



草道発第 918 号
平成 19 年 5 月 8 日

国土交通省道路局長 殿

草津市長 伊庭 嘉兵衛



中期的な計画の作成にあたっての意見の提出について（回答）

新緑の候、ますます御清祥のこととお喜び申し上げます。

日ごろは、草津市建設行政に格段の御理解と御協力をいただきまして厚くお礼申し上げます。さて、先般道路特定財源の中期計画において御依頼がありました件につきまして、下記のとおり回答いたしますのでよろしくお願いいたします。

記

本市は、古来から東海道、中仙道の分岐・合流点であるなど、交通の要衝として栄え発展を遂げてまいりました。現在も国道1号、名神高速道路などが市内を通過し、平成20年には、草津田上I.C.から以東の新名神高速道路が完成するなど、名神高速道路と新名神高速道路の分岐・合流点として、さらなる飛躍が見込まれています。

一方、京阪神のベッドタウンとしての急激な人口増加と経済発展に伴う産業集積は、市内主要幹線の交通渋滞を引き起こしております。特に、市域を南北に通過する国道1号は、通過交通と市民の生活交通が錯綜するなど、慢性的な交通渋滞が引き起こされ、経済活動にも深刻な影響を及ぼしているだけでなく、生活道路への車両流入がみられるなど、市民生活に及ぼす悪影響は甚大なものとなっております。

このような状況下において、今後の本市における道路政策につきまして、下記のとおり御意見申し上げますので、御理解と御配慮をいただきますようお願いいたします。

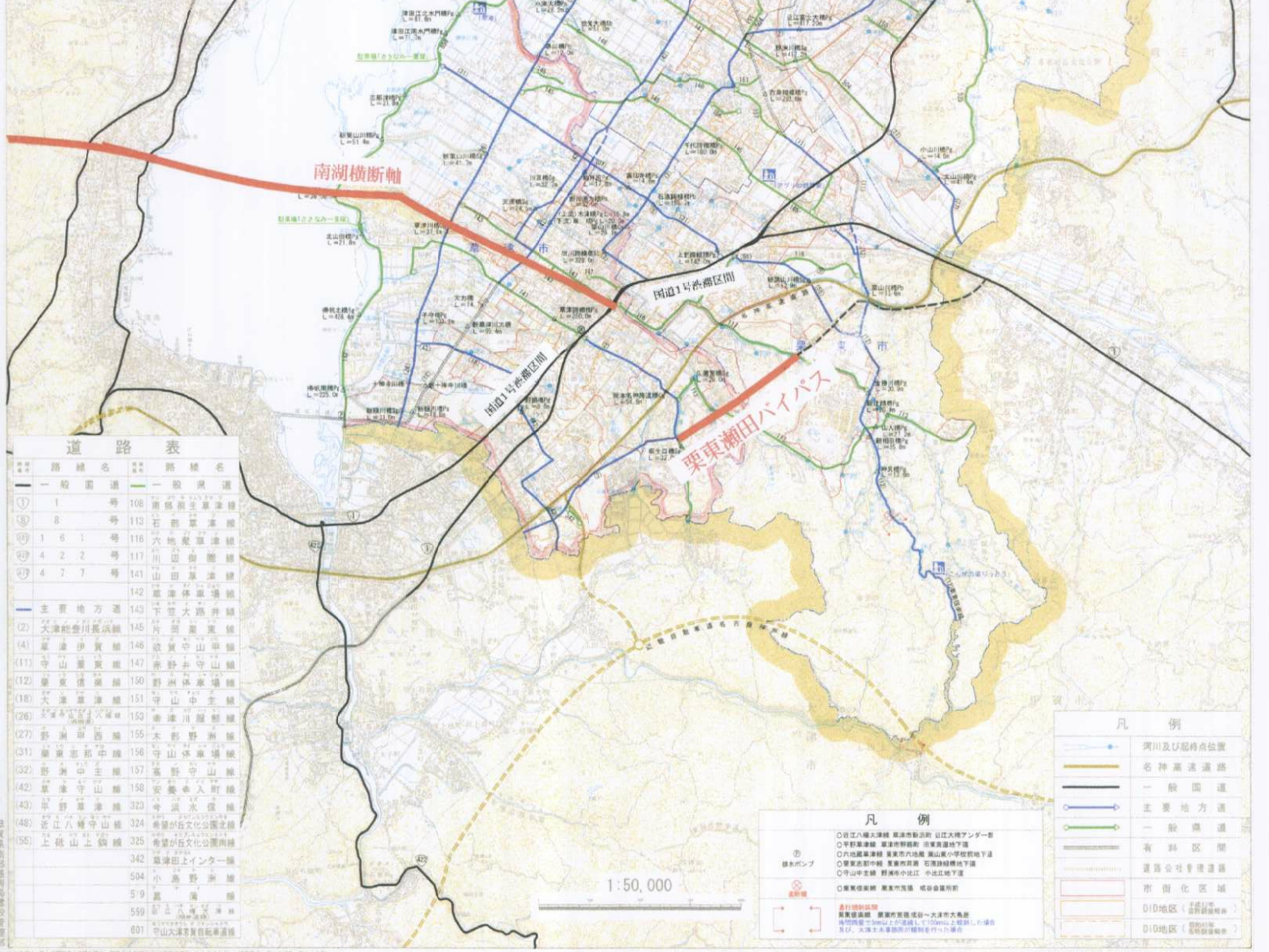
1. 国道1号の渋滞緩和として期待されている栗東瀬田バイパスの早期整備
2. 市内南部丘陵地から琵琶湖を横断する南湖横断軸の計画策定
3. 渋滞緩和等、効率的な道路交通システム構築によるCO2の削減対策の推進
4. 新素材を利用した植物の光合成再現技術および燃料電池等、新技術を用いた地球環境を改善推進する技術開発の促進

河川名	河川番号	河川延長	河川断面
768	746		
767	746-1		
766-1	745		
764-1	744		
756			
755	650		
752	651		
751	656		
750	657		
749			
748	649-1		
747	642		
	643		
	643-1		
	644		
	645		
	646		
	647		
	648		
	649		
	609		
	610		
	611		

南部振興局建設管理部管内図



港名	港番号	港延長	港断面
768	746		
767	746-1		
766-1	745		
764-1	744		
756			
755	650		
752	651		
751	656		
750	657		
749			
748	649-1		
747	642		
	643		
	643-1		
	644		
	645		
	646		
	647		
	648		
	649		
	609		
	610		
	611		



道名	道番号	道延長	道断面
1	1	108	
2	2	113	
3	3	116	
4	4	117	
5	5	141	
6	6	142	
7	7	143	
8	8	145	
9	9	148	
10	10	147	
11	11	150	
12	12	151	
13	13	153	
14	14	155	
15	15	156	
16	16	157	
17	17	158	
18	18	323	
19	19	324	
20	20	325	
21	21	342	
22	22	504	
23	23	509	
24	24	510	
25	25	511	

凡例
○市川及び沿河点位置
○名神高速道路
○一般国道
○主要地方道
○一般県道
○有料区間
○道路公社管理道路
○市街化区域
○DID地区(都市計画区域)
○DID地区(都市計画区域)

凡例
○市川及び沿河点位置
○名神高速道路
○一般国道
○主要地方道
○一般県道
○有料区間
○道路公社管理道路
○市街化区域
○DID地区(都市計画区域)
○DID地区(都市計画区域)