



余建農第 269号
平成19年5月7日

国土交通省 道路局長 様

滋賀県伊香郡余呉町中之郷
余呉町長 二矢 秀



中期的な計画の策定に当たっての意見の提出について

平成19年4月2日付け国道企第114号で依頼のあった、標記の件について、別紙のごとく要望書の提出を行います。

別紙

国道8号のバイパス道路の整備について

県道敦賀柳ヶ瀬線は、国道8号と国道365号を結び、地域住民の敦賀方面への通勤や日常生活道路としての利用のみならず、国道8号及び北陸自動車道木之本敦賀間のバイパス道として重要な意味あいを持つ路線であるが、県境柳ヶ瀬山を抜ける柳ヶ瀬トンネルは旧北陸線の鉄道トンネルを修繕利用していることから、幅員狭小のままで全長1400m弱のトンネル区間の中には、局部改良により待避所は設置されているものの、今なおトンネル口両側の時差信号により、片側通行をしている現状であります。

このような中で梅雨時期や台風シーズンの異常気象時や冬季積雪時に、北陸自動車道が通行止めとなったときには、国道8号がそのあおりを受け渋滞となり通行マヒに陥り、緊急車両（救急車・消防車）の通行もままならぬ事態がしばしば発生しており、本路線のバイパス道としての重要度は急速に増してきております。

また、原発隣接市町として、有事の際にはこの路線が地域防災上の観点からも重大な意味を持っております。

このような現状を十分にご考察の上、福井県及び滋賀県との協議調整を進めていただき、早期に当該路線を国道8号のバイパス路線として事業化していただくよう要望いたします。