



木 土 第 4 3 号
平成19年4月27日

国土交通省道路局長 様

木更津市長 水 越 勇 雄



中期的な計画の作成にあたっての意見の提出について (回答)

平成19年4月2日付け国道企第114号で依頼のありましたこのことについて、別紙のとおり提出いたします。

木更津市土木部土木課
0438-23-7111 (内線 507)
doboku@city.kisarazu.chiba.jp

中期的な計画の作成にあたってのご意見の提出について

今後の道路政策や道路の整備・管理についてご意見をお伺いしたい事項

- ・重点化を進める上で特に優先度の高い政策

木更津東 I C から拠点的な成田国際空港までの首都圏中央連絡自動車道の早期完成。

- ・効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

木更津市からの高速道路網は東京湾アクアラインを初めとする東関東自動車道館山線、更に首都圏中央連絡自動車道が木更津東 I C まで開通したことから料金社会実験を実施し、その結果を踏まえて東京湾アクアライン通行料金の更なる引き下げの実施。

- ・その他、道路政策や道路の整備・管理全般に関するご意見

自治体管理の橋梁について、架替え・修繕に係る費用の特定財源確保。

木更津地区内 I C 周辺の交通渋滞対策。

既存道路の再整備、踏切解消事業対策への事業採択の緩和。

(詳細)

- ・東京湾アクアライン金田 I C から南北に袖ヶ浦市、木更津市を結ぶ主要幹線道路都市計画道路中野畑沢線の整備支援。
- ・木更津東 I C に接する国道 410 号と県道長浦上総線を結ぶ馬来田停車場富岡線の道路改良事業の支援。
- ・かずさアカデミアパークと国道 16 号を結ぶ県道木更津末吉線バイパス事業の支援。
- ・都市計画道路潮見木更津高等学校線の再整備、及び、J R 内房線踏切改良事業の支援。
- ・区画整理区域内（清見台地区等）の既存道路再整備事業の支援。