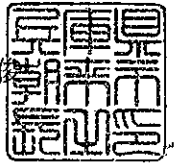




朝建発第 30 号
平成19年5月8日

国土交通省道路局長 様

朝来市長 井上英俊



中期的な計画の作成にあたってのご意見の提出について

平成19年4月2日付け、国道企第114号で依頼のあった標記の件につきまして、下記のとおり提出いたします。

記

1. 重点化を進める上で特に優先度の高い政策
 - ① 日本の国土を網羅した高規格道路の整備
経済活動、観光交流、住民生活のどれをとっても高規格道路による全国ネットの一日も早い整備が必須であり、未整備地域の存在は許されない。高規格道路は全国社会の根幹をなす公共施設であり、国土の均衡ある発展を図り都市と地方の格差を緩和する大きな事業でもある。
 - ② 医療施設へのアクセス強化を図る
私たちが暮らす但馬地域には、核となる病院が2つしかない。2, 134平方kmに及ぶ広大な地域であることから、それらの病院が地域住民の住居から遠く離れている場合が多く、その距離を少しでも短い時間で結ぶことが住民生活の安心安全を確保することにつながる。
2. 効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと
 - ① 効率化は重要な事項ではあるが、過疎地域など、人口の少ない地方部においても人口集中地域と変わることの無い水準の道路整備に当たっていただきたい。
3. その他、道路政策や道路の整備・管理全般に関する意見
 - ① 都市部の道路の必要性はよく述べられるが、公共交通機関の質量とも大幅に不足している人口の少ない地方の住民は、日常生活のためマイカーに頼らざるを得ない状況にあり、道路整備が求められている。広大な地域に広がり毎日を生活する地方の住民は、人口密度が少ないことで道路整備が遅れている傾向にあり、この状況が続けば更に過疎化に拍車をかけ、一般的に少ない働く場所がなお少なくなり、交通の不便さが婚姻にも大きな影を落とし、学校に通う児童生徒の移動距離もたいへんなものとなっており、このまま放置すれば、地方崩壊を招く危険は非常に高く、その対応が急がれている。
 - ② 積雪寒冷地帯における道路除雪対策は、非常に重要である。一般的な道路の利用は当然のこと、緊急時における道路の果たす役割はとて大きく、冬季における道路除雪の対応状況が地方住民の生命を左右しているといっても過言ではない。十分な除雪対応をお願いしたい。