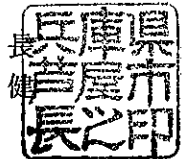




芦都道第150号
平成19年5月8日

国土交通省道路局長
宮田年耕様

芦屋市長
山中



道路整備中期計画作成に対する要望について

平素より、本市の道路行政にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

現在、本市では「知性と気品に輝く活力ある国際文化住宅都市」を目指し「芦屋」ブランドにふさわしい街並みを形成するため、市街地における主要幹線道路や新規住宅地区内幹線道路の整備等を始めとして、円滑な交通の確保と交通事故防止対策などを実施しています。

こうした社会基盤を整備することにより、市民や道路利用者の方々に安全・安心を提供できる上、街の環境や景観向上にも寄与することから、今後も継続的に事業を進めていく必要があると考えています。

本市は阪神淡路大震災により大きな被害を受け復興事業を順調に進めてきましたが、財政状況は悪化し、さらに三位一体の改革や景気停滞など社会情勢の変化による影響を受け、非常に厳しい財政運営を強いられています。

そのため、財政再建に向け徹底的な内部努力や市民の協力等による大幅な歳出削減を図るとともに、歳入の確保についてもあらゆる方策を講じているところです。

財政支出のうち道路等の公共施設整備については、国庫補助事業として採択を頂かなければ事業の実施はできない状況となっています。

今回の「道路整備中期計画作成」につきましては、本市の道路整備状況や課題など、また国庫補助制度に関する要望を下記にお示しをさせていただきますので、厳しい財政状況にも十分ご配慮をいただきご検討をいただきますようお願いいたします。

記

1 南芦屋浜地区道路整備事業

平成20年度完成に向け整備中であり、事業進捗に応じた国庫補助金の配分をお願いいたします。

2 山手幹線整備事業

平成22年度完成に向け整備中であり、事業進捗に応じた国庫補助金の配分をお願いいたします。

- 3 交通バリアフリー法に基づく道路特定事業
貴省所管国庫補助事業(平成20年度)として新規採択を頂くよう要望する予定としており、事業化の実現に向けた配慮をお願いいたします。
- 4 阪神電鉄打出踏切歩道部拡幅事業
貴省所管国庫補助事業として新規採択されるよう採択基準の緩和をお願いいたします。
- 5 橋梁の長寿命化修繕計画策定事業補助
貴省所管国庫補助事業として新規採択されるよう採択基準の緩和をお願いいたします。
- 6 市街地における歩道等の再整備
現在、市単独事業として実施している歩道等の構造物や舗装の改良・改修について、国庫補助金の導入をお願いいたします。
- 7 大阪湾岸道路(西伸部)事業の推進
国道43号における慢性的な交通渋滞解消や沿道環境改善のため、当事業の推進をお願いいたします。
- 8 道路特定財源
良好な住環境を支える質の高い生活道路の維持管理費については一般財源で対応していますが、本市の厳しい財政状況のもと道路関連費用の財源確保が大きな課題となっています。
道路特定財源については、「道路に関する費用に充てる」制度は引き続き継続しつつ、地方の財源確保に配慮して、国と地方の道路特定財源配分比率を見直し、地方への配分を増やすべきであると考えます。
さらに、舗装の長寿命化に向けた補修工事等も含め、道路に係る維持管理費について道路特定財源の対象となるよう適用範囲の拡大を要請いたします。

以上