



土管第43号
平成19年4月27日

国土交通省道路局長 様

赤平市長 高尾弘明



中期的な計画の作成にあたっての意見の提出について

平成19年4月2日付け、国道企第114号にて提出依頼のありました標記の件について、別紙のとおり回答いたしますのでよろしくお願いいたします。

(土木課管理計画係)

今後の道路政策や道路の整備・管理について

重点化を進める上で優先度の高い政策

・広域分散型の地域社会を形成している北海道の、地方部と札幌市などの6圏域中心都市との地域間格差の改善及び都市集中による交通渋滞等の環境負荷の軽減等のため都市と地方とを結ぶ幹線道路環境の改善。

また、物流効率化等を図るため圏域中心都市間のネットワーク化及び拠点空港港湾と点にする拠点とのアクセス性の向上。

・道路網密度の低い北海道では、通行が規制されることによる地域の孤立や大きな迂回が発生する。ライフラインとなる幹線道路の緊急輸送道路としての確実性の強化。

・道路重要構造物の老朽化による維持管理・更新費が増大する見込みの中で、経済社会活動に支障をきたすことなく、適切な時期に効率的な補修の実施による延命措置と更新の計画的かつ効率的実施。

・地方部において生活に欠かせない自動車等の運転に支障をきたした高齢者でも活力ある生活ができるよう公共交通機関等の充実及び維持管理へ公的資金の投入検討。

・積雪寒冷地の冬期間でも安全で安心して移動のできる交通環境改善のため、地吹雪などの冬期交通障害による通行止めへの対策、夏期に比べ著しく低下する冬期速度の改善と定時制の確保。

効率化を徹底的に進める上で重視すべき事項

・道路の構想から管理までに住民との「対話と協働」、「参加と責任」を取り入れ行政コストの削減。

・コスト削減のため、契約方法の改善、新技術の開発、及び活用した計画や工程の見直し。

・道路整備及び維持管理に必要となる事業費財源の安定した確保のため、受益者負担に基づく道路特定財源の道路利用者への理解、及び日常の維持管理のコスト削減に対する住民への理解のための説明の徹底。

その他

・既存高速ネットワークの効率活用、機能強化のための高速道路料金の引き下げ等

・市町村道整備に関する補助等採択基準の緩和の検討

(全体事業費の下限額の引下げ及び生活道路等の整備のため道路構造規格の基準の低規格化)

・市町村道の維持管理(除雪含む)に国費の投入の検討