



入建第165号

平成19年5月8日

国土交通省道路局長 殿

富山県入善町長 米澤 政



中期的な計画の作成にあたっての意見について

平成19年4月2日付け国道企第114号で依頼のあった見出しについては、次のとおり申し上げます。

入善町総合計画・後期計画におけるまちづくり、地域づくりとして「自助・共助・公助」をキーワードに「自ら何ができるか」「地域は何ができるか」「行政に何を求めるか」を考え、各コミュニティが独自の地域づくりを展開し、民官が互いに連携して、地域にあった発展を目指しております。これらの実現のために国において次の点にご配慮を賜りたくお願い申し上げます。

1. 安全・安心のまちづくりの観点から

①重点化を進める上で特に優先度の高い政策

能登半島地震或いは新潟中越地震の教訓から災害時に強いインフラ整備が望まれることから道路、橋梁等の強度の確保及びその維持、点検を推進し災害に強い道路等の整備をお願い致します。

②効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

道路と交差するJR踏切部においては、その拡幅協議に相当の時間を要することから事業の整備、促進にあたり十分な協議の上にも時間的な短縮が図られるよう、関係機関への働きかけをお願いしたい。

③その他、道路政策や道路の整備・管理全般に関する意見

国道8号における冬期除雪において、車道部に比べて歩道除雪の実施が断片的であり、歩行者の安全を図る上で歩道除雪の充実を図られたい。

また、新川圏を範囲として東西を通過するルートとして平野部は国道8号であり、中山間地は広域農道であることから、防災、産業、観光等の複合面から湾岸沿いの広域道路整備が必要と考えておりご尽力を賜りたい。

2. 活気ある産業とにぎわいのまちづくりの観点から

①重点化を進める上で特に優先度の高い政策

国道8号は本町を通過する最重要路線として地域の産業発展に大きく関わるなか平成18年12月に入善黒部バイパス上野～東狐間が供用開始となった。

これを契機に今後は黒部市古御堂～魚津市江口間の整備促進を図る一方、入善町栢山～上野間の現道拡幅が図られるよう取り組まれない。

また、平成26年開通予定の北陸新幹線開業に合わせ新幹線黒部駅へのアクセス道路の整備が必要と考えておりご尽力を賜りたい。

②効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

国土交通省はじめ関係機関のご尽力のより、今年7月に入善スマートICが念願のフル規格による本格運用いたします。

従来のICより低コストで設置できるメリットを反映させ高速料金の割引拡充等より利用者に使い易い高速道路運営にご尽力を賜りたい。