



北 建 管 号
平成19年4月23日

国土交通省 道路局長 様

北海道北竜町長 西 野 陽



中期的な計画の策定に当たっての意見の提出について

このことについて、別紙により提出しますのでよろしくお願ひいたします。

中期的な計画の策定に当たっての意見

北海道 北竜町

1. 重点化を進める上で特に優先度の高い政策

◎高規格幹線道路のネットワークの形成

広域的分散型社会や積雪寒冷地である北海道の地域性を踏まえ、高規格幹線道路の早期整備が必要です。6圏域中心都市間が接続されることにより、医療面では高次医療が可能となり、特に、冬期間の医療サービスが充実し、安心・安全な生活環境の確保ができる。

また、観光地へのアクセス向上により活力ある地域づくりも期待される。

- ・ 広域交通と物流効果
- ・ 高次医療サービスの確保
- ・ 観光地へのアクセス向上

2. 効率化を徹底的に進める上で重視すること

◎既存道路の有効活用

道路投資を行っていくためには、徹底的な効率化・柔軟性が求められるため道路延命の対策が必要と考えられる。

- ・ 構造物(橋梁等)の耐震・補強整備
- ・ 既設道路の付加車線整備

3. その他、道路政策や道路の整備・管理全般に関する

本町におきましては、高規格幹線道路深川留萌自動車道「北竜ひまわりIC」が平成17年3月より供用開始しております。

町内には、高規格幹線道路の外、国道2路線、道道4路線があり、特に一般国道233号・275号、主要道道増毛稲田線は多くの車両が通過し交通量の多い路線であります。

*高規格幹線道路深川留萌自動車道

「より快適に」「より安心な」交通が確保され、観光客の増や物流輸送の効率化、医療体制の充実化等、地方と都市の結びつきをより一層強めることとなり早期な整備

* 一般国道 233 号

秩父別町を結ぶ筑紫橋の整備(老朽化)及び側溝、道路灯の維持・修繕の整備

* 一般国道 275 号

本町は「ひまわりの里」・「ひまわりパークゴルフ場」・「サンフラワーパーク北竜温泉」の一角を観光・レクリエーションのゾーンとして位置づけしており、その景観は絶景であります。ドライバーたちの心の安らぎとすばらしい景観を見ていただき安全運転で走行していただくために、展望台を含めたビューポイントパーキング駐車帯の設置と側溝等の維持修繕の整備

* 道道増毛稲田線

妹背牛町を結ぶ北竜橋の整備(老朽化・歩道整備)及び側溝等の維持修繕の整備

* 町 道

町道の整備については、大型車両の増加や一般国道 275 号のバイパス的な役割を担う道路として、一般国道 233 号から主要道道増毛稲田線の町道約 4 km を整備しております。本町の幹線道路は、ほぼ整備されましたが、二次改築の必要性が出てきている状況です。少子高齢化による人口の減、農家の離農などが進む中、地域住民にとって道路は必要不可欠であり、地域にあった採択条件の整備が必要と考える。

また、本町は豪雪地帯でもあり除雪費の占める割合も多く、安心・安全な生活環境の確保、活力ある地域づくりの実現に向けて整備されることを望みます。