



美地環第43号
平成19年5月8日

国土交通省道路局長 様

埼玉県児玉郡美里町長 野口重信



中期的な計画の作成にあたってのご意見の提出について（報告）

標記の件につきまして、別紙のとおり報告します。

所管 埼玉県児玉郡美里町役場
地域環境整備課土木担当
電話 0495-76-1111

今後の道路政策や道路の整備・管理について

道路は経済活動の根幹であり、国民生活を支える重要な社会資本であります。

一方、厳しい財政状況の続くなか人口減少・超高齢社会の到来を間近に迎え、豊かで活力のある成熟社会の実現に向けた取り組みが必要となっています。

このような社会情勢の変革を的確に捉え、今後はこれまで以上に効率的で効果的な道路整備が必要であると考えます。

● 重点化を進める上で特に優先度の高い政策

国土の均衡ある発展や防災に対する脆弱性を改善するため、拠点都市間を結ぶ高規格幹線道路から、地先までのアクセスを確保する市町村道までが一体として機能する、道路ネットワークの構築を最重点に進めることが必要と考えます。

● 効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

これまで蓄積された道路ストックを徹底的に活用し、いかにその価値を高めるかという視点が重要であり、それぞれの道路が期待される機能を十分発揮できるよう取り組むことを最も重視すべきと考えます。

● その他、道路政策や道路の整備・管理全般に関すること

地域の活性化やまちづくりの観点からも、高速道路など既存の道路ストックの有効活用を図ることが重要であり、特にコスト面でも有利なスマートインターの積極的な導入を期待します。

また、達成すべきサービス水準とそのために必要となる事業を明確化するため、地域の状況に応じた道路の規格や構造を柔軟に設定できるよう配慮することが重要と考えます。

さらに、補助金制度については地方の創意工夫により柔軟にかつ効果的に活用できるよう、さらなる支援や改善が必要であると思います。