

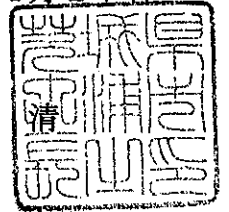


国土交通省道路局長 殿

土都計発第 53 号

平成19年4月27日

土浦市長 中川



中期的な計画の作成にあたっての意見の提出について（回答）

貴職におかれましては、日頃から本市の道路施策の推進にあたりましては、特段のご配慮を賜り、厚く御礼を申し上げます。

さて、本市ではこれまで計画的な道路網整備を推進してまいりましたが、平成18年度末の道路整備状況につきましては、国道6号の4車線化整備率は約18%、国道125号は約45%、国道354号は約21%、県道の道路改良整備率は約80%、市道は約45%にとどまっています。

したがいまして、車社会の発展に伴い、慢性的な道路交通混雑が発生している箇所も多く、市内の交通円滑化対策が急務となっていますので、道路特定財源の確保は重要と考えております。

本市の道路交通の骨格は、南北軸である常磐自動車道、国道6号、荒川沖・木田余線、東西軸の国道125号、354号となっています。これら東西南北軸とあいまって、中心市街地への通過交通の排除を目的に外環状道路及び内環状道路が位置づけられています。特に交通混雑の激しい国道6号、125号、354号については関係自治体と期成同盟会を組織して未整備区間の早期整備を国県へ要望しているところです。

また、平成17～18年度において調査した土浦市総合交通体系調査において交通混雑の解消や中心市街地の活性化及びまちづくりに併せた道路整備など優先道路の位置づけをしたところであります。

これら要望路線及び総合交通体系調査での優先道路について、このたびの中期計画への位置づけをお願いするとともに、既設路線における維持管理費改修費への国庫補助事業の優先配分など要望いたしますので、よろしくお願い申し上げます。

具体の路線につきましては、別添資料のとおりでありますので、よろしくお願い申し上げます。

中期的な計画作成にあたっての意見

土浦市

1 バイパスの整備による市内通過交通の緩和

- ① 国道6号（一般国道6号都市計画道路牛久・土浦線等建設促進期成同盟会要望等）
 - 牛久土浦バイパスの事業未着手区間（東大通り・中地区間）の整備 資料1
 - 土浦バイパスの早期4車線化 資料2
 - 千代田石岡バイパスの整備 資料3

2 幹線道路の整備による渋滞解消

- ① 国道354号（国道354号整備促進期成同盟会要望）
 - 土浦・新治線 資料4
- ② 県道（総合交通体系調査による優先整備路線）
 - 真鍋・神立線 資料5
 - 宍塚・大岩田線 資料6
 - 荒川沖・木田余線（小松坂下） 資料6
- ③ 市道（土浦市総合交通体系調査による優先整備路線）
 - 神立停車場線 資料5
 - 荒川沖・木田余線（木田余地区の4車線化） 資料7

3 シンボルロード整備による中心市街地の活性化

- ① 国道125号（土浦市総合交通体系調査による優先整備路線）
 - 駅前川口線（現道拡幅） 資料4
 - 中央・立田線（現道拡幅） 資料4

4 緊急避難輸送路に指定されている橋梁の耐震補強整備

- 36橋中整備済みは8橋で、残りが未整備で早急な整備が必要

一般国道6号

牛久土浦バイパス

道路見える化計画

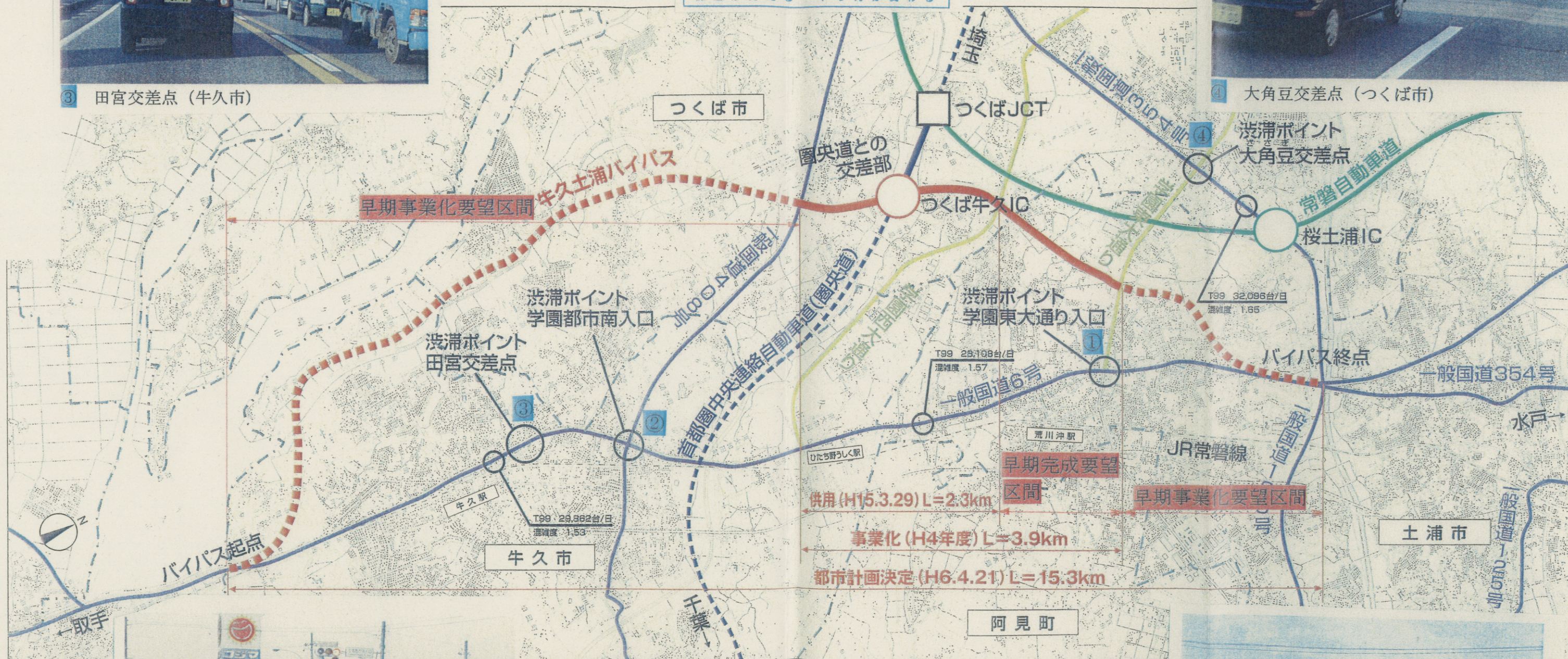
課題が見える・やり方が変わる



③ 田宮交差点 (牛久市)



④ 大角豆交差点 (つくば市)



製したものです。(承認番号 平14関複、第303号)



② 学園都市南入口 (牛久市)



① 学園東大通り入口 (土浦市)

牛久土浦バイパスは、一般国道6号の牛久市・荒川沖駅周辺市街地の生活・通過交通の混在による慢性的な渋滞を解消し、市街地の交通機能を回復させるとともに、首都圏中央連絡自動車道(圏央道)へのアクセス道路としても機能させることを目的として、牛久市から土浦市の区間に計画された約15kmのバイパスです。

平成15年3月29日、圏央道とのインターチェンジを含む、一般国道408号～学園西大通りの2.3kmが開通しました。これにより、圏央道から常磐自動車道へのアクセスが可能となり、交通の円滑化が期待されます。

一般国道6号線 土浦バイパス

道路見える化計画
計画が見える・やり方が変わる

4車線整備

要望区間 4車線供用区間

L=約0.5km

4車線整備要望区間 L=約4.2km

4車線供用区間

4車線整備

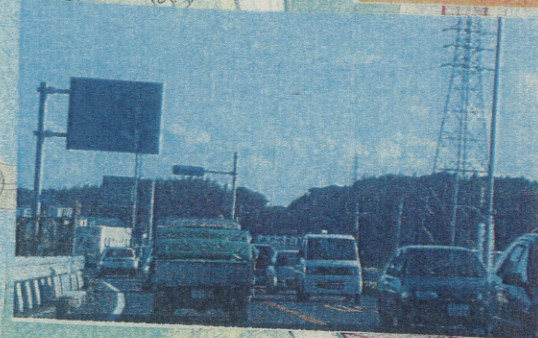
要望区間

L=約1.1km

東京、牛久方面

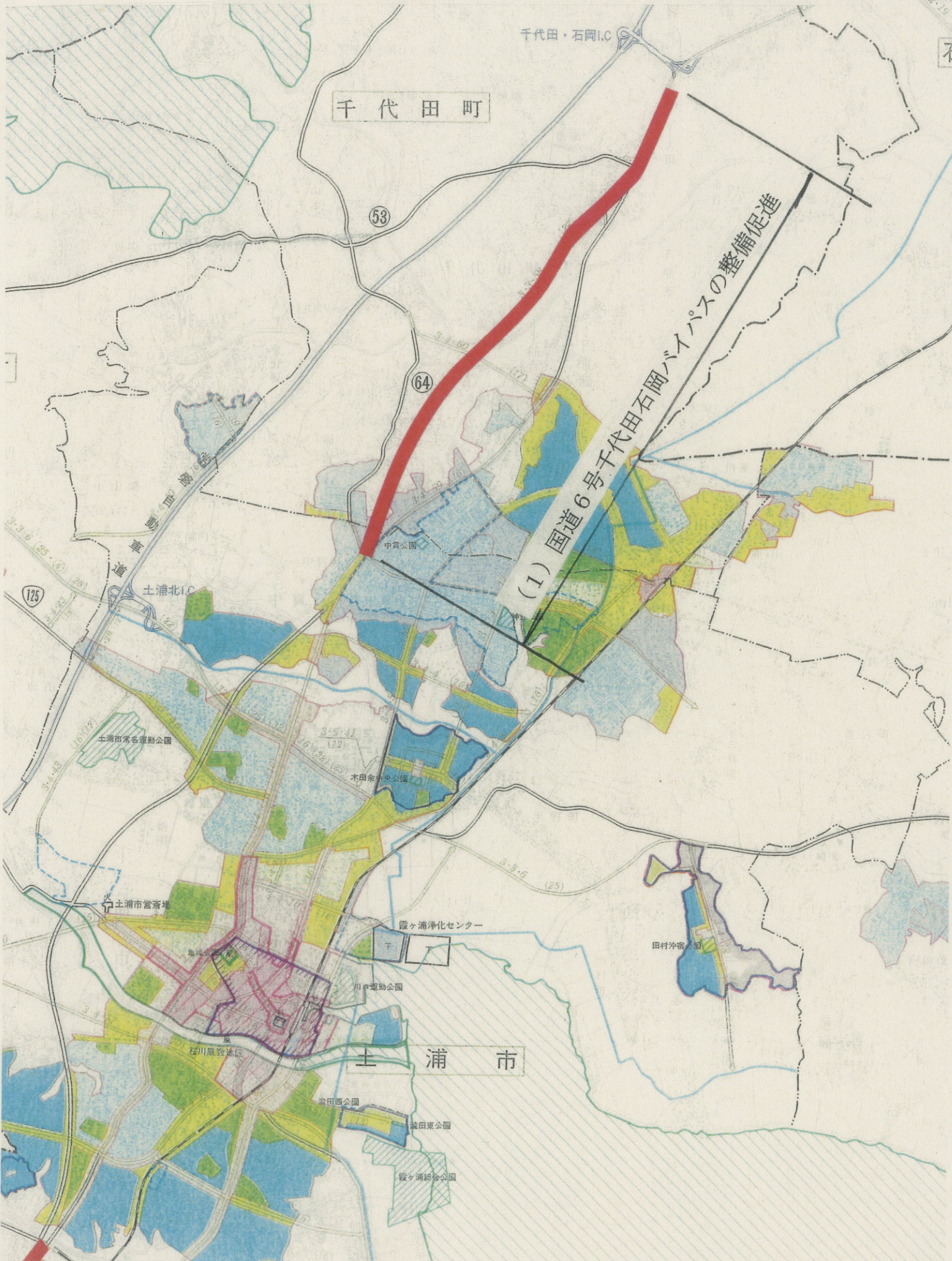
水戸方面

土浦市上高津 47,034 台/日
混雑度 2.53

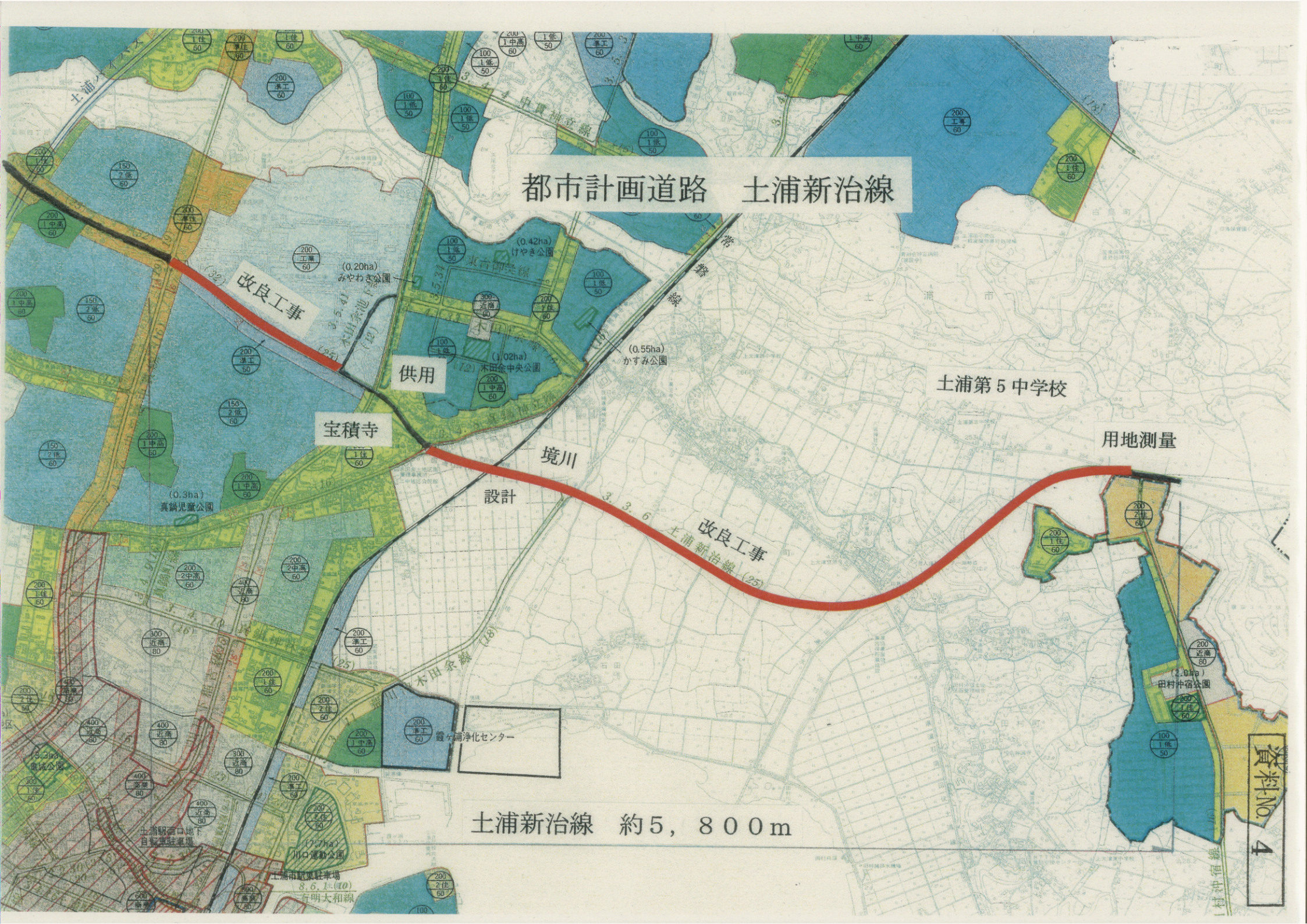


土浦駅

国道6号千代田石岡バイパスの整備促進



都市計画道路 土浦新治線



改良工事

供用

宝積寺

境川

設計

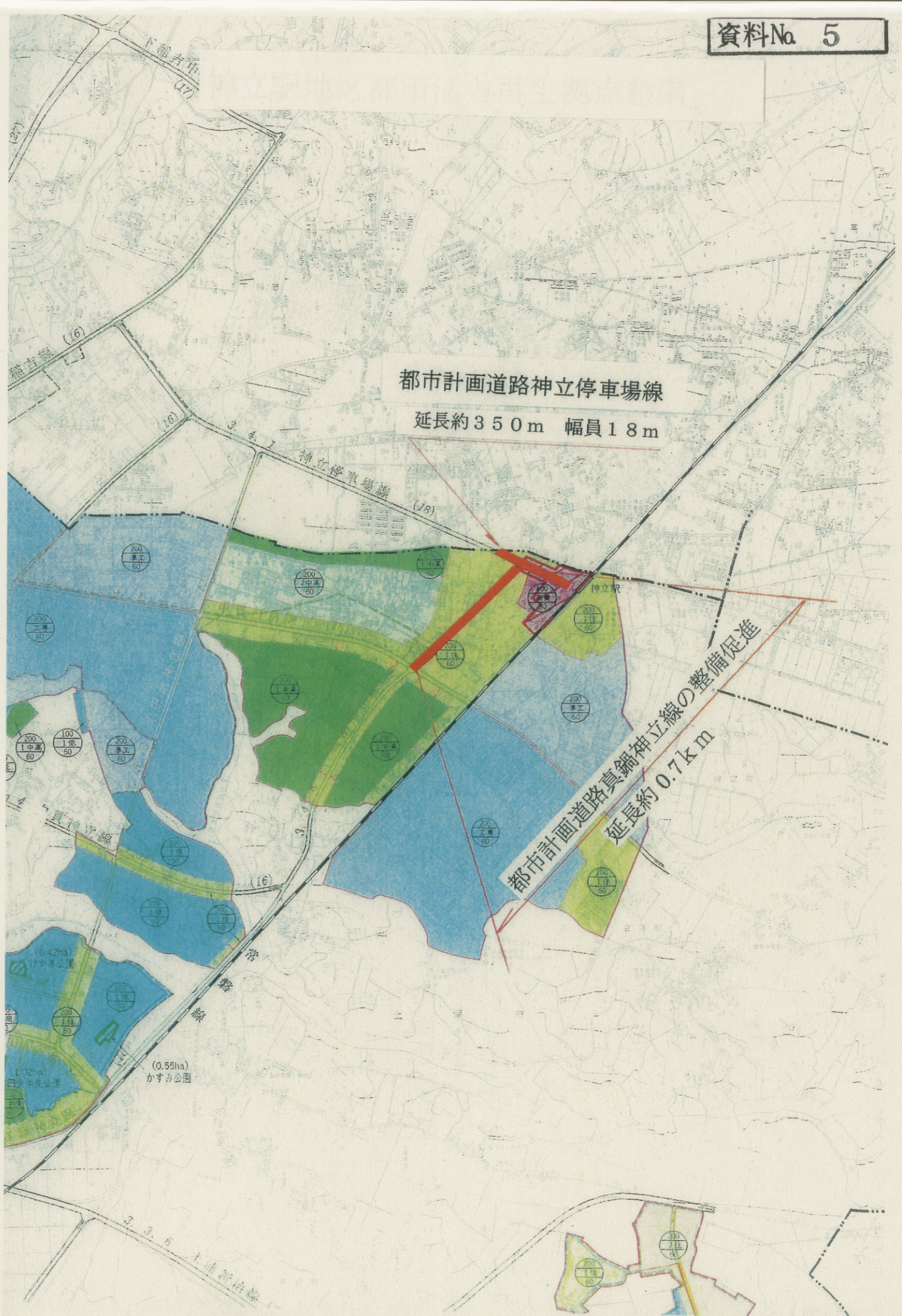
改良工事

土浦第5中学校

用地測量

土浦新治線 約5,800m

資料No. 4



[illegible]

1. 駅前川口線, 土浦駅東学園線, 中央立田線

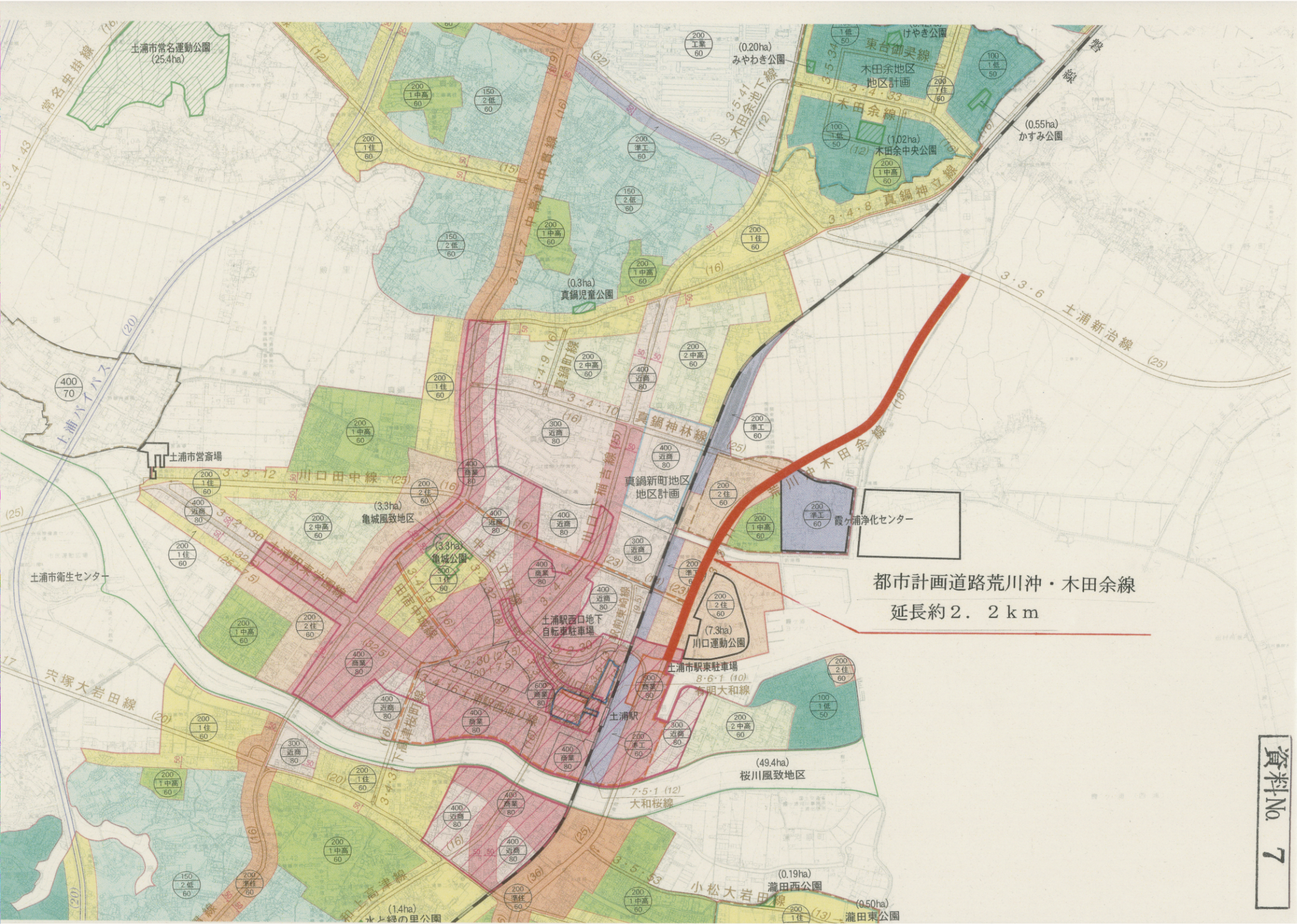
4. 車線化要望区間

延長約 1.3 km

2. 岩田大塚線

未整備区間 延長約3.5km

3. 荒川沖木田余線
未整備区間 延長約0.9k



都市計画道路荒川沖・木田余線
延長約 2.2 km