



勝建発 145 号
平成19年5月10日

国土交通省
道路局長 宮田 年耕 様

福井県勝山市長 山岸 正裕



中期的な計画の作成にあたっての意見について（回答）

国道企第114号（平成19年4月2日）で依頼のありました上記の件につきまして、別紙のとおり回答します。

勝山市における道路の課題と今後の整備についての意見

■ 地方の活性化や自立に必要な幹線道路の整備

中部縦貫自動車道
 }
 永平寺大野道路の早期開通を
 大野油坂道路の早期昇格整備計画に

① 高規格道路である中部縦貫自動車道は、市民生活や経済・社会活動にとって欠くことの出来ない最も大きな社会資本であり、早期整備、完成に大きな期待と夢を抱いている。

この早期整備は当市にとっても、地域間格差是正のための大きな施策であり、近畿圏・中部圏・都市圏との交流の促進や、地域間相互の交流と連携を強化するために大きな役割を担っている。

② 特に、中京圏へのアクセスには北陸自動車道によるルートと、白鳥からの東海北陸自動車道によるルートがあるが、企業誘致により進出してきた企業は、白鳥ルートを強く望んでおり、当市の今後の企業誘致の際の立地条件にも大きく影響することから早期の整備、開通が必要である。

過去5年以内に進出した企業

(製造業：50音順)

NO.	企 業 名	住 所	進出年月※1	業 種 (内容)
			進 出 先	
1	アボットジャパン株式会社 勝山事業所	勝山市猪野口	平成15年2月	医薬品製造
			M&A	
2	有限会社笠川鋼産	勝山市下高島	平成16年11月	アルミ2次製品製造
			福井市	
3	タミックス株式会社福井工場	勝山市遅羽町比島	平成18年6月	ホーニング機械製造、 委託加工
			愛知県春日井市	
4	株式会社フェローテックシリ コン福井工場	勝山市遅羽町比島	平成14年10月	半導体用シリコンウェハ製造
			M&A	
5	北陸ワコール縫製株式会社勝 山工場	勝山市上高島	平成16年4月	女性用下着製造
			M&A	

※1 M&Aについては、吸収合併の年月

昭和60年以降に進出してきた企業

(進出順)

NO.	企業名	住所	進出年月※1	業種(内容)
			進出先	
1	朝日精密工業株式会社 福井工場	勝山市村岡町滝波	昭和60年4月	プラスチック成型用金 型製造
			愛知県西尾市	
2	株式会社野田電機 勝山工場	勝山市荒土町松ヶ崎 (工場適地)	昭和61年1月	ワイヤーハーネス製造
			福井市	
3	株式会社セイコウ	勝山市下高島 (高島工業団地)	昭和63年3月	紳士服縫製業
			福井市	
4	株式会社フクタカ (株式会社高木製作所)	勝山市下高島 (高島工業団地) 他	平成2年8月	自動車部品製造
			愛知県名古屋市	
5	信越産業株式会社 福井支店	勝山市鹿谷町保田 (保田工業団地)	平成4年9月	コンクリート2次製品 製造
			東京都北区	

昭和60年以降に当市に進出してきた企業については、**当時は「中部縦貫自動車道」**を見越して進出してきた企業で、多くは愛知県の豊田市、岡崎市周辺に製品を輸送している企業である。豊田・岡崎方面へは、東海北陸自動車道、東海循環自動車道の整備がされ、中部縦貫自動車道の大野油坂道路、永平寺大野道路の早期整備が必要

太平洋側への2輸送ルート



勝山市内から中京・東海方面への輸送手段は、

「ルート①」北陸自動車道経由

「ルート②」東海北陸自動車道経由の2ルート

◎ 2つの輸送ルートと比較した場合

- ・ 一宮JCTまでの所要時間は変わらない。
- ・ 豊田、岡崎方面への輸送所要時間は「ルート②」の方が1時間程度の短縮

◎ 万が一、災害が発生した場合にも2つの輸送ルートが確保されているためロジスティック機能が失われることなく安心です。

- ・ 愛知県から進出の自動車関連企業（金型部品製造企業）は、1年間を通して4便/日以上輸送トラックをこの「ルート②」で豊田市や岡崎市に走らせている。
- ・ 特殊合金メーカーも、「ルート②」で2000トン/月以上の金属添加剤等を中京・東海方面に輸送している。

※ 当市では製品などの物流に関して言えば、「ルート②」が重要で現在建設中の「中部縦貫自動車道」が全面開通すれば、さらに中京・東海や関東甲信越への所要時間が短縮され輸送効率が高くなる。

■ 観光交流と経済の活性化

○ 観光振興と道路整備はセット

観光振興と道路整備はセットであり、高速道路ネットワーク整備できれば交流人口が拡大し、経済の活性化につながる。

勝山市は全国有数の恐竜化石の発掘地であり立地を活かした県立恐竜博物館、西日本最大級のスキーリゾート施設、奈良の大仏をしのぐと言われる越前大仏、世界遺産暫定リスト登録を目指す平泉寺、更には永平寺、越前海岸など観光リゾート地、歴史、文化施設の周遊道路として中部縦貫自動車道の大野油坂道路、永平寺大野道路の早期整備が必要

■ 地域生活基盤に密着した道路整備

- ① 市民生活の足を確保するための身近な道路、国県道、市道の整備。
 - ・ 車社会における未改良道路の整備
- ② 災害時や冬季における道路交通の確保。
 - ・ 生活物資輸送、緊急輸送道路の橋梁の耐震補強
 - ・ 国道 157 号、416 号、県道主要地方、市幹線道路の雪害等防除対策
- ③ 道路の整備により、交通事故の減少。
 - ・ 安全安心道路、歩道等の整備
- ④ 昨今の医師不足により、**高次医療施設への緊急搬送のための道路整備**
 - ・ 勝山市では「分べん業務中止」により妊婦に交通費助成支援

■ 道路特定財源の使途の拡大

○公共交通整備

- ・ コミュニティーバス
- ・ 電車等

○特別豪雪地域への支援

- ・ 冬期における生活市道路線の除雪費補助

■ 地域間格差の是正

- ① 地理的に本州中央部に位置しながら、**関西圏・中京圏・首都圏への道路アクセスはまだ未整備の状態**にあり、**産業振興・観光振興に大きな遅れが生じ**、地方の時代と言われている**昨今都市間競争でも大きな差が生じている**・・・**中部縦貫自動車道**
- ② 特に、当市は**豪雪地帯**であることから、**道路整備による冬季間の輸送力の増大・スピードアップ・安全性及び確実性が求められている。**