

国土交通省

道令第451号

19.5.31

鮫地 第303号

平成19年5月7日

国土交通省道路局長 様

福島県東白川郡鮫川村
鮫川村長 大樂 勝弘



中期的な計画の作成にあたってのご意見の提出について

新緑の候、貴職におかれましてはますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

さて、道路特定財源であります。この財源は道路整備のためだけに使うお金であります。何を勘違いしているのか、一般財源化しようとしています。

道路特定財源は余ってきたのではありません。

道路整備の申請をしても、いろいろの弊害があり採択できないで、国のトップに聞こえる頃には道路整備は充分だと思われているのではないのでしょうか。

我が鮫川村には2本の国道が走っております。R289とR349であります。

R289は村の南部を約18km走っています。県の南部を結ぶ重要路線で、関係各位のお骨折りによりまして、着々と整備されておりますが、道路財源が少なくなれば整備は遅れるし、当初計画の法線も見直され幅員の狭い曲がりくねった道路になってしまうのではないかと心配されます。

また、R349は村の中心部を走っており、約19kmありますが、バイパス区間約1.7kmは快適な道路となっております。感謝申し上げます。

しかし残りの区間は所々センターラインが引かれておりますが、大半が4mの道路であり、交差するときなどは側溝の掛け蓋の上を、カタカタカタと走っている現況であります。

ひどいところは幅員3.5mの所もあり、乗用車同士でもすれ違うことが出来ません。対向車との交差には住宅の門口に入るか、待避所があるところまでバックしなければなりません。忙しいときなど何かと不愉快な思いをしたこともあると聞きます。

また、村が管理している道路は約225kmあります。その内の30%にあたる65kmは砂利道であります。

中央では、「地方の道路整備は無駄が多く、緊急性が低い」と言われますが、どの場所を見て、どのようなものを見て、どこからそう言う意見が出るのでしょうか。

ウサギやイノシシが通る獣道ではありませんので、通行量が若干少ないからと言って狭いままにして改良をしないわけにはいきません。

道路整備はまだまだ終わってはいないのです。

公共交通機関網が薄い地方は、1免許証に1台の車です。また、農家には軽トラックは付き物ですので、1免許証に1.5台の所が大半です。

そして、滞りなく車に関する税金は支払っておりますし、燃料も高騰しておりますが、車は生活必需品であり、避けて通れません。(乗らなければ生活できません。)

また、舗装道路は、災害が無くとも経年的事故による摩耗により壊れてきます。壊れた箇所を穴ぼこのまま、砂利道のままにしてはおけませんので、補修しなければなりません、補修するにも莫大なお金を必要とします。

今現在は、介護など弱者救済が叫ばれておりますが、養護にも限度があるものと思います。

あらゆる税金を支払い、鎬を削り一生懸命働いている人達が、不便な思いをしていたのでは、元気な人まで具合が悪くなってしまうのではないかと心配するところでもあります。

道路特定財源により、元気な人が安全に安心して通行でき、利便性も考慮した道路整備を望むものです。

よく耳にします、雪解けで或いは災害で、砂利道へ敷き砂利をお願いされるときに、舗装道ばかり走っている人には分からないでしょう。と

また、給料の高い人や、暖かいところで働いている人には、俺らの苦労は分からない。とも

県に道路整備補助金について問い合わせし、財政係と検討しましたが、補助率が低いため、補助残分の起債も一般財源もなく断念したこともありました。補助残分が無くて申請できないでいるのが現状であります。

補助率が上がれば、整備したいところはいっぱいあります。

揮発油税とか自動車取得税等は、払わないと乗れないですから払うしかありません。

しかし、目的税を普通税のごとく勝手なことばかりしておりますと、一般の税金を納めなくなると思います。

滞納になっても「犠牲になるのはいつも一般平民と末端町村です。」と思っている方は少なくないと思います。

道路特定財源が余ったから他に回す、これでは特定財源ではありません。道路特定財源だから道路に使うのが当たり前です。他に使うなんてことは有り得ないことです。

他に使うなら税率を下げるべきとの声もありますが、税率を下げるのではなく、補助率を上げればいい。補助残分の予算がなく、事業を取り入れ出来ない市町村がたくさんあると思われまます。

道路は、その市町村民だけが使うものではありません。市町村民だけが使うなら砂利道でも良いのですが、台数が増えると砂埃で洗濯物も干せません。

是非とも舗装工事・改良工事の補助率の増嵩をお願いいたしましてご意見とさせていただきます