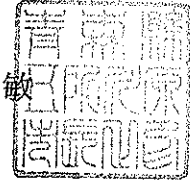




五土発第 52 号
平成19年5月7日

国土交通省 道路局長 様

五所川原市長 平山 誠 敬



中期的な計画の作成にあたっての意見について

このことについて、別紙のとおり提出いたします。

○重点化を進める上で特に優先度の高い政策

- ・飛地合併を結ぶアクセス道路の整備
- ・ネットワークが繋がっていない高速道路の整備
- ・渋滞対策（バイパスの整備・交差点の改良等）
- ・地域活性化や物流のため都市や交通拠点を結ぶ道路の整備
- ・通勤、通院などの日常の暮らしを支える生活幹線道路の整備
- ・バリアフリー対策（歩道の段差の解消等）
- ・交通事故対策（通学路を主とした歩道の設置等）
- ・道路管理の充実「日常的な維持管理（清掃・舗装修繕・除雪等）・老朽化した橋の予防対策等」
- ・電線類の地中化
- ・わかりやすい案内標識などの整備

○効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

- ・事業の実施にあたって、早い段階から市民の考えや意見が反映されるような取り組みを行う。
- ・道路の建設や管理にかかるコストを減らす努力をする。（工法の工夫や新技術の活用等）
- ・事業の開始前や途中段階で必要性をチェックするなど事業ごとの評価を徹底する。

○その他、道路政策や道路の整備・管理全般の意見

都市、地方のいずれに住むものも公平で活力ある生活が営まれるよう、その根幹的社会的基盤施設である道路整備をより一層積極的に押し進め、豪雪に耐えうる雪害に強いまちづくりを推進するためにも、未だ遅れている地方部の道路整備がますます立ち遅れることのないよう切に望むものである。

- ・津軽自動車道
- ・国道101号
- ・国道339号
- ・主要地方道屏風山内真部線
- ・主要地方道青森五所川原線
- ・主要地方道五所川原黒石線
- ・県道松野木姥菴線