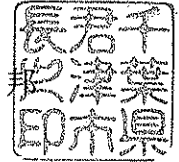




19 君建政第 88 号
平成19年5月8日

国土交通省道路局長 様

君津市長 鈴木 洋



中期的な計画の作成にあたっての意見の提出について(回答)

平成19年4月2日付、国道企第114号で依頼のあったこのことについて、
別紙のとおり回答します。

国土交通省

中期的な計画の作成にあたっての意見

<p>高速道路</p>	<p>○アクアライン 広域的アクセスの強化、物流、交通渋滞、観光の充実を図るため、国費の投入によりアクアラインの料金を引き下げる。</p> <p>○(仮称)君津PAスマートIC 高速道路の利便性を向上し、地域生活の充実、地域の活性化を図るため、スマートICの社会実験採択に向けて推進する。</p>
<p>国道</p>	<p>○国道127号 4車線から2車線に変わるため、交通混雑をきたしており、郡地先から小山野地先間約2.5kmの4車線化への早期整備を促進する。</p> <p>○国道410・465号 国道410号久留里工区、広岡工区、松丘地先の国道410号と国道465号接続部にある隋道が、2階建てバスの通行が不可能なため、断面の改修により観光地へのアクセスを容易にし、また国道465号線の幅員が狭小で交互通行に支障をきたしており、幅員拡幅の早期整備を促進する。</p> <p>○国道410号 寺沢地区と青柳地区をアクセスする、小櫃川に架かる沢柳橋を、国道410号整備に併せた架け替え。</p>
<p>県道</p>	<p>○君津ICから県道荻作君津線に接続するバイパス道路 バイパス道路の建設により観光地へのアクセスを強化する。</p> <p>○県道久留里鹿野山湊線 カーブも多く、また幅員が狭いため交通に支障をきたしており、早期整備を促進する。</p> <p>○県道本郷バイパス 君津市において君津駅前線が開通したが、富津市内の本郷バイパスの早期開通により、地域の基幹道路として整備促進する。</p> <p>○県道大多喜線、長浦上総線 交差点部が狭隘で、大型車の通行に支障をきたしており、地域の基幹道路として早期整備を促進する。</p>
<p>市道</p>	<p>○まちづくり交付金事業により、中心市街地の活性化を目指し、整備促進する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道六手貞元線 ・市道六手貞元線市道久保山久保線 ・市道久留里市場古川1号線 ・久留里駅東側交通広場 <p>○地方道路整備臨時交付金事業 平成14年度から実施しており、歩行者の安全を確保するため、歩道の整備促進する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道坂田九十九坊線歩道整備 <p>○道整備交付金事業 平成17年度から地域再生計画に位置づけされており、早期整備推進する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道戸張叶谷線 ・市道広岡加名盛線