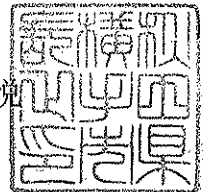


建 監 第 34号
平成19年5月7日

国土交通省道路局長 様

横手市長 五十嵐 忠悦



中期的な計画の作成にあたっての意見の提出について

平成19年4月2日付け国道企第114号で依頼ありました標記について、次のとおり提出しますのでよろしくお取り計らい願います。

1. 重点化を進める上で特に優先度の高い政策について
 - 1) 地域活性化や物流のため、都市や交通拠点を結ぶ道路整備
○山形県新庄市、岩手県北上市・奥州市・一関市など広域連携に資する道路整備や平泉関連歴史遺産など地域資源を活用した観光ルート整備
 - 2) 道路再生経費に対する支援の充実
○快適な生活環境を維持するため老朽化した道路（舗装・橋梁など）の再生事業への支援

2. 効率化を徹底的に進める上で重視すべきことについて
 - 1) 事業の計画段階から、地域住民の考えや意見を十分反映する取組
 - 2) 事業効果の早期発現のため、スピードアップ・重点化

3. その他、道路政策や道路の整備・管理全般に関する意見について
 - 1) 一般国道13号陸成・金沢地区及び平鹿町醍醐地内の整備促進
冬季間の交通安全の確保や朝夕の渋滞解消を図るため
 - 2) 高速道路網の整備
秋田道の4車線化、東北中央自動車道（雄勝こまちIC以南）整備促進
 - 3) 官民協働による雪に強いまちづくりの推進