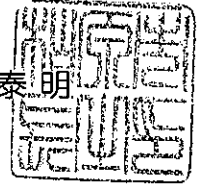


柏道水整第 68 号
平成19年5月8日

国土交通省道路局長 殿

柏原市長 岡本 泰明



中期的な計画の作成にあたっての意見の提出について(回答)

平成19年4月2日付け、国道企第114号で依頼のありました、みだしのことについては、下記のとおり回答いたしますので、よろしくお願いたします。

記

1 今後の道路政策や道路の整備・管理について

①重点化を進めるうえで特に優先度の高い政策

- 柏原市を南北に通る唯一の幹線道路である国道25号は、慢性的な渋滞であるため、街の活性化及び渋滞緩和を図ることを目的に、外環状線とアクセスする東西の幹線道路の整備。(都市計画道路：大県本郷線)
- 交通バリアフリー基本構想に基づく事業の推進。
- 道路交通の渋滞緩和、環境やエネルギー問題の解消を図るため、道路交通から公共交通機関へシフトするためのTDM施策の推進。
- 柏原市内の事業中及び計画中の道路事業一覧表・・・・・・・・ **資料-1**

②効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

- 国、府、市が連携を図り、面的又はネットワーク形成を計画的に進めることにより、事業の円滑な推進とともに経費節減を図る。
- 事業計画については、住民に対して情報の提供及び評価制度の導入。

③その他、道路政策や道路の整備・管理全般に関すること

- 都市基盤の整備にあたっては、防災、バリアフリー化、高齢化等、生活者の視点に配慮した政策が必要であるため、道路・街路等をはじめとする各種事業の推進、管理に対する補助制度の拡充・改善を図られ、財政支援の強化を図られたい。

柏原市の道路事業について

資料-1

◎ 現在、事業中及び今後の計画している事業【特に優先度の高い政策】

1 柏原市施行の街路事業

※ 幹線道路ネットワークの強化、道路交通の渋滞緩和、災害に強いまちづくりなどを目的に幹線道路網の整備を行う。

路線名	概要・規模	進捗率	事業目的	図面番号
○ 市街地再開発事業関連				
上市今町線	L=239m W=18~19m	17年度から着工	柏原駅西側の市街地再開発事業に関連した住宅促進に伴う道路整備及び駅前交通広場の整備。地域の利便性、活性化及び災害に強いまちづくりを行う。	①
柏原駅西線	L=58m W=16m	19年度着工		②
柏原駅西線 (駅前交通広場)	A=3,413 m ²	18年度着工		③
○ 都市計画道路 田辺旭ヶ丘線	L=465m、W=16~22m 国道165号と近鉄のオーバー有り	用地買収約75%	国道25号と府道を結ぶ幹線道路の整備で、国分地区の慢性的な渋滞の緩和を図る	④
○ 都市計画道路 柏原駅東線	L=約200m、W=16m 柏原駅東側の整備	計画中	JR柏原駅東側の交通広場を含むアクセス道路の整備。地域の利便性、活性化及び災害に強いまちづくりを行う。	⑤

2 柏原市施行の交通安全施設等整備事業

※ 歩行者にやさしい歩道のバリアフリー化、環境にやさしい低騒音舗装の実施など、市民生活に密着した生活環境の改善を身近に実感できる取組みを行う。【バリアフリー基本構想に基づき事業を推進する】

路線名	概要・規模	進捗率	事業目的	図面番号
市道 上市法善寺線	歩道設置事業 W=2~4m L=280m 用地買収含む	16年度から着工	歩道のバリアフリー化、環境にやさしい低騒音舗装の実施など、市民生活に密着した生活環境の改善を図る。 【バリアフリー基本構想に基づき事業を推進する】	⑥
市道 高井田20号線	歩道設置事業 W=2.5m L=300m 用地買収含む	18年度から着工		⑦
市道 本郷平野線	歩道設置事業 W=2.5m L=400m 用地買収含む (橋梁設置含む)	19年度から着工		⑧
柏原駅西側自転車・自動車駐輪場整備事業	立体駐車場 収容台数：自転車1,200台、 自動車50台(検討中)	柏原駅西地区の再開発事業と整合を図り進める。計画中	駅前の放置自転車の減少と道路交通から公共交通へのシフトを図る。	⑨

3 柏原市内の国土交通省施工事業【バリアフリー基本構想に基づく事業】

事業名(路線名)	概要・規模	進捗状況	事業目的	図面番号
国道25号 拡幅事業	W=20~22m、L=約800m 河内国分駅~国分中学校までの区間	用地買収中。	現在には、歩道がないため、道路拡幅を行い、道路の両側に歩道を設置。 歩行者の安全確保を図る。	⑩
国道25号 歩道設置事業	鉄道の高架下に歩道を設置する鉄道の橋台の改良、新しく歩道を設置。2箇所有り。	現地調査済み	鉄道の高架下に歩道を設置し、歩行者の安全確保を図る。	⑪
	歩道の整備 本郷地区~安堂地区	現在施工中	既存歩道の改良及び新設	⑫

4 柏原市内の大阪府施工事業

事業名(路線名)	概要・規模	進捗状況	事業目的	図面番号
都市計画道路 街路事業 大泉本郷線整備事業	【国道25号から東側】 ・W=20~22m、L=約605m	用地買収完了区間から工事着工中、その他区間は用地買収中。	現在の事業は、国道25号から柏原市内の東側に向けて整備を行っているが、国道25号が慢性的な渋滞であるため、渋滞緩和は、見込めない。	⑬
	【国道25号から西側の外環状線まで】 ・W=16m L=約950m	※是非とも必要とする道路整備 計画中	渋滞緩和及び柏原市の活性化を図るためには、当該道路を外環状線と結ぶことが、是非とも必要である。この道路は国道25号から西に向けて、約950mある。	⑭
府道本堂高井田線 歩道設置事業	・W=3.5m L=約140m 歩道W=1.5m⇒3.0mに拡幅	現地調査、歩道計画済み。今後用地の確保を行う。調査中	JR高井田駅を利用される歩行者の安全確保を図る	⑮
旧国道170号 歩道設置事業	・W=2.5m、L=430m 現道W=約6m⇒12mの拡幅	境界確定業務等完了、今後用地、補償交渉を進める	堅下小学校の通学路でもある旧国道に歩道設置を行い、歩行者の安全確保を図る。	⑯
府道本堂高井田線 青谷バイパス整備事業	・W=7m、L=440m	用地買収調整中	集落の中を通る主要な道路が、狭隘なため、新しくバイパスを整備する。 道路交通の安全確保を図る。	⑰