

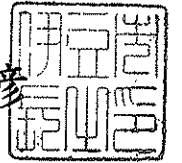


伊土建第 19 号
平成 19 年 5 月 7 日

国土交通省道路局長

宮 田 年 耕 様

伊豆市長 大城 伸彦



意 見 書

中期的な計画作成に当たっての意見

平成16年4月1日の市町村合併により、伊豆市の面積は363.97 km²へと大幅に拡大いたしました。伊豆半島の中央部にあって、東西25 km、南北20 kmの市域をカバーするとともに、伊豆半島全域の安全・安心の確保が急務であります。また、災害時には、半島の機軸となる国道136号並びに、国道414号が分断されることのないよう、強固な幹線網の整備が早期に図られることを念願いたします。

幸いにして、合併支援道路である一般県道修善寺天城湯ヶ島線改良工事につきましては、合併直後の平成16年度から20年度までの5カ年計画で静岡県による整備が進行中です。この整備により、国土交通省で進めていただいております、伊豆縦貫自動車道天城北道路と併せて、伊豆市の南北軸は改善著しいものとなりつつあります。

しかし、伊豆半島の東西を結ぶ主要道路であります県道伊東修善寺線につきましては、主要国道が走る南北軸と相反して、整備に遅れを来たしております。今後期待される東伊豆地域との連携のためにも、この基幹となる道路の整備は必要不可欠であります。

そこで、以下の7項目につきまして、特段のご配慮を賜りますよう、意見を付してご要望いたします。

意見内容

1. 伊豆縦貫自動車道(矢熊地区)までの早期完成
 - ・天城北道路が修善寺インターより大平ーフインターまでの間、平成 19 年度に供用開始され、その先の矢熊地区までの早期完成をお願いしたい。

2. 伊豆縦貫自動車道(矢熊地区)より国道 136 号線への取り付け補助
国道の整備促進
 - ・矢熊地区より国道 136 号までの計画の早期発表

3. 伊豆縦貫自動車道の有効利用と、さらなる渋滞緩和のための有料道路(修善寺道路)の無料化
 - ・有料道路部分の無料化により、交通渋滞の緩和を図りたい。

4. 一般県道修善寺天城湯ヶ島線の全線 2 車線化の早期完成
 - ・日向火葬場から雲金橋の狭小区間の整備促進

5. 主要地方道伊東修善寺線(修善寺橋)の架け替え整備促進
 - ・国道 136 号と主要地方道伊東修善寺線の交差する横瀬交差点では、

交通量の増大により慢性的な渋滞を引き起こしているため道路
の4車線化の検討をお願いしたい。

6. 国道136号線(土肥峠工区)の早期完成

- ・狭小区間の早期完成をお願いしたい。

7. 1級市道小川遠藤橋線の2車線化(地方道路交付金事業)整備促進

- ・伊豆市内を結ぶ重要な幹線道路で早期着手をしたい。