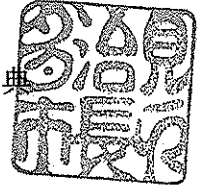




多 都 第96号
平成19年5月8日

国土交通省道路局長 様

多治見市長 古川 雅典



中期的な計画の作成にあたっての意見の提出について（回答）

新緑の候、貴職におかれましてはますますご清栄のこととお慶び申し上げます。日頃より道路行政にご尽力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、平成19年4月2日付け国道企第114号で依頼のありました標記の件につきまして、下記のとおり意見を提出させていただきますのでよろしくお願い致します。

記

1 重点化を進める上で特に優先度の高い政策

- ・ 大都市圏の環状道路整備（東海環状自動車道など）
- ・ 地域振興の基盤となる幹線道路網整備
- ・ 市町村合併を支援する道路整備
- ・ 緊急輸送道路網の強化（ネットワーク化）
- ・ 渋滞解消のための道路整備
- ・ 高速道路料金の低廉化
- ・ 交通需要管理（TDM）施策、公共交通の充実などによる自動車交通の削減
- ・ 通学路、交通結節点周辺等におけるバリアフリーな歩行空間整備とそのネットワーク化
- ・ 老朽化する既存道路への支援

2 効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

- ・ 実行性のある道路計画の策定（財源の確保）
- ・ 用地取得の迅速化（土地収用手続きの簡素化、迅速化）
- ・ 既存道路の有効活用
- ・ 既存道路の計画的、効率的な管理
- ・ ライフサイクルコストを考慮した設計
- ・ 補助事業等の手続きの簡素化
- ・ 地方の実情に応じた補助事業の展開

3 その他、道路政策や道路の整備・管理全般に関する意見

- ・ 市民等を巻き込んだ計画づくりを推進するためのコーディネーター（P I 技術者）の育成
- ・ 道路サポーター等市民との協働による道路維持管理の推進
- ・ 電柱及び電線の施工に対するルールづくり
- ・ 人にやさしい高度道路交通システム（I T S）の発展
- ・ 国道等における街路樹の確保（都市部）

【地域の道路整備に関する意見】

本市においては、地形等の理由から通過交通が中心市街地を通過せざるを得ない状況にあり、国道 19 号、国道 248 号を中心に交通渋滞が深刻化しています。

このため、主要道路を整備して渋滞を解消することが重要な課題になっており、次の路線を重点路線として掲げ、その整備に取り組んでいますので、ご支援、ご協力をお願い申し上げます。

- ①国道 248 号の国長橋～音羽町国道 19 号交差点までの 3 車線化
（渋滞解消のための道路整備、既存道路の有効活用）
- ②多治見 I.C 交差点～サンテラス前国道 19 号交差点までの 4 車線化
（渋滞解消のための道路整備）
- ③多治見市～瑞浪市を結ぶ東濃西部都市間連絡道路の整備
（地域振興の基盤となる幹線道路網整備、渋滞解消のための道路整備）