.....
調査中	.....
運用率下位区間	.....

注1. 事業中区間のIC、JCT名称には名称を省略
 注2. 本路線図の「予の約定な路線」は、地域における主な道路種別(普通道、側道)を明示したものであり、道路が道路種別に関する必要数の有無や幅員などを示したものではありません

全国路線図

■ 工事

H28年度 運用率下位区間

深川留萌道
深川JCT～深川西(2区間)

高松自動車道
徳島～鳴門JCT(2区間)
鳴門JCT～津田東(4区間)
鳴門JCT～鳴門(1区間)
三木町高松市境～高松中央(2区間)

松山自動車道
松山～大洲(6区間)

常磐自動車道
山元～亶理(2区間)

徳島自動車道
徳島～川之江東JCT(14区間)

中部横断自動車道
増穂～双葉JCT(6区間)

凡例	
供用中	6車線 4車線 2車線
事業中	.....
調査中	.....
運用率下位区間	———

注1. 事業中区間のJCT高橋には包括を表す
注2. 本路線図の「予の認定路線」は、地域に於ける主な道路種別(普通道、側道)別区間を示したものであり、道路の幅員に関する必要数の有無や幅員を示したものではありません。

高速道路の通行止めワーストランキング(H26年度～H28年度)

○ 霧による通行止めが継続的に発生している。

※上下線は別途計上し、年間通行止め時間が同じ場合には重複して記載

【H26年度】

通行可能時間:99.61%

【H27年度】

通行可能時間:99.58%

【H28年度】

通行可能時間:99.66%

順位	区間(路線名)	年間通行止時間	車線数	主な要因
1	門司～下関(関門トンネル上下)	1489時間 (62日相当)	4	工事
3	八戸北～八戸JCT(八戸道上り)	610時間 (25日相当)	暫2	工事
4	大分農業文化公園～速見 (宇佐別府道路上り)	452時間 (19日相当)	暫2	悪天候
5	大分農業文化公園～速見 (宇佐別府道路下り)	443時間 (18日相当)	暫2	悪天候
6	福知山～綾部(舞鶴若狭道下り)	357時間 (15日相当)	暫2	悪天候
7	綾部～福知山(舞鶴若狭道上り)	355時間 (15日相当)	暫2	悪天候
8	速見～日出JCT(大分道上下)	336時間 (14日相当)	4	悪天候
10	速見～日出(日出バイパス上下)	304時間 (13日相当)	暫2	悪天候
12	湯布院～日出JCT(大分道下り)	285時間 (12日相当)	4	悪天候
13	湯布院～日出JCT(大分道上り)	271時間 (11日相当)	4	悪天候
14	むかわ穂穂～占冠(道東道下り)	263時間 (11日相当)	暫2	工事
15	西会津～津川(磐越道下り)	257時間 (11日相当)	暫2	工事
16	西会津～津川(磐越道上り)	256時間 (11日相当)	暫2	工事
17	日出JCT～別府(2区間) (大分道上り)	247時間 (10日相当)	4	悪天候
19	日出JCT～別府(2区間) (大分道下り)	246時間 (10日相当)	4	悪天候

順位	区間(路線名)	年間通行止時間	車線数	主な要因
1	会津坂下～西会津(磐越道上下)	931時間 (39日相当)	暫2	工事
3	八戸JCT～八戸北(八戸道下り)	522時間 (22日相当)	暫2	工事
4	大分農業文化公園～速見 (宇佐別府道路上下)	510時間 (21日相当)	暫2	霧
6	速見～日出(日出バイパス上り)	438時間 (18日相当)	暫2	霧
7	速見～日出(日出バイパス下り)	437時間 (18日相当)	暫2	霧
	速見～日出JCT(大分道上下)		4	
10	五箇山～福光(東海北陸道上り)	414時間 (17日相当)	暫2	工事
11	白川郷～五箇山 (東海北陸道上下)	409時間 (17日相当)	暫2	工事
13	五箇山～福光(東海北陸道下り)	408時間 (17日相当)	暫2	工事
14	八戸JCT～八戸北(八戸道上り)	392時間 (16日相当)	暫2	工事
15	湯布院～別府(3区間) (大分道上下)	357時間 (15日相当)	4	霧

順位	区間(路線名)	年間通行止時間	車線数	主な要因
1	湯布院～日出JCT(大分道上下)	803時間 (33日相当)	4	地震・霧
3	速見～日出JCT(大分道下り)	474時間 (20日相当)	4	地震・霧
4	速見～日出JCT(大分道上り)	461時間 (19日相当)	4	地震・霧
5	日出JCT～別府(2区間) (大分道上下)	410時間 (17日相当)	4	地震・霧
9	大分農業文化公園～速見 (宇佐別府道路下り)	398時間 (17日相当)	暫2	霧
10	益城熊本空港～嘉島JCT (九州道上下)	392時間 (16日相当)	4	地震
12	速見～日出(日出バイパス下り)	384時間 (16日相当)	暫2	霧
13	速見～日出(日出バイパス上り)	376時間 (16日相当)	暫2	霧
14	熊本～益城熊本空港 (九州道下り)	374時間 (16日相当)	4	地震
15	山元～亶理(常磐道上り)	366時間 (15日相当)	暫2	工事
16	山元～亶理(常磐道下り)	365時間 (15日相当)	暫2	工事
17	熊本～益城熊本空港 (九州道上り)	364時間 (15日相当)	4	地震
18	大分農業文化公園～速見 (宇佐別府道路上り)	362時間 (15日相当)	暫2	霧
19	植木～熊本(九州道下り)	359時間 (15日相当)	4	地震
20	植木～熊本(九州道上り)	357時間 (15日相当)	4	地震