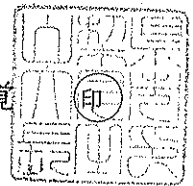




大地整05～ 32号-2
平成19年4月27日

国土交通省
道路局長殿

大月市長 西室 寛



中期的な計画の作成に当たっての意見提出について（回答）

標記の件について、当市の道路関係担当において出された意見をまとめましたので、書面にて提出致します。

担当者名
大月市役所 地域整備課
維持管理担当 都市整備担当

中期的な計画の作成に当たっての意見の提出について（回答）

重点化促進施策

- ・ 車道内電柱の車道外への移設
- ・ 歩行者優先保護の施策
- ・ 時差式信号による交通量順応式渋滞解消
- ・ 地域に適合した道路規格の容認
- ・ 異種道路交差点の包括的効率化
- ・ 指定避難所へアクセスする道路の耐震化促進の優先
- ・ 鉄道を跨ぐ跨線橋の耐震化
- ・ 夜間並びに降雨時の横断歩道の蛍光化
- ・ 地域交通マネジメントの定例化
- ・ 地方公共交通機関のコンパクト化
- ・ 緊急車両のスムーズな通行レーンの確保

効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

- ・ 日常生活交通と通過交通の分離
- ・ 右折レーンの設置による渋滞解消
- ・ 市街地から高速道路までのアクセス時間の短縮
- ・ 道路側溝の効率的な使用方法の拡大
- ・ 幹線道路の歩道確保
- ・ 道路上空に交差する架線類の道路横断線の地中化と整理
- ・ 側溝利用歩道の拡幅
- ・ 道路モニターと地方行政機関の連絡会設置
- ・ 交通安全委員会の議論の公開

その他全般

- ・ 道路側溝は、路面水処理の機能のため、通常水の流れのない箇所が多いが、僅かでも常時水流が有れば側溝内が清潔でいられないか？

思い当たるまでを箇条書きに致しました。