



芳 建 第 32 号  
平成 19 年 5 月 22 日

国土交通省道路局長 様

芳賀町長 豊 田 征 夫



### 中期的な計画の作成にあたっての意見

国道企第 114 号で依頼のあったことについて、下記のとおり回答いたします。

#### 記

今後の道路政策や道路の整備・管理について

- 重点化を進める上で特に優先度の高い政策
  - ・ 渋滞対策
  - ・ 交通事故対策
  - ・ バスやLRTなどの公共交通機関への支援
  - ・ 地域活性化や物流のための道路の整備
  - ・ 自転車利用の促進
- 効率化を徹底的にを進める上で重視すべきこと
  - ・ 事業の開始前や途中段階で必要性をチェックするなど評価を徹底
  - ・ 現在ある道路をもっと有効に利用する
  - ・ 入札契約の適正化など事業の透明性を確保する。
- その他、道路政策や道路の整備・管理全般に関する意見
  - ・ スピード感をもった集中的整備は、「早く便利になる」が、これを追いかけても「たちごっこ」である。
    - \*地球・環境に負荷を小さくする考え方を、もう少し取り入れるべき時期にきたのではないか。
  - ・ 前項のと通りの反面、まだまだ道路整備は必要であり、そのための財源も重要な問題。
  - ・ 国際競争力の強化等でもお説の面があり、中国を始めとするアジア諸国等と競争するのみか、否（前述\*環境面で、日本はリードすべき立場ではないの）か。