




三土発第176号  
平成19年5月10日

国土交通省道路局長 殿

青森県三沢市長職務代理者  
三沢市副市長 吉田 耕悦



中期的な計画の作成にあたってのご意見の提出について (回答)

平成19年4月2日付け国道企第114号で依頼のありました、中期的な計画の作成にあたっての意見を別紙のとおり回答しますので、よろしくお取り計らいくださるようお願い致します。

## 中期的な計画の策定について

### 1. 重点化を進める上で特に優先度の高い政策

全国主要都市の高規格道路等においては、そろそろ施設の寿命を迎え改修工事が必要となる中、未だ整備が遅れている東北地区、特に青森県内の高規格道路、及び環状道路・主要道路等は整備率が低く社会経済の発展に著しく支障を及ぼしているところである。また、公共交通機関の少ない東北地区においては、自動車の利用は必要不可欠なことから、全国主要都市の高規格道路等の改修工事に遅れることなく未整備区間の高規格道路の整備をはじめ地域間の環状道路や主要道路及び交差点等の改良整備等諸事業を優先的に進めていただきたい。

- ① 高規格道路：一般国道45号上北道路の整備促進について
- ② 主要道路：都市計画道路3・4・3号中央町金矢線の整備促進について
- ③ 環状道路：(仮称)千代田町・松原線の整備促進について

### 2. 効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

高規格道路及び環状道路・主要道路等の道路計画に当たって、国、県及び地域の3者で連携し、道路需要と経済的ルートの検討及び現在の道路を利用した、道路格上げによる道路拡幅、歩道設置等の整備計画を立てていただきたい。また、地域住民をはじめ経済関連団体等の意見を重視し、交通需要の効果を高めることが必要であると思う。

### 3. その他道路政策や道路の整備・管理全般について

・インフラ整備の中で最も重要なものは道路整備であると考えている。道路の未整備地域は、交通需要と供給のバランスの不均衡による交通渋滞やCO2排出による環境破壊などのほか、近年の燃料の高騰により社会経済の発展が阻害されることから、高規格道路等の縦軸、横軸の骨格を整備し、都市間のネットワーク化をはじめ地域間の環状道路や主要道路及び交差点等の改良整備等諸事業への予算措置を切に望みます。

・昨年(2019年)の12月8日の閣議決定されました、道路特定財源の見直しについては、一般財源化は行わず、これまでどおり道路整備予算に充てていただきたい。