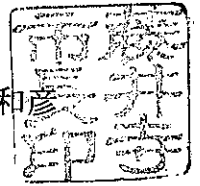




藤 都 ま 第 25号  
平成19年 5月8日

国土交通省道路局長 様

藤井寺市長 井関和彦



中期的な計画の作成にあたっての意見の提出について（回答）

平成 19年 4月 2日付国道企第 1 1 4号で依頼のありました標記の件について別紙のとおり回答します。

要望項目	道路ネットワークの充実・強化と交通弱者の保護
要望内容	<p>○南部大阪の産業・経済活動を支え、活力ある地域づくりを創出するためには、</p> <p>①南北の軸となる八尾富田林線などの幹線道路ネットワークの強化、 ②市民生活に密着した北条松原線などの都市計画道路の整備</p> <p>南部大阪を支える道路の整備・活用が重要。</p> <p>○また、安全・安心と歴史を未来に引き継ぐまち“藤井寺”、地域とともに創り・育み・歩むまちをめざして、</p> <p>①幹線道路の渋滞解消のための交差点改良事業による生活道路への迂回交通の排除、 ②歩行者にやさしい歩道のバリアフリー化、無電柱化、環境にやさしい低騒音舗装の実施など、市民生活に密着し、生活環境の改善を身近に実感できる取組み、</p> <p>なども重要。</p> <p>○中長期的には、都市計画道路を整備して、質・量ともに一層充実させることがまだまだ必要。</p> <p>○このため、真に必要な道路整備の姿を示した中期的な計画の策定にあたっては、道路ネットワークの充実・強化・活用に対し特段の配慮をされるよう、道路財源を確実に確保されたい。</p>
課題、効果、メリット等	<p>○南部大阪全体では、幹線道路ネットワークの強化・活用、幹線道路の渋滞解消、道路施設の良好な保全等の実現が必要。</p> <p>○市域においては、東西幹線道路の整備など、緊急に整備が必要な道路に対する個別の整備に対する重点配分をお願いしたい。</p> <p>○市町村それぞれにニーズが異なるが、幅広いニーズに対応した道路整備への積極的な投資、とりわけ補助メニューの多様化等をお願いしたい。</p> <p>○必要箇所への重点投資が可能となり、「安全・安心できる市民生活」を実感できる。</p>