



南会津建 第68号
平成19年5月7日

国土交通省道路局長 様

福島県南会津郡南会津町
町長 湯田 芳博



道路整備の中期的な計画作成に際しての意見

平成19年4月2日付け国道企第114号で依頼のありましたこのことについては、別添のとおりです。

国土交通省 郡山国道事務所 様

福島県南会津町

町長 湯田 芳博

真に必要な道路整備について
中期的な計画の作成について意見

1. 重点化を進め上げて持続性の高い政策

1. 国際競争力の強化 充実の基本政策

- ◎ 日本国土の総合力を引き出す為の車軸軸心的道路整備
- 具体的提案 ~ 会津軸及び南部軸の整備
~ 冬期間の安全安心物流及び交流

- 重点化の理由 ~ 時代が求める持続的生産力及び人的力の地域間共助を導き出し日本国土の特性を把握し、以て国力の向上に寄与する。

2. 国策課題の早期解決と交通の信頼の構築

- ◎ 多岐な性格にて柔軟性の高い国民性の交流促進の道路整備

- 具体的提案 ~ 狭隘区間等危険箇所を早期解消
~ 除雪捨て場を適切に配置した配向道路

- 重点化の理由 ~ 都市機能の存続可能性の合理性を追求
赴く人間性の欠如による社会問題の相違
社会と相互交流の充実による解決への向かい

① 投資効果と最大限に引き出す重視すべき政策

1. 地方分権時代に資した連結・運動の対応

◎ 地方自治体への交付税を削減して道路整備

具体的提案 ー 地方道と農道及び林道を一体的に整備する

ー 流雪溝の整備による除雪負担の軽減を図る

◎ 重視すべき理由 ー 国依存体制からの脱却を図る地域提案型の自前経済創造への切り替えの道路づくりを行い、併せて恒常的雪害の除雪対策としての人的処理(労務)による流雪溝を重視すべきである

2. 再生可能な資源の活用による地域活性化の対応

◎ 環境問題(CO₂削減等)対応に貢献する道路整備

具体的提案 ー 地域資源としての木材を再利用した道水川

ー 取り分け可能な車道・歩道分離対応(木材にはガレージも含めて)

◎ 重視すべき理由 ー 道路整備が多様な地域資源の

活用に運動する中で整備への理解を

助長し住民一体感の醸成を図る。又、

取り分け可能な歩道分離が可能な場合、

車歩道一体の除雪も可能との効率の

向上

② その他の道路政策(整備への管理まで)

1. 美しい国土の創造に資する道路整備

② 外国と比較して道路特定財源を骨格としての論理に
要請あり

○ 主な理由 ～ 日本国土の広さ及び形質の特殊性に
充分の配償は国土安全の担保を得るに
ならない

今後の道整 ～ 本質を見極め将来に禍根を残さぬ
本気で本細血管としての道路づくりに向け
た財源確保に取り組む時
その美しい国日本の未来を拓くための
確信あり

2. 若くは最終責任者が現場に立ち続け地域住民
から此

○ 要旨 ～ 法律と制度の制定責任は、条例制定
負担の責任等、事業実施過程
において国策の果たす役割は大変重要
な任務を担うものである。構築した
下への松竹は、それを使いこなす
責任は、これと再認識すべきと思ふ

○ 展開性 ～ 可能な限り住民の自主的参画を促す条件
づくりを行い、それと自己責任の確保の両方から
弾力ある対策とし、頑張り地方(輝け国体)
づくり～引張り行くと、これこそ未来への責
任と思ふ

以上所望を申し上げ
意見として預けたい