



平成19年4月23日

国土交通省道路局長 様

箱根町長 山口 昇 士



中期的な計画の策定にあたっての意見の提出について（回答）

平成19年4月2日付け国道企第114号をもって依頼のありました標記について、別紙のとおり回答いたします。

（事務担当は政策秘書室政策班）

電話 0460-85-9568

(別 紙)

【今後の道路政策や道路の整備・管理についての意見】

● **重点化を進めるうえで特に優先度の高い政策**

- ・ 地方都市における市町村間、集落間の交流・連携、地域経済の活性化、緊急患者搬送など重要な役割を担う幹線道路整備
- ・ 首都圏（東京都内）通過車両における時間的、経済的損失解消のための環状道路の整備促進
- ・ 地震、風水害等の災害に強い幹線道路環境の整備（リダンダンシー面からの迂回路整備含む）
- ・ 今後の都市づくりにおける良好な景観形成と都市防災上のための無電柱化及びバリアフリー化の推進

● **効率化を徹底的に進めるうえで重視すべきこと**

- ・ 道路整備の効果や必要性、重要性に関する国民・地域住民へのわかりやすい説明と事業評価を行ったうえでの事業推進
- ・ 国道、県道、農道・林道など各種道路の系統立てた道路整備・管理の一元化
- ・ 各種の既存道路の多面的な利用（拡大）による効率的な道路の利活用

● **その他、道路政策や道路の整備・管理全般に関する意見**

- ・ 自動車中心の道路整備から、地域のコミュニティ、出会いの場としての道路、歩道の整備への意識転換
- ・ 地域の実情に応じた（適した）柔軟な補助制度の運用