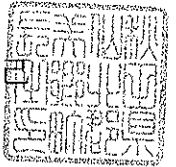




美 発 建 第 5 4 号  
平成 1 9 年 4 月 2 7 日

国土交通省道路局長 様

美郷町長 松 田 知



道路整備に係る中期的計画の策定にあたっての意見について (回答)

本町の道路行政の推進につきましては、日頃よりご理解を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、平成19年4月2日付け国道企第114号で依頼のありました「道路整備に係る中期的な計画策定にあたっての意見について」別紙のとおり回答いたします。

今後とも、交付金事業制度の維持、都市部及び地方部の均衡ある道路事業の推進など特段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

## 道路整備に係る中期的な計画に対する意見について

平成19年4月

秋田県美郷町

### ①重点化を進める上で特に優先度の高い政策

- ・都市部と地方部の重点化優先度を同一としない配慮を願いたい。
- ・地方部の人口減少を踏まえ、地方の実態に沿った整備判断基準に配慮を願いたい。
- ・地方の定住維持のため、第一に県間の高速道路網の整備を優先してもらいたい。
- ・第二に、日常生活では市町村間を結ぶ幹線道路が重要であり、その整備を優先していただきたい。
- ・その際、高速道路網については4車線化対応を優先課題としていただきたい。
- ・市町村間の幹線道路については、堆雪帯及び歩道整備を優先していただきたい。
- ・また、幹線道路としての位置づけについては、救急救命対応、公共施設連絡、商業圏連絡、災害時対応の観点を踏まえて、国、県、市町村が調整を図り、従前の一級あるいは二級という路線認定とは別の認識で検討してもらおう配慮を願いたい。

### ②効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

- ・買収単価等は、市町村道の単価と調整を図ること。
- ・道路規格について、利用者等と意見調整できる場を設けること。
- ・道路付帯施設（防風ネット等）についても、必要性を吟味すること。

### ③その他道路政策や道路の整備・管理全般に関するご意見

- ・現在の交付金事業制度を維持していただくこと。
- ・積雪地帯における国道除雪作業（実施時間、出動判断、回数等）について、関係市町村と連携を図ること。
- ・美しい景観形成に向けて、電気事業者等も含めた役割分担で、電柱等の埋設に取り組みやすい仕組みを検討していただきたい。
- ・特別豪雪地帯については、交付金の交付割合を嵩上げしていただきたい。