



平成 19 年 4 月 25 日

国土交通省道路局長 様

幸手市長 町田 英夫



中期的な計画の意見について (回答)

1. 重点化を進める上で特に優先度の高い政策
 - ① 圏央道から国道 16 号間の東埼玉道路都市計画決定及び整備
(高速道路ネットワークの完成)
 - ② 国道 4 号バイパスの完全整備 (圏央道から国道 16 号間)
(4 車線道路ネットワークの完成)
2. 効率化を進める上で重視すべきこと
 - ① 環境に配慮すること
 - ② 整備スピードを重視し、短期間で完成させること
 - ③ 市道幹線道路整備に対する補助金の確保
3. その他
 - ① 排水性舗装の採用
 - ② 自転車歩行車道の確保