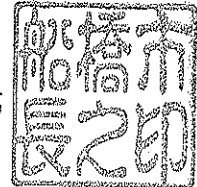




船道建第 74 号
平成19年4月24日

国土交通省道路局長様

船橋市長 藤代孝七



中期的な計画の作成にあたっての意見の提出について（回答）

日頃、地方道路行政にご理解、ご協力いただき御礼申し上げます。
平成19年4月2日付け、国道企第114号にて依頼のありました件について、別紙の通り回答しますので、よろしくお願い申し上げます。

重点化を進める上で特に優先度の高い政策について

- ・渋滞対策（幹線道路整備・インターチェンジ建設・交差点改良等）
- ・バリアフリー対策（歩道整備・既存歩道の段差解消等）
- ・交通事故対策（歩道整備・住宅地の細街路への抜け道対策《コミュニティ道路整備等》）
- ・災害時の避難路等対策（橋りょうの耐震補強・老朽化橋りょうの改修等）

効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

- ・事業実施にあたり住民の考え・意見等が十分反映されるような取り組み
- ・入札制度の適正化の推進
- ・既存ストックの有効活用（高速道路料金の引き下げ、インターチェンジ建設、路上工事の縮減）

その他、道路政策や道路の整備・管理全般に関する意見

- ・道路整備に必要な財源の確保